

# МАТЕСКИ Архитекти ДООЕЛ

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА  
УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН - ЗА ИЗГРАДБА СО  
НАМЕНА Е1.8 – НОВИ 10(20) kV КАБЕЛСКИ  
ИЗВОДИ НИЗ КП БР. 1198, КП БР. 1214, КП  
БР.2228 И КП БР. 2229/1 (КО ПЕПЕЛИШТЕ) –  
ОПШТИНА НЕГОТИНО

ОПШТИНА НЕГОТИНО

Технички број: 051-33/2025

Дата: 12/2025

ДООЕЛ МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ БИТОЛА



М-р ЈОВАН МАТЕСКИ  
дипл.инж.арх.

Овластен  
планер

0232

## УРБАНИСТИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН - ЗА ИЗГРАДБА СО НАМЕНА Е1.8 – НОВИ 10(20) kV КАБЕЛСКИ ИЗВОДИ НИЗ КП БР. 1198, КП БР. 1214, КП БР.2228 И КП БР. 2229/1 (КО ПЕПЕЛИШТЕ) – ОПШТИНА НЕГОТИНО

## ИНВЕСТИТОР:

ЕВН МАКЕДОНИЈА АД СКОПЈЕ  
ул. „Лазар Личеноски” бр.13, Скопје  
КЕЦ 25 Кавадарци

## ОДОБРУВА:

ОПШТИНА НЕГОТИНО

## ИЗРАБОТУВАЧ:

МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ ДООЕЛ Битола  
ул. “Партизанска” бр. 23 Битола

## УПРАВИТЕЛ:

М-р ЈОВАН МАТЕСКИ дипл.инж.арх.

## ПЛАНЕР:

М-р ЈОВАН МАТЕСКИ дипл.инж.арх.

Технички број: 051-33/2025

Дата: 12/2025

ДООЕЛ МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ БИТОЛА



М-р ЈОВАН МАТЕСКИ  
дипл.инж.арх.

Овластен  
планер

0232

**EVN**

# СОДРЖИНА

## I. Општ дел

1. Потврда за регистрирана дејност
2. Лиценца за изработка на урбанистички планови
3. Решение за назначување на планер
4. Овластување на планер
5. Решение за назначување на одговорен проектант
6. Овластување на одговорен проектант
7. Податоци и информации од надлежни институции

## II. Документациона основа

### II.1. Текстуален дел

1. Површина и опис на границите на проектн опфат со географско одредување на неговото подрачје
2. Историјат на планирањето и уредувањето на подрачјето во близина на проектниот опфат и неговата непосредна околина
3. Податоци за природните чинители кои можат да влијаат на развојот на подрачјето во рамки на проектниот опфат, на проектни решенија и на нивното спроведување: географски, геолошки, геомеханички, сеизмички, климатолошки, хидрографски, хидролошки податоци, природни ресурси, заштитени екосистеми и друго
4. Податоци за создадените вредности и чинители кои ја синтетизираат состојбата на начинот на човековата употреба на земјиштето во рамките на планскиот опфат: културно, историски, демографски, економски, стопански, сообраќајни, социјални и други чинители
5. Инвентаризација на: земјиштето во проектниот опфат, изградениот градежен фонд, вкупната физичка супраструктура и инсталации во рамки на проектниот опфат
6. Инвентаризација на градби со режим на заштита на културно наследство, постојни споменички целини, културни предели и друго

Технички број: 051-33/2025

Дата: 12/2025

ДООЕЛ МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ БИТОЛА



М-р ЈОВАН МАТЕСКИ  
дипл.инж.арх.

Овластен  
планер

0232

**EVN**

7. Инвентаризација на изградената комунална инфраструктура: сообраќајните, електричните, канализациските, водоводните, поштенските, гасоводните, топоводните, телефонските и другите водови и објект

## II. 2. Графички дел

1. Извод од важечка урбанистичка планска документација
  - 1.1 Општ Акт за с. Пепелиште
  - 1.2 УПВО за Е1.13 за КП бр. 1484/1 КО Пепелиште
  - 1.3 УПВО за Е.13 за КП бр. 1627
2. Ажурирана геодетска подлога со нанесена граница на проектн опфат со снимка на непосредната околина на проектниот опфат
3. Инвентаризација на изграден градежен фронт и изградена комунална инфраструктура

## III. Проектен дел

### III.1. Текстуален дел

1. Проектна програма
2. Инвентаризација на снимен изграден градежен фонд, вкупна физичка супраструктура и инфраструктура во рамки на проектниот опфат
3. Опис и образложение на проектниот концепт за просторен развој
  - 3.1 Дејности и активности кои се одвиваат во градбите во градежната парцела со нумерички показатели на урбанистичките параметри за секоја градба поединечно
4. Детални услови за проектирање и градење
5. Мерки за заштита
  - 5.1 Заштита на територијата од стихијно градење, без планска документација и заштита на животна средина
  - 5.2 Заштита на природата – природно наследство
  - 5.3 Мерки за засолнување
  - 5.4 Мерки за заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи
  - 5.5 Мерки за заштита и спасување од урнатини

Технички број: 051-33/2025

Дата: 12/2025

ДООЕЛ МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ БИТОЛА



**EVN**

- 5.6 Мерки за заштита и спасување од лизгање на земјиштето
- 5.7 Мерки за радиолошка, хемиска и биолошка заштита
- 5.8 Мерки за заштота од неексплодирани убојни и други есплозивни средства
- 5.9 Мерки за заштита од пополави
- 5.10 Мерки за заштита на културно-историско наследство
- 6. Прилози кон текстуален дел
  - 6.1 Извештај од извршена стручна ревизија
  - 6.2 Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога

### III. 2. Графички дел

- 1. Намена на земјиште и градбите и површини за градба
- 2. Инфраструктура со решенија на сите комунални инфраструктурни видови и објекти
- 3. Синтезен план

### III.3. Идеен проект

#### A. Текстуален дел

#### **Среднонапонски кабелски вод**

- 1. Вовед
- 2. Технички податоци за 10(20) kV кабелски вод
- 3. Технички податоци за кабелот
- 4. Опис на 20 kV кабелски вод
- 5. Карактеристики на 20(10) kV кабелски вод
- 6. Вкрстување и паралелно водење на кабелската траса со други инсталации и сообраќајници
- 7. Обележување на каблите
- 8. Упатство за поставување на енергетски кабли
  - 8.1. Директно полагање на енергетски кабли во земја
  - 8.2. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со други подземни инсталации
  - 8.3. Полагање на едножилни енергетски кабли
- 9. Кабелски прибор

Технички број: 051-33/2025

Дата: 12/2025

ДООЕЛ МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ БИТОЛА



М-р ЈОВАН МАТЕСКИ  
дипл.инж.арх.  
Овластен  
планер **0232**

**EVN**

## В. Графички дел

1. Ситуација на електрична мрежа – катастарска основа
2. Изглед на кабелски ров за НН кабел
3. ДЕТАЛ – вкрстување на енергетски кабел со водоводна или канализациона цевка
4. ДЕТАЛ – вкрстување со подземен тф кабел
5. ДЕТАЛ – вкрстување на енергетски кабел со телекомуникационен кабел
6. Силуета на бетонски аголно затезен столб АЗ 60

Технички број: 051-33/2025

Дата: 12/2025

ДООЕЛ МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ БИТОЛА



М-р ЈОВАН МАТЕСКИ  
дипл.инж.арх.

Овластен  
планер

0232

**EVN**

## ОПШТ ДЕЛ

Технички број: 051-33/2025

Дата: 12/2025

ДООЕЛ МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ БИТОЛА



М-р ЈОВАН МАТЕСКИ  
дипл.инж.арх.

Овластен  
планер

0232

**EVN**

Број: 0805-50/150420250005653

Датум и време: 20.11.2025 г. 09:01

**ТЕКОВНА СОСТОЈБА**

ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	7386826
Целосен назив:	Друштво за трговија,градежништво и услуги МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ увоз-извоз ДООЕЛ Битола
Кратко име:	МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ ДООЕЛ Битола
Седиште:	ПАРТИЗАНСКА бр.23 БИТОЛА, БИТОЛА
Вид на субјект на упис:	ДООЕЛ
Датум на основање:	2.10.2019 г.
Времетраење:	Неограничено
Деловен статус:	Активен
*Вид на сопственост:	Приватна
ЕДБ:	4002019558379
Потекло на капиталот:	Домашен
Големина на субјектот:	мал
Организационен облик:	05.4 - друштво со ограничена одговорност основано од едно лице
Надлежен регистар:	Трговски Регистар

ОСНОВНА ГЛАВНИНА	
Паричен влог EUR:	0,00
Непаричен влог EUR:	5.000,00
Уплатен дел EUR:	5.000,00
Вкупно основна главнина EUR:	5.000,00

СОПСТВЕНИЦИ	
ЕМБГ/ЕМБС:	1101983410019
Име и презиме/Назив:	ЈОВАН МАТЕСКИ
Адреса:	ПАРТИЗАНСКА бр.23 БИТОЛА, БИТОЛА
Тип на сопственик:	Основач/сопственик

Број: 0805-50/150420250005653

Страна 1 од 3

Технички број: 051-33/2025

Дата: 12/2025

ДООЕЛ МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ БИТОЛА



М-р ЈОВАН МАТЕСКИ  
дипл.инж.арх.

Овластен  
планер

0232

**EVN**

Паричен влог EUR:	0,00
Непаричен влог EUR:	5.000,00
Уплатен дел EUR:	5.000,00
Вкупен влог EUR:	5.000,00
E-mail:	mateski.architects@gmail.com

ДЕЈНОСТИ	
Приоритетна дејност/ Главна приходна шифра:	71.110 - Архитектонски дејности
ОПШТА КЛАУЗУЛА ЗА БИЗНИС	
Евидентирани се дејности во надворешниот промет	

ОВЛАСТУВАЊА
-------------

Управител
-----------

ЕМБГ:	1101983410019
Име и презиме:	ЈОВАН МАТЕСКИ
Адреса:	ПАРТИЗАНСКА бр.23 БИТОЛА, БИТОЛА
Овластувања:	Управител, ВСС
Тип на овластување:	Неограничени овластувања во внатрешниот и надворешниот промет
Овластено лице:	Управител
E-mail:	mateski.architects@gmail.com

ДОПОЛНИТЕЛНИ ИНФОРМАЦИИ	
КОНТАКТ	
E-mail:	mateski.architects@gmail.com

**Напомена:**

Во тековната состојба прикажани се само оние податоци за кои има запишана вредност.

\*Видот на сопственоста се определува врз основа на својството на основачот/содружникот /сопственикот и служи исклучиво за статистички цели на Државниот завод за статистика на Република Северна Македонија

**Правна поука:** Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Број: 0805-50/150420250005653

Страна 2 од 3

Технички број: 051-33/2025

Дата: 12/2025

ДООЕЛ МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ БИТОЛА



М-р ЈОВАН МАТЕСКИ  
дипл.инж.арх.

Овластен  
планер

0232

**EVN**



Број: 0805-50/150420250005653

Страна 3 од 3

Технички број: 051-33/2025

Дата: 12/2025

ДООЕЛ МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ БИТОЛА



М-р ЈОВАН МАТЕСКИ  
дипл.инж.арх.

Овластен  
планер

0232

**EVN**



Република Северна Македонија  
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ  
СКОПЈЕ

Врз основа на член 16 став (2) од Законот за просторно и урбанистичко планирање,  
Министерството за транспорт и врски издава

**ЛИЦЕНЦА**  
ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

на

Друштво за трговија, градежништво и услуги  
МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ увоз-извоз ДООЕЛ Битола  
ул. ПАРТИЗАНСКА бр. 23 БИТОЛА, БИТОЛА  
ЕМБС: 7386826

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

СО ДОБИВАЊЕ НА ОВАА ЛИЦЕНЦА ПРАВНОТО ЛИЦЕ СЕ СТЕКНУВА СО ПРАВО ЗА  
ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ, УРБАНИСТИЧКО-ПЛАНСКИ ДОКУМЕНТАЦИИ,  
УРБАНИСТИЧКО-ПРОЕКТНИ ДОКУМЕНТАЦИИ И РЕГУЛАЦИСКИ ПЛАН НА ГЕНЕРАЛЕН  
УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО: 20.05.2027 година

Број: 0115  
20.05.2020 година  
Гдеќ, месец и година на издавање



МИНИСТЕР  
  
Горан Сугарески

Технички број: 051-33/2025

Дата: 12/2025

ДООЕЛ МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ БИТОЛА



М-р ЈОВАН МАТЕСКИ  
дипл.инж.арх.

Овластен  
планер

0232

**EVN**

Врз основа на одредбите од Законот за урбанистичко планирање („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.32/20, 11/23, 171/24, 224/24, 40/25, 101/25 и 127/25), а во врска со Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 10(20) kV кабелски изводи низ КП бр. 1198, КП бр. 1214, КП бр. 2228 КП бр. 2229/1 (КО Пепелиште) – Општина Неготино, изработена од „МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ“ ДООЕЛ Битола го издава следното:

## РЕШЕНИЕ ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ НА ПЛАНЕР

За изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 10(20) kV кабелски изводи низ КП бр. 1198, КП бр. 1214, КП бр. 2228 КП бр. 2229/1 (КО Пепелиште) – Општина Неготино, од страна на МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ ДООЕЛ Битола, се назначува:

**Планер:** М-р Јован Матески дипл. инж. арх. со Овластување бр. о. 0232

### Образложение:

Планерот е должен Планот да го изработат согласно Законот за урбанистичко планирање („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.32/20, 11/23, 171/24, 224/24, 40/25, 101/25 и 127/25) како и другите важечки прописи и нормативи од областа на урбанизмот.

Управител:

М-р Јован Матески дипл.инж.арх.

Технички број: 051-33/2025

Дата: 12/2025

ДООЕЛ МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ БИТОЛА



М-р ЈОВАН МАТЕСКИ  
дипл.инж.арх.

Овластен  
планер

0232

**EVN**



Република Северна Македонија  
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ  
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67, став (10) од Законот за урбанистичко планирање,  
(„Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.)  
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

**ОВЛАСТУВАЊЕ**  
ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

**ЈОВАН МАТЕСКИ**

дипломиран инженер архитект (NQF VII/1)

Овластувањето се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека лицето носител на  
овластувањето ги исполнува условите пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: **0.0232**

Издадено на: 18.02.2022 год.



Претседател на  
Комората на овластени архитекти  
и овластени инженери

*[Signature]*  
М-р Кристијанка Радевска  
дипл. инж. арх.

Технички број: 051-33/2025

Дата: 12/2025

ДООЕЛ МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ БИТОЛА



М-р ЈОВАН МАТЕСКИ  
дипл. инж. арх.

Овластен  
планер

**0232**

**EVN**

## ПОДАТОЦИ И ИНФОРМАЦИИ ОД НАДЛЕЖНИ ИНСИТУЦИИ

Технички број: 051-33/2025

Дата: 12/2025

ДООЕЛ МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ БИТОЛА



М-р ЈОВАН МАТЕСКИ  
дипл.инж.арх.

Овластен  
планер

0232

**EVN**

**Акционерско друштво за вршење на енергетска дејност пренос на природен гас  
НОМАГАС Скопје во државна сопственост**

Акционерско друштво за вршење на енергетска дејност пренос  
на природен гас НОМАГАС Скопје во државна сопственост  
Shoqëria Aksionare për ushtrimin e veprimtarisë energjetike  
përçimi i gazit natyror NOMAGAS Skopje në pronësi shtetërore  
ул. Булевар „Свети Климент Охридски“ бр. 54, Скопје,  
Новтениски Ф.К. 383  
Тел: 02/555 71 22  
e-mail: contact@nomagas.com.mk  
www.nomagas.com.mk  
ЕМБС: 7649401

Бр.-Нр. 08-5047/2  
24 10 2021 год. vii.  
Скопје-Shkup

До: Друштво за инженеринг, производство, промет и услуги  
**МЕХАНОТЕХНИКА увоз - извоз Битола дооел**

Предмет: Одговор на барање

Врска: Барање податоци и информации, ваш бр.0305-196/25од 21.10.2025 година

Согласно вашето Барање податоци и информации, ваш бр. 0305-196/25 од 21.10.2025 година, за изготвување на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 10(20) kV кабелски изводи низ КП бр. 1198, КП бр. 1214, КП бр. 2228 КП бр. 2229/1 (КО Пепелиште) – Општина Неготино.

НОМАГАС АД Скопје ве известува дека на наведениот плански опфат **нема изградено ниту планирано гасоводна мрежа.**

Со почит,

Изготвил:  
Анита Тевдовска дипл. инж. арх.



Постапка:  
75694



НОМАГАС АД Скопје  
По овластување на директорот,  
Заменик раководител на Сектор  
за изградба на гасоводен систем  
Сашо Јовчески

ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ Скопје  
Друштво за дистрибуција на електрична енергија  
**Бр. 10-55/5-462 од 12.11.2025**  
Скопје

Одговорно лице: Цветомир Јованоски

Контакт телефон: 072/ 932-596

**Предмет: Издавање на податоци за електроенергетски објекти и инфраструктура од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје**

Почитувани,

Во врска со Вашиот допис, со кој барате да Ви издадеме податоци за електроенергетски објекти и инфраструктура од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје за изработка на **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на Нови 10(20) kV кабелски изводи низ КП 1198, КП 1214, КП 2228, КП 229/1 КО Пепелиште, Општина Неготино**. Ве известуваме дека во согласност со податоците од службената евиденција, располагаме со следните податоци

- 110(35)kV Трафостаница
- 110kV Подземна мрежа
- 110kV Надземна мрежа
- 35kV Подземна мрежа
- 35kV Надземна мрежа
  
- 10(20)/0.4kV Трафостаница
- 10(20)kV Подземна мрежа
- 10(20)kV Надземна мрежа
  
- 0.4kV Подземна мрежа
- 0.4kV Надземна мрежа
  
- Друго

Составен дел на овој одговор е и прилог – графички приказ (подлога во pdf и dwg формат со соодветно обележани леери) со вртани електроенергетски објекти и инфраструктура според податоците од службената евиденција.

**НАПОМЕНА:** Податоците кои ви ги даваме се од наша службена евиденција и постои можност да има отстапување во точноста на координатите на електроенергетските објекти на терен. Задолжително да се изготви ажурирана геодетска подлога која треба точно да ги претставува положбените и висинските податоци за сите видливи природни и изградени објекти под и над површината на земјата во рамки на опфатот.

Задолжително да се предвиди заштитен појас на електроенергетските објекти согласно Мрежните правила за дистрибуција на електрична енергија

При постоење на подземна инфраструктура во дадениот опфат, потребно е да се обратите до најблискиот Корисничко Енерго Центар, за проценка дали е потребно присуство на стручен вработен на лице место при реализирањето на активностите во предметниот опфат.

Потврдата е од ограничено времетраење во рок од 3 месеци од датумот на нејзиното издавање.

Со почит,

Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје  
Оддел Мрежен Инженеринг



# ЈП “КОМУНАЛЕЦ” - НЕГОТИНО

ул. Маршал Тито бр. 49  
www.jpknegotino.com.mk

Директор (043) 361-824  
Тех.служба 365-052  
Централа: 361-711

e-mail:

jpknegotino@jpknegotino.com.mk  
жиро с-ка: 200000003227085  
Ед.даночен број: 4019983102163  
Депонент: Стопанска банка-Неготино

„Металотехника“ ДООЕЛ  
Ул. „Васко Карангелевски“ бр.5  
Битола

Наш знак Ваш знак

ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА КОМУНАЛНО УСЛУЖНИ РАБОТ  
“КОМУНАЛЕЦ“ Ц.О.

Бр. УЛТ 08-81/2  
06. 11. 2025 200 год  
НЕГОТИНО

**ПРЕДМЕТ: ПОДАТОЦИ И ИНФОРМАЦИИ**

## Почитувани

Врз основа на Вашето барање за податоци и информации/вцртување на подземни инсталации за изработка и одобрување на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план – за изградба со намена Е1.8-Нови 10(20)kV кабелски изводи низ КП бр.1198, КП бр1214, КП бр2228 КП бр 2229/1 (КО Пепелиште) - општина Неготино на геодетска подлога Ви ги доставуваме вцртани бараните податоци со кои располагаме.

Бидејќи не постои прецизен подземен катастар на инфраструктурните водови во доменот на владение и одржување на Ј.П.„Комуналец“ – Неготино податоците се искуствени и можно е нивно несовапаѓање со фактичката состојба на терен.

Молиме за разбирање.

Датум  
06.10.2025

Ј.П.„Комуналец“ - Неготино  
Тони Вељанов





— — — — — ВОЛОВА  
- - - - - ПЕРИМЕТР РАЙОНА



Македонски Телеком АД, Кеј 13-ти Ноември бр. 6, 1000 Скопје

Бр: 75694

Дата: 27.10.2025

До  
Друштво за инженеринг, производство промет и услуги  
МЕХАНОТЕХНИКА увоз – извоз ДООЕЛ Битола

Ваше упатување Барање на податоци и информации

Наше контакт лице Тони Илиевски, Мица Цониќ-Кепевска

Телефон +389 70 200 045; +389 70 300 292

Во врска со Известување за планирани и постојни тк инсталации

Почитувани,

Во врска со Вашето Барање, добиено преку системот е-урбанизам, со кое што барате податоци и информации за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 10(20) kV кабелски изводи низ КП бр. 1198, КП бр. 1214, КП бр. 2228 КП бр. 2229/1 (КО Пепелиште) – Општина Неготино, Ве известуваме дека во границите на планскиот опфат има постојна МКТ инфраструктура аплицирана на графичкиот прилог.

Напомена: Информациите содржани во овој документ се доверливи и тие се наменети за користење само од страна на примателот. Примателот е обврзан да превземе разумно ниво на грижа заради заштита на доверливите информации содржани во документот. Воедно, примателот е обврзан документот или било кој дел од неговата содржина да не го открива или дистрибуира на трети лица кои не се засегнати со актуелниот предмет, а заради спречување на можни злоупотреби.

Прилог: Информации во електронска форма прикачени во постапката.

Со почит,  
Македонски Телеком АД Скопје  
DEVOPS активности на оптика  
и мрежи од следна генерација  
По овластување на  
Дејан Влаховиќ

**МАКЕДОНСКИ ТЕЛЕКОМ АД-СКОПЈЕ**

Адреса: Кеј 13-ти Ноември 6, 1000 Скопје, Република Северна Македонија  
Телефон: +389 2 3100 200 | Факс: +389 2 3100 300 | Internet: [www.telekom.mk](http://www.telekom.mk)  
Контакт центар за приватни корисници: +389 2 122, +389 70 122 | E-Mail: [kontakt@telekom.mk](mailto:kontakt@telekom.mk)  
Контакт центар за деловни корисници: +389 2 120, +389 70 120 | E-Mail: [biznis.kontakt@telekom.mk](mailto:biznis.kontakt@telekom.mk)  
ЕМБС: 5168660 | Основна главнина: МКД 9.583.887.733,00  
ISO 9001, ISO 14001 и ISO 27001 сертифицирана компанија



Бр. 17-3634/2  
11 - 11 - 2025 година  
Скопје

ДО  
МЕХАНОТЕХНИКА ДООЕЛ БИТОЛА  
ул. Браќа Мингови бб  
7000 Битола

Предмет: Доставување податоци  
Врска: Ваше барање бр.0305-196/25 од 21.10.2025 година.

Во врска со вашето барање за добивање податоци за постоење на културно наследство за изработка на **урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба со намена Е1.8- Нови 10(20) kV кабелски извод низ КП 1198,КП 1214,КП 2228, КП 2229/1 КО Пепелиште, општина Неготино**, Управата за заштита на културното наследство ја разгледа доставената и постојната документација и констатира дека во близина на подрачјето на предметниот проект опфат се наоѓаат евидентирани недвижни културни добра – археолошките локалитети **Некропола** (доцносредновековна некропола) со ЕМБ 4-818-024/3 ЕНД и **Пепелишко Поле – Трнче** со ЕМБ 4-818-024/5 ЕНД , просторот упатува за постоење на елементи на археолошко наследство.

Поради тоа ве упатуваме да контактирате со **НУ Национален Конзерваторски центар – Скопје** како надлежна установа да извршат увид во границите на предметниот плански опфат и да се произнесат со стручно мислење.

Потребните податоци од аспект на заштита на културното наследство во врска со член 65 од Законот за заштита на културно наследство („Службен весник на Република Македонија” бр. 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15, 39/16, 11/18 и 20/19) е потребно да се вградат во планската документација.

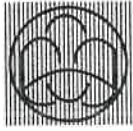
Со почит,

Изработил: м-р А. Петковска 03.11.25

Проверил/Одобрил: м-р Б. Јовановска

04-11-2025





Република Северна Македонија  
НУ НАЦИОНАЛЕН КОНЗЕРВАТОРСКИ ЦЕНТАР - СКОПЈЕ  
Republika e Maqedonisë së Veriut  
QK QENDRA KOMBËTARE E KONSERVIMIT - SHKUP  
Republic of North Macedonia  
NI NATIONAL CONSERVATION CENTRE - SKOPJE

Дел. бр. CP-17/4

Дата: 17.1.2026

До  
ЕВН Македонија Акционерско  
друштво за услуги Скопје  
Ул. „Лазар Личеновски“ бр. 11  
Скопје

ПРЕДМЕТ: **Доставување Стручно мислење**  
ВРСКА: **Ваш бр. 17-3634/2 од 11.11.2025**

Почитувани,

Врз основа на доставено на Стручно мислење од извршен увид во границите на планскиот опфат за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба со намена Е1.8 – Нови 10(20) кV кабелски извод низ КП 1198, КП 1214, КП 2228, КП 2229/1, КО Пепелиште, Општина Неготино.

Со почит,

ДИРЕКТОР,  
м-р Александар Јорданоски

Изработил/Одобрил: м-р М. Димитровска

ул. „Јосиф Михајловиќ“ бр. 7, 1000 Скопје, П. фак. 225, тел. (02) 32 27 240  
rr. „Josif Mihajloviq“ nr. 7, 1000 Shkup P. O. Kutia 225, tel. (02) 32 27 240  
str. „Josif Mihajlovikj“ no. 7, 1000 Skopje P. O. Box 225, tel. + 389 2 32 27 240

## ИЗВЕШТАЈ

**од извршен увид на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба со намена E1.8 – Нови 10(20) кV кабелски извод низ КП 1198, КП 1214, КП 2228, КП 2229/1, КО Пепелиште, Општина Неготино.**

Врз основа на Барање за податоци и информации ( Бр. 0302/486/20 од Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба со намена E1.8 – Нови 10(20) кV кабелски извод низ КП 1198, КП 1214, КП 2228, КП 2229/1, КО Пепелиште, Општина Неготино, НУ Конзерваторски центар – Скопје, формираше тим ( Решение бр 08 – 17/2 од 20.01.2026 година) во состав:

- м-р Марина Димитровска, археолог виш конзерватор – раководител
- Дарко Трајковски, археолог, приправник конзерватор - член
- Дејан Станоев, конзерватор техничар – член

На ден 26.01.2026 година беше извршен увид на предметната локација.

Стручниот тим извршениот детален увид на лице место на предметната локација, но и во доставената документација: Ажурирана геодетска подлога за предметниот плански опфат (М 1:25000), како и расположливата документација од НУ Национален конзерваторски центар – Скопје.

Врз основа на извршениот увид, стручниот тим го констатира следното:

1. Во границите на планскиот опфат на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба со намена E1.8 – Нови 10(20) кV кабелски извод низ КП 1198, КП 1214, КП 2228, КП 2229/1, КО Пепелиште, Општина Неготино, во еден дел од опфатот се наоѓа евидентирано недвижно културно добро:
  - Археолошки локалитет „Пепелишко Поле – Трнче“ предисториска и и римска населба со некропола 4-818-024/5 ЕНД, со координати N 41°30'32" E 22° 07'43"
2. Бидејќи станува збор за Урбанистички проект што предвидува поставување на кабел на длабочина од 0,8 м а широчина 0,4 м, стручниот тим смета дека со овој тип градежни активности нема да дојде до загрозување на археолошкиот локалитет „Пепелишко Поле – Трнче“.

Врз основа на наведеното, стручниот тим смета дека, од аспект на заштита на културното наследство, постапката за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба со намена Е1.8 – Нови 10(20) кV кабелски извод низ КП 1198, КП 1214, КП 2228, КП 2229/1, КО Пепелиште, Општина Неготино, **одредува дополнителни мерки за заштита.**

При изведба на градежните работи согласно урбанистичката намена, потребно е инвеститорот/изведувачот да обезбеди археолошки надзор од надлежната институција за заштита на културното наследство.

Во Годишната програма на Министерството за култура и туризам за 2026 година не се предвидени средства за оваа намена, па целокупното финансирање ќе го обезбеди инвеститорот/изведувачот.

#### НАПОМЕНА:

Доколку при изведба на градежни земјоделски или други работи, се дојде до предмети од археолошко значење, изведувачот на работите е должен да постапи согласно одредбите од член 65 од Законот за заштита на културно наследство („Службен весник на Република Македонија“ бр. 20/04, 71/04 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 164/13, 38,14, 44/14, 199/14, 104/15; 154/15; 192/15)., изведувачот е должен веднаш да ги сопре работните активности и за настанатата ситуација да ја извести надлежната институција односно НУ Национален конзерваторски центар - Скопје.

Изготвил,

м-р Марина Димитровска,  
археолог, виш конзерватор

Дарко Трајковски  
археолог, приправник конзерватор



Сл. 1



Сл. 2

општина <b>Неготино</b>	нас.место <b>КО Пепелиште</b>	Предмет: Увид за постоење културно наследство за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба со намена Е1.8 – Нови 10 (20) kV кабелски извод низ <b>КП 1198, КП 1214, КП 2228, КП 2229/1, КО Пепелиште, Општина Неготино.</b>
Формат на фотографија: <b>Дигитално</b>	дата: <b>26.01.2026 год.</b>	
снимил <b>Дарко Трајковски</b>		опис: Сл. 1-2. Поглед на КП 2229/1 внатре во предметниот опфат.
обработил:	<b>Дарко Трајковски</b>	
раководител:	<b>м-р Марина Димитровска</b>	



Сл. 1



Сл. 2



Сл. 3

општина <b>Неготино</b>	нас.место <b>КО Пепелиште</b>	Предмет: Увид за постоење културно наследство за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба со намена Е1.8 – Нови 10 (20) kV кабелски извод низ КП 1198, КП 1214, КП 2228, КП 2229/1, КО Пепелиште, Општина Неготино.
Формат на фотографија: <b>Дигитално</b>	дата: <b>26.01.2026 год.</b>	
снимил <b>Дарко Трајковски</b>		опис: Сл. 1. Поглед на КП 2229/1 внатре во предметниот опфат Сл. 2-3. Фрагменти од садова керамика  Координати: 41°30'32"N 22°07'43"E
обработил:	<b>Дарко Трајковски</b>	
раководител:	<b>м-р Марина Димитровска</b>	



Сл. 1



Сл. 2

општина <b>Неготино</b>	нас.место <b>КО Пепелиште</b>	Предмет: Увид за постоење културно наследство за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба со намена Е1.8 – Нови 10 (20) kV кабелски извод низ <b>КП 1198, КП 1214, КП 2228, КП 2229/1, КО Пепелиште, Општина Неготино.</b>
Формат на фотографија: <b>Дигитално</b>	дата: <b>26.01.2026 год.</b>	
снимил <b>Дарко Трајковски</b>		опис: Сл. 1. Поглед на КП 2228 внатре во предметниот опфат Сл. 2. Фрагменти од садова керамика  Координати: 41°30'25"N 22°07'44"E
обработил:	<b>Дарко Трајковски</b>	
раководител:	<b>м-р Марина Димитровска</b>	

Navigation tabs: ИНФОРМАЦИИ, ИСТОРИЈА НА ДВИЖЕЊЕ, ИСТОРИЈА НА ПРОМЕНИ, РЕЛЕВАНТНИ ПОСТАПКИ, МИСЛЕЊА.

Section title: Детали за постапка за податоци, информации и мислења. Print icon.

	Број на постапката: <b>75694</b>	Статус: <b>Кај општини/институции</b>
<b>Наслов</b>	<b>Датум на креирање</b>	
Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена E1.8 - Нови 10(20) kV кабелски изводи низ КП бр. 1198, КП бр. 1214, КП бр. 2228 КП бр. 2229/1 (КО Пепелиште) – Општина Неготино	21.10.2025	
<b>Надлежен орган</b>	<b>Иницијатор</b>	
/	Друштво за инженеринг, производство, промет и услуги МЕХАНОТЕХНИКА увоз - извоз Битола дооел	

**АКЦИИ** ^

Нема дозволени акции

**ПРОЦЕСНИ ДИЈАГРАМИ** ^

Графички тек на процесот

- ПИМ.pdf



- Постапки
- Корисници

Помош

mehanotehnika@t.mk  
Друштво за инжинеринг, производство, промет и услуги МЕХАНОТЕХНИКА увоз - извоз  
Битола дооел

Додади институција  
Пребарај

Институции

Надворешна институција	Датум на испраќање	Датум на одговор	Мислење	Испратено
ДЗС Неготино	27.10.2025	/		✓
ЈП Комуналец, Неготино	27.10.2025	07.11.2025		✓
Управа за заштита на културно наследство	27.10.2025	/		✓
НОМАГАС АД Скопје	27.10.2025	30.10.2025		✓
ЕВН_издавање_податоци_и_мислења_планови	27.10.2025	12.11.2025		✓
МЕПСО АД Скопје	27.10.2025	/		✓
Македонски Телеком АД-Скопје	27.10.2025	09.11.2025		✓
Агенција за електронски комуникации	27.10.2025	/		✓
A1 Македонија ДООЕЛ Скопје	27.10.2025	/		✓

← Претходни 1 Следни →

Прикажани 1 - 9 од 9 ставки

## II. ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА

Технички број: 051-33/2025

Дата: 12/2025

ДООЕЛ МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ БИТОЛА



М-р ЈОВАН МАТЕСКИ  
дипл.инж.арх.

Овластен  
планер

0232

**EVN**

II.1. Текстуален дел

Технички број: 051-33/2025

Дата: 12/2025

ДООЕЛ МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ БИТОЛА



М-р ЈОВАН МАТЕСКИ  
дипл.инж.арх.

Овластен  
планер

0232

**EVN**

## 1. ПОВРШИНА И ОПИС НА ГРАНИЦИТЕ НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ СО ГЕОГРАФСКО ОДРЕДУВАЊЕ НА НЕГОВОТО ПОДРАЧЈЕ

Проектниот опфат минува низ низ делови од КП бр. 1198, КП бр. 1214, КП бр. 2228 КП бр. 2229/1 (КО Пепелиште) – Општина Неготино. Површината на проектниот опфат изнесува 1701.18 м<sup>2</sup> или 0.17 ха. Предметниот проектен опфат географски припаѓа на Општина Неготино.

## 2. ИСТОРИЈАТ НА ПЛАНИРАЊЕТО И УРЕДУВАЊЕТО НА ПОДРАЧЈЕТО ВО БЛИЗИНА НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ И НЕГОВАТА НЕПОСРЕДНА ОКОЛИНА (ВО РАДИУС ОД 100m), ДОКОЛКУ ТАКОВ ПОСТОИ

Во близина на планскиот опфат има Општ Акт за с.Пепелиште донесен со одлука број 08-418/7 од 25.12.2015 г., УПВО за Е1.13 за КП бр. 1484/1 КО Пепелиште и УПВО за Е.13 за КП бр. 1627 м.в Стреа КО Пепелиште. За остатокот од трасата со должина од 1314 метри добиени се услови за планирање на просторот со тех.бр. У42525 со решение бр. 15-4376/2 од 03.11.2025 г.

## 3. ПОДАТОЦИ ПРИРОДНИТЕ ЧИНИТЕЛИ КОИ МОЖАТ ДА ВЛИЈААТ НА РАЗВОЈОТ НА ПОДРАЧЈЕТО НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ, НА ПРОЕКТНИ РЕШЕНИЈА И НА НИВНОТО СПРОВЕДУВАЊЕ

Територијата на општината Неготино како дел од областа Тиквеш и Повардарие е под влијаније на медитеранската клима, која продира од југ преку Демиркаписката клисура и на континенталната клима, која продира од север преку Велешката котлина. Климата се карактеризира со:

- просечна температура на воздух 13.5ОЦ,
- средна летна температура 24.7 ОЦ,
- средна зимска температура 3.1ОЦ,
- број на денови со температура под 0 ОЦ– 58 и температурна амплитуда 58.6ОЦ.

Најстуден месец е јануари, со средна минимална температура од -1.4°Ц, додека најтопли месеци се јули и август. Ова подрачје се карактеризира со многу мали количества врнежи, кое на годишно ниво просечно изнесува 450мм/м2. Просечна влажност 67%. Просечно годишно траење на сончевото зрачење изнесува 2230 часа. Најчести ветрови на овој простор се север и северо-западниот ветар.

Технички број: 051-33/2025

Дата: 12/2025

ДООЕЛ МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ БИТОЛА



**EVN**

#### 4. ПОДАТОЦИ ЗА СОЗДАДЕНИТЕ ВРЕДНОСТИ И ЧИНТЕЛИ КОИ ЈА СИНТЕТИЗИРААТ СОСТОЈБАТА НА НАЧИНОТ НА ЧОВЕКОВАТА УПОТРЕБА НА ЗЕМЈИШТЕТО ВО РАМКИТЕ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

За создадените вредности и чинители во проектниот опфат, од надлежните јавни претпријатија и други институции и субјекти добиени се следните податоци и информации:

Од ЈП Комуналец – Неготино (арх. бр.08-81/2 од 06.11.2025 г.) добиени се податоци дека на планскиот опфат има постоечки инсталации. Изведбата ќе се изврши во според даденото „Упатство за поставување на енергетски кабли“ (поглавје 8.2.2. „Приближување и вкрстување на енергетски кабел со цевки на водовод и канализација“). Бидејќи нема точни податоци каде поминуваат инсталациите во сопственот на ЈП Комуналец Неготино истите се дадени ориентационо.

Од ЕВН Македонија А.Д., Скопје, (арх. бр.10-55/5-462 од 12.11.2025 г.) добиени се податоци дека на планскиот опфат постојат нивни инсталации.

Од Македонски Телеком АД. Скопје (арх.бр.75694 од 27.10.2025г.), добиени се податоци дека на предметната траса има нивни постојни подземни тк инсталации.

Од НОМАГАС АД Скопје (арх.бр. 08-5047/2 од 24.10.2025 г.) добиени се податоци дека во близина на планскиот опфат не е изградена ниту е планирана гасоводна мрежа.

Од Управа за заштитна на културно наследство (арх.бр. 17-3634/2 од 11.11.2025 г.) добиени се податоци дека во границите на опфатот постои културно наследство Некропола и Пепелишко Поле Тренче. Во текот на постапката до одобрение за градба ќе биде побарано мислење од НУ Национален Конзерваторски Центар – Скопје.

Од НУ Национален Конзерваторски Центар – Скопје. (арх.бр. 08-17/4 од 27.01.2026 г.) добиени се податоци дека во границите на опфатот постои недвижно културно добро Археолошки локалитет „Пепелишко Поле - Триче“, со тоа се одредуваат мерки за заштита односно **при изведба на градежните работи инвеститорот/изведувачот потребно е да обезбеди археолошки надзор од надлежната институција.**

Во ПИМ постапка бр. 75694 на електронскиот систем е-урбанизам одговор не доставиле: АД МЕПСО Скопје, А1 Македонија АД Скопје, АЕК, ДЗС Неготино.

Технички број: 051-33/2025

Дата: 12/2025

ДООЕЛ МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ БИТОЛА



М-р ЈОВАН МАТЕСКИ  
дипл.инж.арх.

Овластен  
планер

0232

**EVN**

## 5.ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА: ЗЕМЈИШТЕТО ВО ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ, ИЗГРАДЕНИОТ ГРАДЕЖЕН ФОНД, ВКУПНАТА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА И ИНСТАЛАЦИИ ВО РАМКИ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Земјиштето во проектниот опфат е неизградено земјиште и се наоѓа во (КО Пепелиште) - Општина Неготино. Во проектниот опфат нема изграден градежен фонд, односно нема изградено физичка супраструктура.

## 6.ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ГРАДБИ СО РЕЖИМ НА ЗАШТИТА НА КУЛТУРНО НАСЛЕДСТВО, ПОСТОЈНИ СПОМЕНИЧНИ ЦЕЛИНИ, КУЛТУРНИ ПРЕДЕЛИ И ДРУГО

Во рамките на проектниот опфат од страна на УЗКН а потоа и од НУ Национален Конзерваторски Центар Скопје доставен е одговор дека во близина на планскиот опфат има културно наследство. Во проектната документација ќе бидат опфатени мерки за заштитна на културно-историско наследство и исто така се пропишува мерка при изведба на градежните работи инвеститорот/изведувачот потребно е да обезбеди археолошки надзор од надлежната институција.

## 7.ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕНАТА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА: СООБРАЌАЈНИТЕ, ЕЛЕКТРИЧНИТЕ, КАНАЛИЗАЦИСКИТЕ, ВОДОВОДНИТЕ, ПОШТЕНСКИТЕ, ГАСОВОДНИТЕ, ТОПЛОВОДНИТЕ, ТЕЛЕФОНСКИТЕ И ДРУГИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ

- \*Канализација- во проектниот опфат има канализација.
- \*Водовод – во проектниот опфат има водоводна мрежа.
- \*Електрика-во проектниот опфат има електрична инсталација.
- \*Телефонија-во проектниот опфат има постојна МКТ инфраструктура.
- \* Гасовод-во проектниот опфат нема гасовод.

Технички број: 051-33/2025

Дата: 12/2025

ДООЕЛ МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ БИТОЛА



**EVN**

## II.2. Графички дел

Технички број: 051-33/2025

Дата: 12/2025

ДООЕЛ МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ БИТОЛА



М-р ЈОВАН МАТЕСКИ  
дипл.инж.арх.

Овластен  
планер

0232

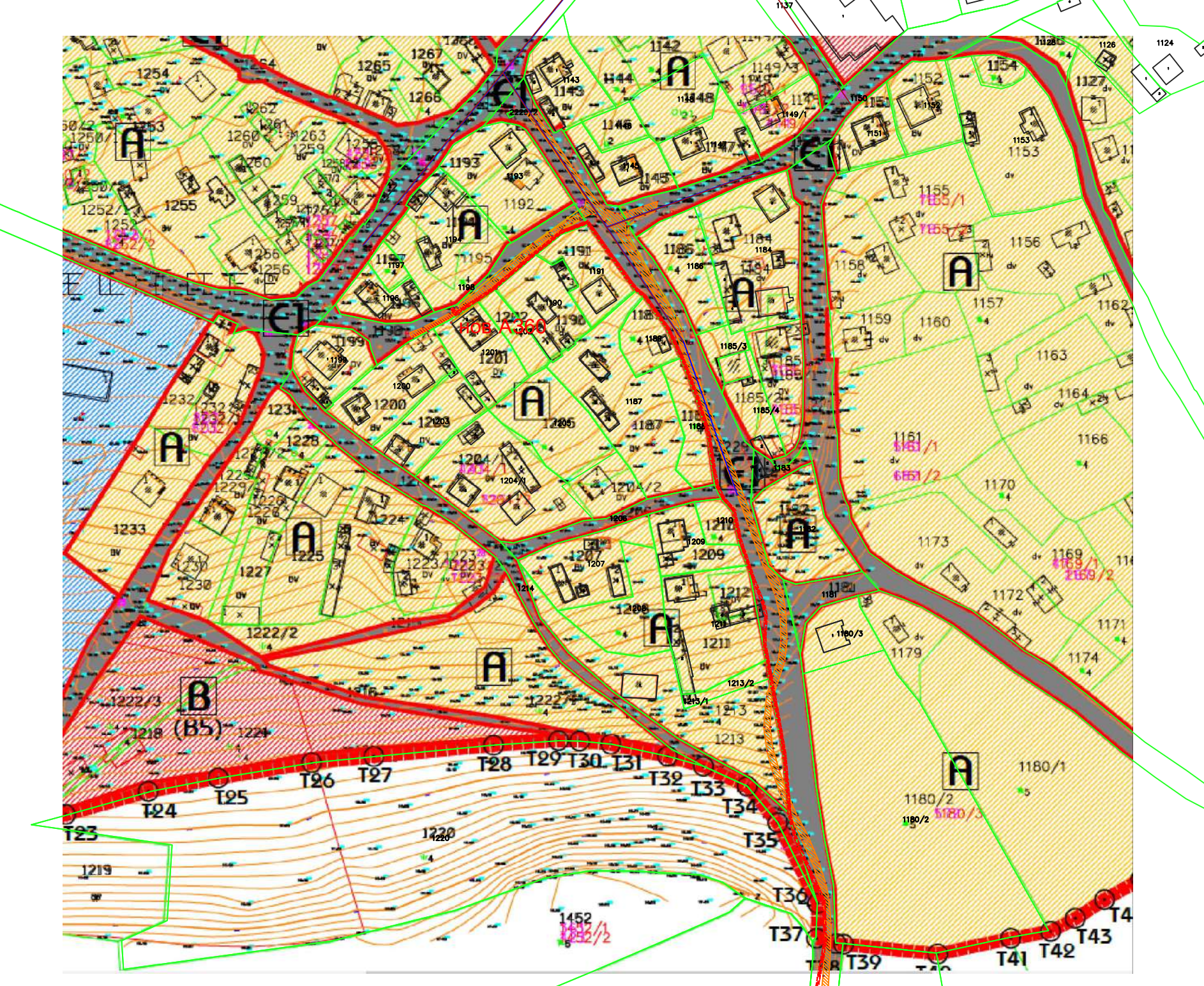
**EVN**

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 10(20) kV кабелски изводи низ КП бр. 1198, КП бр. 1214, КП бр. 2228 КП бр. 2229/1 (КО Пепелиште) - Општина Неготино

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 1701.18 м²

Легенда:

- УЛИЦИ
- ГРАНИЦА НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- ПОСТОЕЧКИ ОБЈЕКТИ
- НОВ ОБЈЕКТ
- ТРОТОАРИ
- ОГРАДА
- ПАРКИНГ
- Поништен објект
- БЕТОНСКА БАНДЕРА
- ДРВЕНА БАНДЕРА
- СЛИВНИК
- ШАХТА
- ТРАФОСТАНИЦА
- БРОЈ НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- 3680 НАДМОРСКА ВИСИНА (КОТА) НА ДЕТАЛНА ТОЧКА
- 581.26 БРОЈ НА ОБЈЕКТ
- 1



Општ Акт за с. Пепелиште

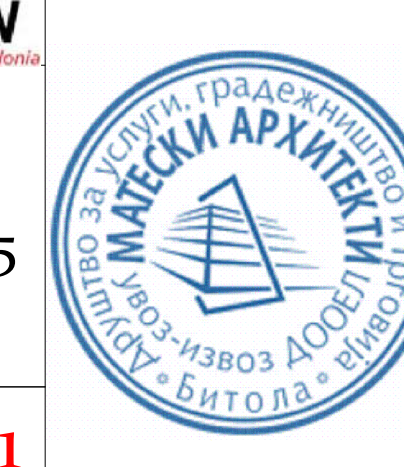
УПБО за Е1.13 на КП бр. 1484/1

УПБО за Е1.13 на КП бр. 1027

ИЗВОД ОД ВАЖЕЧКО УРБАНИСТИЧКА ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА (ЗБИРЕН ГРАФИЧКИ ПРИЛОГ)

М 1:2000

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ			
ИНВЕСТИТОР:	ЕВН МАКЕДОНИЈА АД СКОПЈЕ, КЕЦ 25 КАВАДАРЦИ	<b>EVN</b>	
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ:	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН - ЗА ИЗГРАДБА СО НАМЕНА Е1.8 - НОВИ 10(20) KV КАБЕЛСКИ ИЗВОДИ НИЗ КП БР. 1198, КП БР. 1214, КП БР. 2228 И КП БР. 2229/1 (КО ПЕПЕЛИШТЕ) - ОПШТИНА НЕГОТИНО	Технички број:	051-33/2025
ГРАФИЧКИ ПРИЛОГ:	ИЗВОД ОД ВАЖЕЧКА УРБАНИСТИЧКА ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА (ЗБИРЕН ГРАФИЧКИ ПРИЛОГ) Друштво за услуги, градежништво и трговија	Размер:	М:1:2000
ИЗРАБОТУВАЧ:	увоз - извоз "МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ" ДООЕЛ Битола email: mateski.architects@gmail.com mob: +38970850389	Дата:	12/2025 год.
ПЛАНЕР:	М-р Јован Матески дипл.инж.арх.	Лист бр. 1	
СОРАБОТНИК:	Овластување 0.0232 М-р Марија Рупцова инж.арх.	0	0232



Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 10(20) kV кабелски изводи низ КП бр. 1198, КП бр. 1214, КП бр. 2228 КП бр. 2229/1 (КО Пепелиште) - Општина Неготино

■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 1701.18 м²

Легенда:

- УЛИЦИ
- ГРАНИЦА НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- ПОСТОЕЧКИ ОБЈЕКТИ
- НОВ ОБЈЕКТ
- ТРОТОАРИ
- ОГРАДА
- ПАРКИНГ
- ПОНИШТЕН ОБЈЕКТ
- БЕТОНСКА БАНДЕРА
- ДРВЕНА БАНДЕРА
- СЛИВНИК
- ШАХТА
- ТРАФОСТАНИЦА
- 3680 БРОЈ НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- 581.26 НАДМОРСКА ВИСИНА (КОТА) НА ДЕТАЛНА ТОЧКА
- 1 БРОЈ НА ОБЈЕКТ









АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА  
М 1:2000

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ			
ИНВЕСТИТОР:	ЕВН МАКЕДОНИЈА АД СКОПЈЕ, КЕЛ 25 КАВАДАРЦИ	Размер:	М:1:2000
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ:	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН - ЗА ИЗГРАДБА СО НАМЕНА Е1.8 - НОВИ 10(20) kV КАБЕЛСКИ ИЗВОДИ НИЗ КП БР. 1198, КП БР. 1214, КП БР. 2228 И КП БР. 2229/1 (КО ПЕПЕЛИШТЕ) - ОПШТИНА НЕГОТИНО	Дата:	12/2025 год.
ГРАФИЧКИ ПРИЛОГ:	АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА	Лист бр. 2	
ИЗРАБОТУВАЧ:	Друштво за услуги, градежништво и трговија увоз - извоз "МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ" ДООЕЛ Битола email: mateski.architects@gmail.com tob: +38970850389	М-р ЈОВАН МАТЕСКИ дипл.инж.арх.	0232
ПЛАНЕР:	М-р Јован Матески дипл.инж.арх.	Овластување 0.0232	
СОРАБОТНИК:	М-р Марија Рутева инж.арх.		

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 10(20) kV кабелски изводи низ КП бр. 1198, КП бр. 1214, КП бр. 2228 КП бр. 2229/1 (КО Пепелиште) - Општина Неготино

■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 1701.18 м²

Легенда:

-  ПОСТОЕН ПАТ ЗЕМЈА
-  ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
-  ПОСТОЈНА 0,4 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
-  ПОСТОЈНА ВОДОВОДНА МРЕЖА
-  ПОСТОЈНА ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА
-  ПОСТОЈНА ТК МРЕЖА



ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА  
М 1:2000

ИНВЕСТИТОР:		ЕВН МАКЕДОНИЈА АД СКОПЈЕ, КЕЛ 25 КАВАДАРЦИ		УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ	
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ:		УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН - ЗА ИЗГРАДБА СО НАМЕНА Е1.8 - НОВИ 10(20) kV КАБЕЛСКИ ИЗВОДИ НИЗ КП БР. 1198, КП БР. 1214, КП БР. 2228 И КП БР. 2229/1 (КО ПЕПЕЛИШТЕ) - ОПШТИНА НЕГОТИНО		ЕВН	
ГРАФИЧКИ ПРИЛОГ:		ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА		Технички број: 051-33/2025	
ИЗРАБОТУВАЧ:		Друштво за услуги, градежништво и трговија увоз - извоз "МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ" ДООЕЛ Битола email: mateski.architects@gmail.com телефон: +38920850389		Размер: М=1:2000 Дата: 12/2025 год. Лист бр 3	
ПЛАНЕР:		М-р Јован Матески дипл.инж.арх.		М-р ЈОВАН МАТЕСКИ дипл.инж.арх.	
СОРАБОТНИК:		Овластување 0.0232 М-р Марија Рупцова инж.арх.		0 Овластен планер 0232	

### III. ПРОЕКТЕН ДЕЛ

Технички број: 051-33/2025

Дата: 12/2025

ДООЕЛ МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ БИТОЛА



М-р ЈОВАН МАТЕСКИ  
дипл.инж.арх.

Овластен  
планер

0232

**EVN**

III.1. Текстуален дел

Технички број: 051-33/2025

Дата: 12/2025

ДООЕЛ МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ БИТОЛА



М-р ЈОВАН МАТЕСКИ  
дипл.инж.арх.

Овластен  
планер

0232

**EVN**

## 1. ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

Технички број: 051-33/2025

Дата: 12/2025

ДООЕЛ МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ БИТОЛА



М-р ЈОВАН МАТЕСКИ  
дипл.инж.арх.

Овластен  
планер

0232

**EVN**

МАТЕСКИ Архитекти ДООЕЛ

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

ЗА ИЗРАБОТКА НА

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА  
УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН - ЗА ИЗГРАДБА СО  
НАМЕНА Е1.8 – НОВИ 10(20) kV КАБЕЛСКИ  
ИЗВОДИ НИЗ КП БР. 1198, КП БР. 1214, КП  
БР.2228 И КП БР. 2229/1 (КО ПЕПЕЛИШТЕ) –  
ОПШТИНА НЕГОТИНО

ОПШТИНА НЕГОТИНО

Технички број: 051-26/2025

Дата: 11/2025

ДООЕЛ МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ БИТОЛА



М-р ЈОВАН МАТЕСКИ  
дипл.инж.арх.

Овластен  
планер

0232

**УРБАНИСТИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:**

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА ИЗРАБОТКА НА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН - ЗА ИЗГРАДБА СО НАМЕНА Е1.8 – НОВИ 10(20) kV КАБЕЛСКИ ИЗВОДИ НИЗ КП БР. 1198, КП БР. 1214, КП БР.2228 И КП БР. 2229/1 (КО ПЕПЕЛИШТЕ) – ОПШТИНА НЕГОТИНО

**ИНВЕСТИТОР:**

ЕВН МАКЕДОНИЈА АД., СКОПЈЕ

**ОДОБРУВА:**

ОПШТИНА НЕГОТИНО

**ИЗРАБОТУВАЧ:**

МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ ДООЕЛ Битола  
ул. “Партизанска” бр. 23 Битола

**УПРАВИТЕЛ:**

М-р ЈОВАН МАТЕСКИ дипл.инж.арх.

**ПЛАНЕР:**

М-р ЈОВАН МАТЕСКИ дипл.инж.арх.

Технички број: 051-26/2025

Дата: 11/2025

ДООЕЛ МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ БИТОЛА



# СОДРЖИНА

## ОПШТ ДЕЛ

- НАСЛОВНА
- СОДРЖИНА
- ТЕКОВНА СОСТОЈБА НА ФИРМАТА
- КОПИЈА ОД ЛИЦЕНЦА ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ
- РЕШЕНИЕ ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ НА ПЛАНЕРИ
- КОПИЈА ОД ОВЛАСТУВАЊЕ ЗА ПЛАНЕРИ
- ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ ОД ПЛАНСКАТА ПРОГРАМА
- ГРАФИЧКИ ДЕЛ НА ПЛАНСКАТА ПРОГРАМА
  - ОПШТ АКТ ЗА С.ПЕПЕЛИШТЕ
  - УПВО ЗА Е1.13 ЗА КП БР. 1484/1 КО ПЕПЕЛИШТЕ
  - УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ СО ТЕХНИЧКИ БРОЈ Y42525
  - РЕШЕНИЕ ЗА УСЛОВИТЕ ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ ИЗДАДЕНО ОД МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ СО АРХИВСКИ БР. 15-4376/2 Од 03.11.2025 Г.
  - АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО НАНЕСЕН ПРОЕКТЕН ОПФАТ

Технички број: 051-26/2025

Дата: 11/2025

ДООЕЛ МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ БИТОЛА





Број: 0805-50/150420250005653

Датум и време: 20.11.2025 г. 09:01

## ТЕКОВНА СОСТОЈБА

ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	7386826
Целосен назив:	Друштво за трговија,градежништво и услуги МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ увоз-извоз ДООЕЛ Битола
Кратко име:	МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ ДООЕЛ Битола
Седиште:	ПАРТИЗАНСКА бр.23 БИТОЛА, БИТОЛА
Вид на субјект на упис:	ДООЕЛ
Датум на основање:	2.10.2019 г.
Времетраење:	Неограничено
Деловен статус:	Активен
*Вид на сопственост:	Приватна
ЕДБ:	4002019558379
Потекло на капиталот:	Домашен
Големина на субјектот:	мал
Организационен облик:	05.4 - друштво со ограничена одговорност основано од едно лице
Надлежен регистар:	Трговски Регистар

ОСНОВНА ГЛАВНИНА	
Паричен влог EUR:	0,00
Непаричен влог EUR:	5.000,00
Уплатен дел EUR:	5.000,00
Вкупно основна главнина EUR:	5.000,00

## СОПСТВЕНИЦИ

ЕМБГ/ЕМБС:	1101983410019
Име и презиме/Назив:	ЈОВАН МАТЕСКИ
Адреса:	ПАРТИЗАНСКА бр.23 БИТОЛА, БИТОЛА
Тип на сопственик:	Основач/сопственик



Паричен влог EUR:	0,00
Непаричен влог EUR:	5.000,00
Уплатен дел EUR:	5.000,00
Вкупен влог EUR:	5.000,00
E-mail:	mateski.architects@gmail.com

ДЕЈНОСТИ	
Приоритетна дејност/ Главна приходна шифра:	71.110 - Архитектонски дејности
<b>ОПШТА КЛАУЗУЛА ЗА БИЗНИС</b>	
Евидентирани се дејности во надворешниот промет	

ОВЛАСТУВАЊА
-------------

Управител
-----------

ЕМБГ:	1101983410019
Име и презиме:	ЈОВАН МАТЕСКИ
Адреса:	ПАРТИЗАНСКА бр.23 БИТОЛА, БИТОЛА
Овластувања:	Управител, ВСС
Тип на овластување:	Неограничени овластувања во внатрешниот и надворешниот промет
Овластено лице:	Управител
E-mail:	mateski.architects@gmail.com

ДОПОЛНИТЕЛНИ ИНФОРМАЦИИ	
<b>КОНТАКТ</b>	
E-mail:	mateski.architects@gmail.com

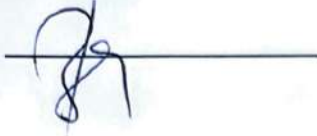
**Напомена:**

Во тековната состојба прикажани се само оние податоци за кои има запишана вредност.

\*Видот на сопственоста се определува врз основа на својството на основачот/содружникот /сопственикот и служи исклучиво за статистички цели на Државниот завод за статистика на Република Северна Македонија

**Правна поука:** Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Изготвил: Весна  
Ивановска



Овластено  
лице: Влатко  
Велјаноски





Република Северна Македонија  
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ  
СКОПЈЕ

Врз основа на член 16 став (2) од Законот за просторно и урбанистичко планирање,  
Министерството за транспорт и врски издава

**ЛИЦЕНЦА**  
ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

на

Друштво за трговија, градежништво и услуги  
МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ увоз-извоз ДООЕЛ Битола  
ул. ПАРТИЗАНСКА бр. 23 БИТОЛА, БИТОЛА  
ЕМБС: 7386826

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

СО ДОБИВАЊЕ НА ОВАА ЛИЦЕНЦА ПРАВНОТО ЛИЦЕ СЕ СТЕКНУВА СО ПРАВО ЗА  
ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ, УРБАНИСТИЧКО-ПЛАНСКИ ДОКУМЕНТАЦИИ,  
УРБАНИСТИЧКО-ПРОЕКТНИ ДОКУМЕНТАЦИИ И РЕГУЛАЦИСКИ ПЛАН НА ГЕНЕРАЛЕН  
УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО: 20.05.2027 година

Број: 0115  
20.05.2020 година  
Гдег, месец и година на издавање



МИНИСТЕР  
  
Горан Сугарески

Технички број: 051-26/2025

Дата: 11/2025

ДООЕЛ МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ БИТОЛА



М-р ЈОВАН МАТЕСКИ  
дипл.инж.арх.

Овластен  
планер

0232

Врз основа на одредбите од Законот за урбанистичко планирање („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.32/20, 11/23, 171/24, 224/24, 40/25, 101/25, 101/25 и 127/25), а во врска со Проектна програма за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 10(20) kV кабелски изводи низ КП бр. 1198, КП бр. 1214, КП бр. 2228 КП бр. 2229/1 (КО Пепелиште) – Општина Неготино, изработена од „МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ“ ДООЕЛ Битола го издава следното:

## РЕШЕНИЕ ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ НА ПЛАНЕР

На проектна програма за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 10(20) kV кабелски изводи низ КП бр. 1198, КП бр. 1214, КП бр. 2228 КП бр. 2229/1 (КО Пепелиште) – Општина Неготино , од страна на МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ ДООЕЛ Битола, се назначува:

**Планер:** М-р Јован Матески дипл. инж. арх. со Овластување бр. о. 0232

### Образложение:

Планерот е должен Планот да го изработат согласно Законот за урбанистичко планирање („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.32/20, 11/23, 171/24, 224/24, 40/25, 101/25, 101/25 и 127/25) како и другите важечки прописи и нормативи од областа на урбанизмот.

Управител:

М-р Јован Матески дипл.инж.арх.

Технички број: 051-26/2025

Дата: 11/2025

ДООЕЛ МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ БИТОЛА





Република Северна Македонија  
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ  
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67, став (10) од Законот за урбанистичко планирање,  
(„Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.)  
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

**ОВЛАСТУВАЊЕ**  
ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

**ЈОВАН МАТЕСКИ**

дипломиран инженер архитект (NQF VII/1)

Овластувањето се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека лицето носител на  
овластувањето ги исполнува условите пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: **0.0232**

Издадено на: 18.02.2022 год.



Претседател на  
Комората на овластени архитекти  
и овластени инженери

*[Signature]*  
М-р Кристијанка Радевска  
дипл. инж. арх.

Технички број: 051-26/2025

Дата: 11/2025

ДООЕЛ МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ БИТОЛА



М-р **ЈОВАН МАТЕСКИ**  
дипл. инж. арх.

Овластен  
планер

**0232**

## ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

### ЗА ИЗРАБОТКА НА

**Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 10(20) kV кабелски изводи низ КП бр. 1198, КП бр. 1214, КП бр. 2228 КП бр. 2229/1 (КО Пепелиште) – Општина Неготино**

### ВОВЕД

Изработката на Проектната програма за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 10(20) kV кабелски изводи низ КП бр. 1198, КП бр. 1214, КП бр. 2228 КП бр. 2229/1 (КО Пепелиште) – Општина Неготино, е врз основа Законот за урбанистичко планирање („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.32/20, 11/23, 171/24, 224/24, 40/25, 101/25, 101/25 и 127/25) и член 60 од Правилник за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ бр. 225/20, 219/21, 104/22, 99/23 и 7/25), истото претставува законска обврска.

Урбанистички проект за формирање на градежна парцела за уредување на земјиште со намена Е1.8 – водови за пренос на електрична енергија, ќе се изработи врз основа на член 58 став 2 од Законот за урбанистичко планирање („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.32/20, 11/23, 171/24, 224/24, 40/25, 101/25, 101/25 и 127/25), Правилник за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ бр. 225/20, 219/21, 104/22, 99/23 и 7/25), како и останата законска и подзаконска регулатива која се однесува на конкретната намена.

### ОПИС НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

За потребите на ЕВН Македонија АД, Скопје со цел да се обезбеди напојување на фотонапонска централа на КП бр. 1484/1 (КО Пепелиште) во сопственост на Друштво за производство, трговија и услуги Ле-Мих Енергетика ДОО увоз-извоз Кавадарци и фотонапонска централа на КП бр. 1627 (КО Пепелиште) во сопственост

Технички број: 051-26/2025

Дата: 11/2025

ДООЕЛ МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ БИТОЛА



на ДПТУ ИНДУСТРИАЛ ПАУЕР ДОО КАВАДАРЦИ, изготвено е техничко решение. Техничкото решение предвидува изградба на нови среднонапонски кабелски изводи, едниот со почетна точка од постоечки дрвен столб кој ќе биде заменет со нов бетонски аголно затезен столб Аз 60 на КП бр. 1198 (КО Пепелиште), додека крајна точка е нова ТС „ПВПП ЛЕ-МИХ“ во сопственост на барателот лоцирана на КП бр. 1484/1 (КО Пепелиште), додека другиот е со почетна точка од ТС „ПВПП ЛЕ-МИХ“ и крајна точка е влез во ФНЦ Пепелиште 2.

Новопланираната траса е со вкупна должина од околу 1704 метри и истата ќе биде изведена со тип на кабел NA2XS(F)2Y 3x1x240 mm<sup>2</sup>.

За дел од предметната траса околу 390 метри постои планска документација Општ Акт за с. Пепелиште, а за останатиот дел од 1314 метри добиени се услови за планирање на просторот со тех.бр. Y42525 со решение бр. 15-4376/2 од 03.11.2025 г.

Просторот кој е предмет на изработка на Урбанистичкиот проект КП бр. 1198, КП бр. 1214, КП бр. 2228 КП бр. 2229/1 (КО Пепелиште) – Општина Неготино. Проектниот опфат на вака предложениот У.П. има површина од **1701.18 м<sup>2</sup> или 0.17 ха**. Границата на планскиот опфат претставува затворена линија со прекршни точки. Должината на трасата изнесува **1704 метри**.

## ПРОЕКТНИ БАРАЊА ЗА ГРАДБИТЕ ВО РАМКИТЕ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Урбанистичкиот проект за инфраструктура треба да биде изработен во согласност со:

Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план треба да се изработи согласно Член 58 став 6, од Законот за урбанистичко планирање (Сл.в. на РСМ бр: 32/20, 11/23, 171/24, 224/24, 40/25, 101/25, 101/25 и 127/25) и согласно Правилник за урбанистичко планирање (Сл.в. на РСМ бр: 225/20, 219/21, 104/22, 99/23, 7/25), како и другата законска регулатива што го допира планирањето.

При изработката на Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план задолжително треба да се прибават потребните податоци и информации согласно член 47 од Законот за урбанистичко планирање (Сл. В. На РСМ 32/20, 11/23, 171/24, 224/24, 40/25, 101/25, 101/25 и 127/25)

Технички број: 051-26/2025

Дата: 11/2025

ДООЕЛ МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ БИТОЛА



На Урбанистичкиот проект задолжително треба да биде извршена Стручна Ревизија, согласно член 62, став 5 од Законот за урбанистичко планирање (Сл.в. на РСМ.бр. 32/20, 11/23, 171/24, 224/24, 40/25, 101/25, 101/25 и 127/25)

Задача на планската документација е изработка на урбанистички проект вон опфат на урбанистички план, за изградба на нов нисконапонски вод со која ќе се постигнат следните цели:

- рационално користење на земјиштето;
- максимално вклопување на инфраструктурата и објектите со теренот;
- оформување препознатлива амбиентална целина;
- почитување и валоризација на културното и градителското наследство;
- вградување на заштитни мерки; почитување на законските прописи, стандарди и нормативи во планирањето;

Основа за изработка на Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план се следните документи:

Услови за планирање на просторот

Ажурирана геодетска подлога

Проектна програма

Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план ќе се изработи согласно методологијата пропишана во важечката законска и подзаконска регулатива:

Закон за урбанистичко планирање (Сл.в на РСМ 32/20, 11/23, 171/24, 224/24, 40/25, 101/25, 101/25 и 127/25)

Правилник за урбанистичко планирање (Сл.в на РМ 225/20, 219/21, 104/22, 99/23, 7/25)

## ПРОЕКТНИ БАРАЊА ЗА ИНФРАСТРУКТУРАТА

Со Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план да се решат приклучните точки на основните водови на инфраструктурата во согласност со изводот од план и мислењата од надлежните јавни комунални претпријатија.

Изработил:

М-р Јован Матески д.и.а.

Технички број: 051-26/2025

Дата: 11/2025

ДООЕЛ МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ БИТОЛА



Врз основа на член 19 став 1 точка 18 од Статутот на Друштвото, а согласно член 66 став 1 од Законот за Трговски Друштва, Управниот одбор на ЕВН Македонија АД, Скопје, го издава следново

### ПОЛНОМОШНО

Се овластува Друштвото за инженеринг, производство, промет и услуги **МЕХАНОТЕХНИКА увоз-извоз ДООЕЛ Битола**, со седиште на ул. "Васко Карангелевски" бр.5, со ЕДБ МК4002992108603, во име и на сметка на Друштвото да изврши електронско усогласување со засегнати институции и електронски да аплицира во Општина Неготино за одобрување на **Урбанистички проект** вон опфат, за изградба на СН10(20)кV кабелски изводи (намена Е1.8) низ КПбр.1198, КПбр.1214, Кобр.2228 и КПбр.2229/1 во КО Пепелиште Општина Неготино.

Властодавачот го дава своето ополномоштување на овластеното лице за преземање и извршување на сите дејствија кои ќе се јават како неопходни за неговите права и интереси во постапката.

Правата и обврските доделени со ова Полномошно ќе започнат да важат од денот на стапувањето на сила на ова Полномошно.

Секоја употреба на овластувањето спротивна на причините наведени во став 1 од ова Полномошно не е дозволена и не предизвикува никакви правни последици за Друштвото.

Полномошното стапува на сила со денот на неговото донесување.

Зам. Претседател на Управен одбор  
М-р.(ФХ) Јирген Флајшхакер,



*Handwritten signature*

**Јас, НОТАР Анета Петровска Алексова**  
**Нотар за подрачјето на основните судови на Градот**  
**Скопје**

Потврдувам дека  
за АД ЕВН Македонија, ул.Лазар Личеноски бр.11,  
Скопје, ЕМБС: 5933773, застапникот по закон ЖИРГЕН  
ФЛАЈШХАКЕР, Австрија, има депонирано потпис на  
ОДУбр.531/19, за АД ЕВН Македонија, ул.Лазар  
Личеноски бр.11, Скопје, ЕМБС: 5933773, застапникот  
по закон ИГОР ГИЕВСКИ, ул.Теодосие Синаитски  
бр.10А, Скопје, има депонирано потпис на  
ОДУбр.294/12,

Идентитетот на учесникот го утврдив врз основа на:  
ОДУбр.531/19 и врз основа на: ОДУбр.294/12

Потписот - ракознакот на писменото е втиснат.  
Согласно чл. 86 став (4) од Законот за  
нотаријатот, учесниците се известени дека нотарот не е  
одговорен за содржината на писменото ниту е должен  
да испитува дали учесниците се овластени за таа  
правна работа.

Нотарската такса за заверка по тарифен број 10  
т. 2 од Законот за судски такси во износ од 100 денари  
наплатена и поништена на примерокот кој останува за  
архивирање.

Нотарската награда е пресметана во износ од  
200 денари.

Број УЗП 20958/2025

Во Скопје 17.12.2025

НОТАР

Анета Петровска Алексова



Механотехника ДООЕЛ Битола, со адреса „Васко Карангелевски“ бр.5, Битола, со ЕДБ: 4002992108603, го дава следното:

## ПОЛНОМОШНО

Ја ополномоштуваме фирмата Матески Архитекти ДООЕЛ Битола, со адреса „Партизанска бр.23“, Битола, со ЕДБ: 4002019558379, за изготвување на урбанистичко проектна документација, за извршување регистрација и достава на проектна документација во електронска форма до палтофрмата e-urbanizam со цел добивање на одобрение.

Датум:

12.08.2025

Механотехника,  
  
\_\_\_\_\_



Друштво за инженеринг, производство, промет и услуги  
МЕХАНОТЕХНИКА  
ДООЕЛ  
Битола

Јас, НОТАР Сашка Јанчевска Дамјановска  
за подрачјето на основниот суд Битола

Потврдувам дека  
за МЕХАНОТЕХНИКА ДООЕЛ, ул. Васко Карангелески  
бр. 5, Битола, ЕМБС: 4511263, застапникот по закон  
Мирјана Секлевска, ул. Лалевски Јован Леко бр. 8,  
Битола, во мое присуство своерачно го потпиша  
писменото,

Идентитетот на учесникот го утврдив самиот врз основа  
на лична карта бр.: А2559950 Издадена од МВР Битола

Потписот - ракознакот на писменото е втиснат.

Согласно чл. 86 став (4) од Законот за  
нотаријатот, учесниците се известени дека нотарот не е  
одговорен за содржината на писменото ниту е должен  
да испитува дали учесниците се овластени за таа  
правна работа.

Нотарската такса за заверка по тарифен број 10  
т. 2 од Законот за судски такси во износ од 50 денари  
наплатена и поништена на примерокот кој останува за  
архивирање.

Нотарската награда е пресметана во износ од  
100 денари.

Број УЗП 5166/2025

Во Битола 12.08.2025

НОТАР

Сашка Јанчевска Дамјановска



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА  
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

1105-5781/2025 од 10.12.2025 09:52:27



ИМОТЕН ЛИСТ број: 155 ИЗВОД  
Катастарска општина: ПЕПЕЛИШТЕ

ЛИСТ А: ПОДАТОЦИ ЗА НОСИТЕЛОТ НА ПРАВОТО НА СОПСТВЕНОСТ

Ред. бр.	ЕМБГ / ЕМБС	Име и презиме / Назив	Адреса / Седиште	Дел на недвижност	Правен основ на запишување	Бр. на пред. по кој е извршено запишување	Датум и час на запишување
1	***	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА		1/1		1112-374/2022	16.06.2022 12:48:14

ЛИСТ Б: ПОДАТОЦИ ЗА ЗЕМЈИШТЕТО (КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА) И ЗА ПРАВОТО НА СОПСТВЕНОСТ

Број на катастарска парцела		Викано место/улица	Катастарска		Површина во м2	Сопственост / сосопственост / заедничка сопственост	Право преземено при конверзија на податоците од стариот ел. систем	Бр. на евид. лист	Бр. на пред. по кој е извршено запишување	Датум и час на запишување
основен	дел		култура	класа						
1198		СЕЛО	гз	пнз	985	СОПСТВЕНОСТ			1122-169/2017	11.07.2017 12:33:02

Г12. ОГРАНИЧУВАЊА И ПРИБЕЛЕЖУВАЊА преземени од стариот електронски систем

Број на катастарска парцела		Бр. на зграда	Влез/Кат/Број на посебен дел од зграда			Намена на посебен дел од зграда	Внатрешна површина во м2	Опис	Број на предмет по кој е извршено запишување	Датум и час на запишување
основен	дел		Влез	Кат	Број					
8	0						НА И.Л.БР.155 КОРИСНИК - ПАТИШТА.	0 / 2000	01.07.2000 00:00:00	

Легенда на внесени шифри и кратенки:

Шифра	Опис
гз	Вештачки неплодни земјишта
пнз	Градежно неизградено земјиште

Тип	Опис
Извод	Дел од содржината на имотниот лист за избраните парцели или згради

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА  
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ  
1105-578 1/2025 од 10.12.2025 09:52:27



ИМОТЕН ЛИСТ број: 155 ИЗВОД  
Катастарска општина: ПЕПЕЛИШТЕ



Овластено лице:  
Андосија Лазова  
име и презиме, потпис

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА  
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ  
1105-5780/2025 од 10.12.2025 09:52:24



ИМОТЕН ЛИСТ број: 155 ИЗВОД  
Катастарска општина: ПЕПЕЛИШТЕ

ЛИСТ А: ПОДАТОЦИ ЗА НОСИТЕЛОТ НА ПРАВОТО НА СОПСТВЕНОСТ

Ред. бр.	ЕМБГ / ЕМБС	Име и презиме / Назив	Адреса / Седиште	Дел на недвижност	Правен основ на запишување	Бр. на пред. по кој е извршено запишување	Датум и час на запишување
1	***	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА		1/1		1112-374/2022	16.06.2022 12:48:14

ЛИСТ Б: ПОДАТОЦИ ЗА ЗЕМЈИШТЕТО (КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА) И ЗА ПРАВОТО НА СОПСТВЕНОСТ

Број на катастарска парцела	Викано место/улица	Катастарска		Површина во м2	Сопственост / сосопственост / заедничка сопственост	Право преземено при конверзија на податоците од стариот ел систем	Бр. на евид. лист	Бр. на пред. по кој е извршено запишување	Датум и час на запишување
		култура	класа						
1214	СЕЛО	зз	длнз	1692	СОПСТВЕНОСТ			1122-169/2017	11.07.2017 12:33:02

Г12. ОГРАНИЧУВАЊА И ПРИБЕЛЕЖУВАЊА преземени од стариот електронски систем

Број на катастарска парцела	Бр. на зграда	Влез/Кат/Број на посебен дел од зграда			Намена на посебен дел од зграда	Внатрешна површина во м2	Опис	Број на предмет по кој е извршено запишување	Датум и час на запишување
		Влез	Кат	Број					
8	0					НА И.Л.БР.155 КОРИСНИК - ПАТИШТА.	0 / 2000	01.07.2000 00:00:00	

Легенда на внесени шифри и кратенки:

Шифра	Опис
длнз	Други природни неплодни земјишта
зз	Плодните земјишта

Тип	Опис
Извод	Дел од содржината на имотниот лист за избраните парцели или згради

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА  
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

1105-5780/2025 од 10.12.2025 09:52:24



ИМОТЕН ЛИСТ број: 155 ИЗВОД  
Катастарска општина: ПЕПЕЛИШТЕ



Овластено лице:

Снежана Крстева

име и презиме, потпис

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА  
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ  
1105-5767/2025 од 09.12.2025 12:50:13



ИМОТЕН ЛИСТ број: 155 ИЗВОД  
Катастарска општина: ПЕПЕЛИШТЕ

**ЛИСТ А: ПОДАТОЦИ ЗА НОСИТЕЛОТ НА ПРАВОТО НА СОПСТВЕНОСТ**

Ред. бр.	ЕМБГ / ЕМБС	Име и презиме / Назив	Адреса / Седиште	Дел на недвижност	Правен основ на запишување	Бр. на пред. по кој е извршено запишување	Датум и час на запишување
1	***	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА		1/1		1112-374/2022	16.06.2022 12:48:14

**ЛИСТ Б: ПОДАТОЦИ ЗА ЗЕМЈИШТЕТО (КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА) И ЗА ПРАВОТО НА СОПСТВЕНОСТ**

Број на катастарска парцела	Викано место/улица		Катастарска		Површина во м2	Сопственост / сосопственост / заедничка сопственост	Право преземено при конверзија на податоците од стариот ел.систем	Бр. на евид. лист	Бр. на пред. по кој е извршено запишување	Датум и час на запишување
			култура	класа						
2228	основен	дел	за	дпнз	6696	СОПСТВЕНОСТ			1122-169/2017	11.07.2017 12:33:02

**G12. ОГРАНИЧУВАЊА И ПРИБЕЛЕЖУВАЊА преземени од стариот електронски систем**

Број на катастарска парцела	Бр. на зграда	Влез/Кат/Број на посебен дел од зграда			Намена на посебен дел од зграда	Внатрешна површина во м2	Опис	Број на предмет по кој е извршено запишување	Датум и час на запишување
		Влез	Кат	Број					
8	0					НА И.Л.БР.155 КОРИСНИК - ПАТИШТА.	0 / 2000	01.07.2000 00:00:00	

**Легенда на внесени шифри и кратенки:**

Шифра	Опис
дпнз	Други природни неплодни земјишта
за	Плодните земјишта

**Тип**

**Опис**

Извод

Дел од содржата на имотниот лист за избраните парцели или згради

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА  
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

1105-5767/2025 од 09.12.2025 12:50:13



ИМОТЕН ЛИСТ број: 155 ИЗВОД  
Катастарска општина: ПЕПЕЛИШТЕ



Овластено лице:

Снежана Крстева

име и презиме, потпис

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА  
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ  
1105-5766/2025 од 09.12.2025 12:49:41



ИМОТЕН ЛИСТ број: 155 ИЗВОД  
Катастарска општина: ПЕПЕЛИШТЕ

**ЛИСТ А: ПОДАТОЦИ ЗА НОСИТЕЛОТ НА ПРАВОТО НА СОПСТВЕНОСТ**

Ред. бр.	ЕМБГ / ЕМБС	Име и презиме / Назив	Адреса / Седиште	Дел на недвижност	Правен основ на запишување	Бр. на пред. по кој е извршено запишување	Датум и час на запишување
1	***	РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА		1/1		1113-374/2022	16.06.2022 12:48:14

**ЛИСТ Б: ПОДАТОЦИ ЗА ЗЕМЈИШТЕТО (КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА) И ЗА ПРАВОТО НА СОПСТВЕНОСТ**

Број на катастарска парцела		Бикано место/улица	Катастарска		Површина во м2	Сопственост / сосопственост / заедничка сопственост	Право преземено при конверзија на податоците од стариот ел.систем	Бр. на евид. лист	Бр. на пред. по кој е извршено запишување	Датум и час на запишување
основен	дел		култура	класа						
2229	1	СЕЛО	зз	дпкз	21672	СОПСТВЕНОСТ			1113-133/2020	14.08.2020 14:12:25
2229	1	СЕЛО	гз	зпз 1	11	СОПСТВЕНОСТ			1113-133/2020	14.08.2020 14:12:25
2229	1	СЕЛО	гз	зпз 2	1	СОПСТВЕНОСТ			1113-133/2020	14.08.2020 14:12:25

**ЛИСТ В: ПОДАТОЦИ ЗА ЗГРАДИ, ПОСЕБНИ ДЕЛОВИ ОД ЗГРАДИ И ДРУГИ ОБЈЕКТИ И ЗА ПРАВОТО НА СОПСТВЕНОСТ**

Број на катастарска парцела		Адреса (улица и куќен број на зграда)	Бр. на зградилуц објект	Нам. на згр. и други обј.	Намена на згр. преземено при конверзија на податоците од стариот ел.систем	Влез/Кат/Број на посебен/заеднички дел од зграда			Намена на посебен/заеднички дел од зграда	Внатраш на површина во м2	Отворен а површина во м2	Волумен во м3	Сопственост / сосопственост / заедничка сопственост	Право преземено при конверзија на податоците од стариот ел.систем	Бр. на евид. лист	Бр. на пред. по кој е извршено запишување	Датум и час на запишување
основен	дел					Влез	Кат	Број									
2229	1	МИРА	1		ПО	1	ПР		П	9			СОПСТВЕНОСТ			1113-637/2012	06.06.2012 11:22:59

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА  
 АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ  
 1105-5766/2025 од 09.12.2025 12:49:41



ИМОТЕН ЛИСТ број: 155 ИЗВОД  
 Катастарска општина: ПЕПЕЛИШТЕ

Г12.ОГРАНИЧУВАЊА И ПРИБЕЛЕЖУВАЊА преземени од стариот електронски систем										
Број на катастарска парцела		Бр. на зграда	Влез/Кат/Број на посебен дел од зграда			Намена на посебен дел од зграда	Внатрешна површина во м2	Опис	Број на предмет по кој е извршено запишување	Датум и час на запишување
основен	дел		Влез	Кат	Број					
8	0						НА И.Л.БР.155 КОРИСНИК - ПАТИШТА.	0 / 2000	01.07.2000 00:00:00	

Легенда на внесени шифри и кратенки:	
Шифра	Опис
дпнз	Други природни неплодни земјишта
згз	Земјиште под зграда
гз	Вештачки неплодни земјишта
п	помошна просторија
зз	Плодните земјишта
по	помошни објекти (гаража, шупа, плевна и друго)

Тип	Опис
Извод	Дел од содржината на имотниот лист за избраните парцели или згради



Овластено лице:  
 Андосија Лазова  
 име и презиме, потпис



**ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА**

Друштво за геодетски работи, премер, трговија и услуги

---

ЕДБ: МК4002018553837

Адреса: ул. Елпида Караманди бр.13/1 локал 8, Битола

Тел.: 071340590

e-mail: geoadinzenering@hotmail.com

Деловоден бр. 08-87/4-25

Датум: 28.05.2025 год.

**ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ**  
**ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ ЗА ПОСЕБНИ НАМЕНИ**  
**Ажурирана геодетска подлога**  
**КО Пепелиште**

ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА

Заверил :

---

Соња Велјановска  
овластен геодетски инженер

## СОДРЖИНА НА ГЕОДЕТСКИОТ ЕЛАБОРАТ

1. Технички извештај
2. Електронски изработен елаборатот на CD.
3. Теренска скица на премерување
4. Координати на детални точки
5. Оригинални податоци од извршените теренски мерења, само во електронска форма.
6. Прилози од АКН користени при изготвување на елаборатот.

## ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

### **1.Податоци за недвижноста предмет на премерот:**

Согласно барањето поднесено од Дооел Механотехника од Битола, ул. Браќа Мингови бб, Битола, заведено под бр. 03-87/1-25 од 16.05.2025 г, предмет на премер е опфат за ажурирање во КО Пепелиште, Кат. Одделение Неготино.

### **2.Податоци за методата на премер и инструменти,време и точност:**

Геодетското снимање на лице место е извршено со двофреквентен GPS Stonex S8+, на ден 29.04.2025 год, со точност од 0,02м.

### **3.Краток опис на утврдена фактичка состојба на лице место со извршениот премер, со податоците од катастарот на недвижностите.**

Врз основа на добиените податоци од Агенцијата за катастар на недвижности, односно добиениот податок од дигиталниот МакЕдит систем, како и доставениот опфат од страна на барателот, извршено е геодетско снимање на состојбата на лице место заради ажурирање на геодетска подлога.

Извршеното снимање и елаборирање на добиените податоци во геодетскиот елаборат е извршено согласно важечките законски прописи за овој вид на работа.

### **4.Податоци за извршителите на премерот:**

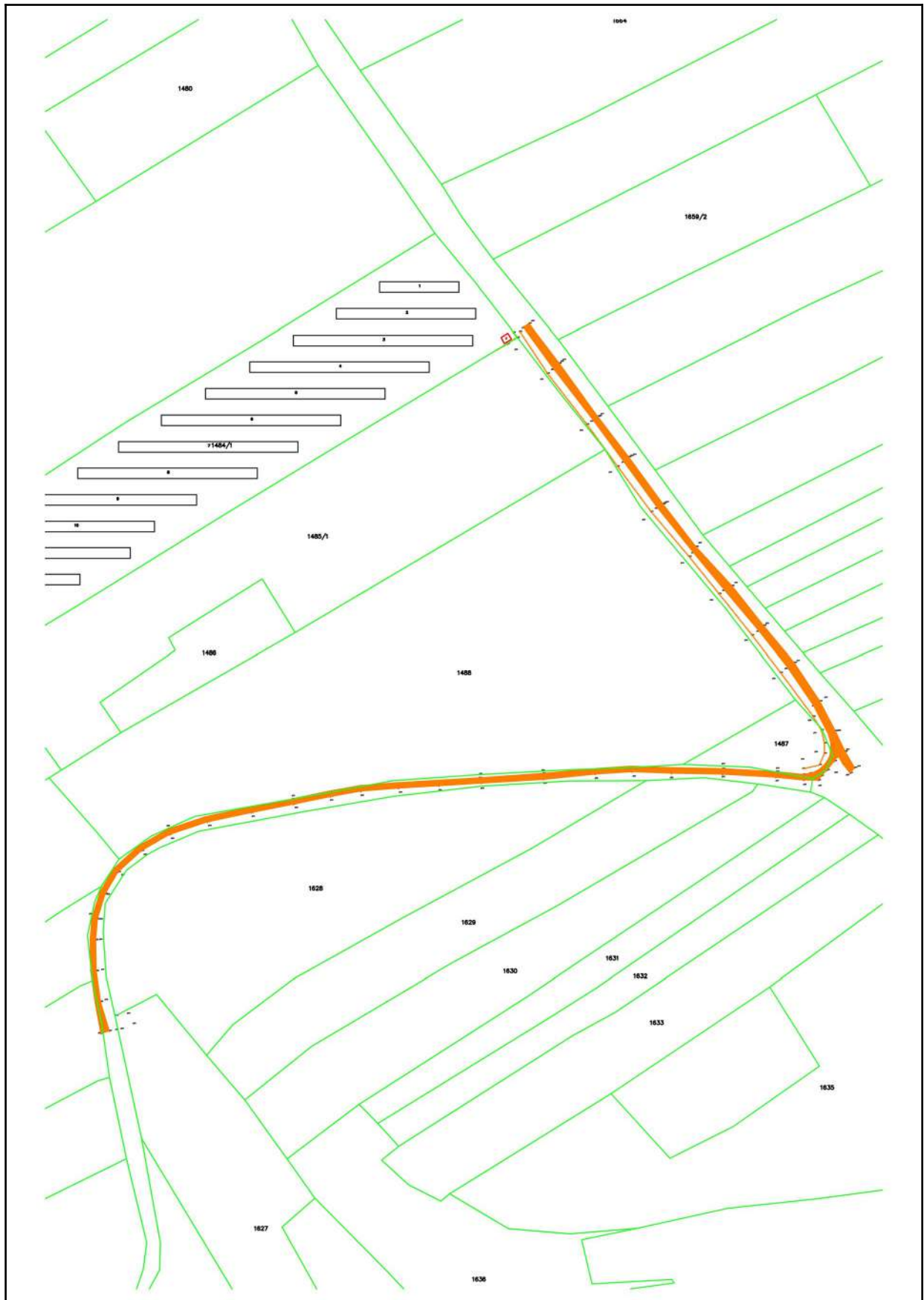
Снимањето го изврши Моника Велјановска дипл.геод.инж. и Филип Велјановски дипл.геод.инж.

---

Моника Велјановска, дипл. геод.инж.

# СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ

Приближен Размер 1:1000



Битола,  
Мај, 2025год.

Изработил:  
Моника Велјановска, дипл. геод.инж.

## КООРДИНАТИ НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ

Т.Бр.	Y	X	Z	белешка
1	7594495.632	4596450.577	133.048	1
2	7594500.549	4596451.459	132.128	2
3	7594502.915	4596447.276	131.887	2
4	7594497.894	4596445.178	132.257	2
5	7594495.672	4596444.791	133.437	2
6	7594492.915	4596444.334	133.247	1
7	7594489.572	4596443.234	133.237	1
8	7594488.579	4596443.301	133.362	P
9	7594489.370	4596456.341	133.159	1
10	7594491.291	4596457.120	133.323	1
11	7594487.580	4596468.821	133.319	1
12	7594489.824	4596469.350	133.467	2
13	7594487.397	4596481.663	133.493	1
14	7594489.023	4596481.715	133.531	1
15	7594488.023	4596490.276	133.664	1
16	7594489.232	4596490.192	133.630	1
17	7594486.197	4596491.716	133.672	1
18	7594484.917	4596492.296	133.765	1
19	7594491.265	4596500.663	133.924	1
20	7594492.138	4596500.397	133.935	1
21	7594496.629	4596509.679	134.504	1
22	7594498.136	4596508.457	134.247	1
23	7594506.281	4596518.491	135.195	1
24	7594507.407	4596516.782	134.804	ВЕН-V
25	7594517.810	4596525.128	135.886	1
26	7594518.678	4596523.428	135.567	SH
27	7594517.153	4596527.248	135.914	1
28	7594516.878	4596528.626	136.196	1
29	7594533.413	4596530.364	136.500	1
30	7594534.065	4596528.716	136.353	3
31	7594551.714	4596534.219	137.211	1
32	7594552.027	4596532.541	137.216	3
33	7594569.037	4596537.684	137.858	1
34	7594568.618	4596539.772	137.899	1
35	7594568.567	4596541.071	138.174	1
36	7594569.790	4596536.153	137.95	BET
37	7594584.255	4596540.800	138.261	1
38	7594584.357	4596539.250	138.499	1
39	7594596.777	4596543.058	138.545	1
40	7594596.993	4596541.204	138.753	1
41	7594612.289	4596544.271	138.55	1
42	7594612.806	4596542.517	138.682	1
43	7594628.985	4596545.257	138.669	1
44	7594629.142	4596543.411	138.714	EL-S
45	7594646.626	4596546.383	138.844	1
46	7594646.578	4596544.121	138.754	1
47	7594645.772	4596548.514	138.908	1
48	7594645.987	4596550.105	139.11	1
49	7594671.716	4596551.560	139.178	1
50	7594672.068	4596550.316	138.891	1
51	7594672.296	4596547.902	138.787	1
52	7594672.538	4596546.190	138.922	1

Т.Бр.	Y	X	Z	белешка
53	7594693.635	4596550.100	138.896	1
54	7594693.734	4596548.258	139.009	1
55	7594708.752	4596551.107	138.983	1
56	7594709.301	4596549.131	139.368	
57	7594725.196	4596550.449	138.454	1
58	7594724.770	4596548.527	138.662	
59	7594746.121	4596548.877	137.997	
60	7594746.134	4596550.068	137.857	1
61	7594746.201	4596552.294	137.882	1
62	7594746.115	4596554.275	138.076	
63	7594768.549	4596552.425	137.454	
64	7594768.522	4596551.015	137.347	1
65	7594768.117	4596548.806	137.153	1
66	7594768.370	4596547.240	137.442	
67	7594779.788	4596545.707	136.967	
68	7594779.738	4596547.619	136.666	1
69	7594779.622	4596549.874	136.6	1
70	7594779.364	4596552.356	137.168	
71	7594782.359	4596550.433	136.457	1
72	7594784.535	4596550.927	136.394	1
73	7594787.265	4596552.782	136.178	1
74	7594789.486	4596555.366	135.952	1
75	7594790.713	4596557.833	135.805	1
76	7594790.993	4596562.910	135.66	1
77	7594789.975	4596566.636	135.561	1
78	7594792.773	4596567.861	135.6	1
79	7594793.988	4596568.042	135.546	
80	7594797.568	4596560.209	135.99	
81	7594796.817	4596559.428	135.966	1
82	7594800.697	4596552.733	135.988	1
83	7594802.172	4596553.258	136.182	
84	7594798.938	4596550.521	135.941	1
85	7594797.432	4596549.633	136.047	
86	7594795.759	4596554.546	136.046	1
87	7594794.385	4596557.088	136	1
88	7594793.574	4596557.178	135.953	1
89	7594792.344	4596555.469	136.091	1
90	7594789.366	4596551.759	136.45	1
91	7594786.956	4596549.373	136.672	1
92	7594785.706	4596547.572	136.712	1
93	7594786.046	4596545.262	136.886	
94	7594792.668	4596550.644	136.385	
95	7594786.130	4596553.891	136.794	
96	7594788.163	4596558.621	136.988	
97	7594788.244	4596562.812	137.116	
98	7594786.928	4596568.234	137.368	
99	7594783.497	4596573.830	137.639	
100	7594783.913	4596578.320	135.627	1
101	7594783.427	4596578.150	135.802	
102	7594786.373	4596580.181	135.592	1
103	7594788.464	4596581.634	135.579	
104	7594777.023	4596596.793	136.268	

Т.Бр.	Y	X	Z	белешка
105	7594775.745	4596596.020	135.974	1
106	7594773.115	4596594.181	135.931	1
107	7594772.044	4596593.517	136.222	
108	7594770.031	4596591.927	138.536	
109	7594758.241	4596607.245	138.914	
110	7594760.486	4596608.759	136.522	
111	7594761.013	4596609.330	136.384	1
112	7594763.121	4596611.187	136.323	1
113	7594764.218	4596611.990	136.491	
114	7594751.387	4596628.805	137.999	
115	7594750.088	4596627.584	137.114	1
116	7594747.076	4596625.870	137.036	1
117	7594746.350	4596625.587	137.274	
118	7594744.626	4596624.268	139.878	
119	7594732.272	4596639.615	140.283	
120	7594733.603	4596641.129	137.869	
121	7594734.062	4596641.574	137.625	1
122	7594735.228	4596643.720	137.657	1
123	7594736.527	4596645.225	138.271	
124	7594722.909	4596662.131	138.981	
125	7594722.252	4596661.825	138.214	
126	7594721.598	4596661.328	138.039	1
127	7594719.307	4596660.001	138.097	1
128	7594718.486	4596659.525	138.287	
129	7594716.546	4596658.180	140.633	
130	7594702.745	4596676.811	141.174	
131	7594704.753	4596678.524	138.743	
132	7594705.381	4596678.992	138.574	1
133	7594707.430	4596680.765	138.732	1
134	7594708.356	4596681.217	138.928	
135	7594709.485	4596681.669	139.75	
136	7594696.140	4596698.498	140.142	
137	7594695.264	4596697.703	139.459	
138	7594694.682	4596697.429	139.376	1
139	7594692.770	4596696.170	139.299	1
140	7594691.862	4596695.448	139.488	
141	7594690.062	4596694.202	141.552	
142	7594673.791	4596715.208	141.838	
143	7594675.620	4596716.768	140.082	
144	7594676.247	4596717.481	139.932	1
145	7594678.731	4596719.444	140.008	1
146	7594679.583	4596720.204	140.188	
147	7594680.467	4596720.913	140.895	
148	7594667.479	4596736.657	141.152	
149	7594666.288	4596735.695	140.374	1
150	7594664.169	4596734.137	140.364	1
151	7594663.562	4596733.769	140.433	
152	7594662.385	4596732.453	141.486	
153	7594661.425	4596730.020	141.673	2
154	7594659.757	4596732.114	141.363	2
155	7594657.286	4596727.428	141.767	2
156	7594660.569	4596724.974	141.682	

## ПОДАТОЦИ ОД ТЕРЕНСКИ МЕРЕЊА

```

JB,NM29-04-2025-IND-POWER-NEGOT,DT29-04-
2025,TM03:11:47
MO,AD0,UN1,SF1.00000000,ECO,E00.0,AU0
--Stonex SurvCE Version 5.02
--CRD: Alphanumeric
--User Defined: MKD-Negotino
--Equipment: Stonex, S8+, SN:STNS86441001,
FW:S8-161017V1.28
--Antenna Type: [STXS8PX003A
NONE],RA0.0930m,SHMP0.0620m,L10.0871m,L20.
0928m,--Integrated GPS L1/L2+L2C/L5, GLONASS,
Ga
--Localization File: None
--Geoid Separation File: None
--Grid Adjustment File: None
--GPS Scale: 1.00000000
--Scale Point not used
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Internal GSM,
Network: NTRIP iMAX-GNSS
BP,PN10,LA41.290145646988,LN22.05204098571
6,EL214.5085,AG0.0000,PA0.1059,ATARP,SRROVER,
--
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical
LS,HR2.0871
GPS,PN1,LA41.302270826600,LN22.07358753860
0,EL178.736000,--
--GS,PN1,N 4596450.5772,E
7594495.6317,EL133.0475,--
--
GT,PN1,SW1514,ST29047000,EW1514,ET2904700
0
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23,
PDOP:2.155, HDOP:0.700, VDOP:2.038, TDOP:1.959,
GDOP:0.898, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:11:50
GPS,PN2,LA41.302273476800,LN22.07360879060
0,EL177.817000,--
--GS,PN2,N 4596451.4592,E
7594500.5493,EL132.1285,--
--
GT,PN2,SW1514,ST29055000,EW1514,ET2905500
0
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23,
PDOP:2.155, HDOP:0.700, VDOP:2.038, TDOP:1.959,
GDOP:0.898, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:11:57
GPS,PN3,LA41.302259820200,LN22.07361875660
0,EL177.576000,--
--GS,PN3,N 4596447.2764,E
7594502.9154,EL131.8875,--
--
GT,PN3,SW1514,ST29062000,EW1514,ET2906200
0
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23,
PDOP:2.155, HDOP:0.700, VDOP:2.038, TDOP:1.959,
GDOP:0.898, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:12:04
GPS,PN4,LA41.302253231600,LN22.07359698980
0,EL177.945000,--
--GS,PN4,N 4596445.1780,E
7594497.8943,EL132.2565,--
--
GT,PN4,SW1514,ST29069000,EW1514,ET2906900
0
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23,
PDOP:2.155, HDOP:0.700, VDOP:2.038, TDOP:1.959,
GDOP:0.898, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:12:11
GPS,PN5,LA41.302252070600,LN22.07358738440
0,EL179.125000,--
--GS,PN5,N 4596444.7907,E
7594495.6716,EL133.4366,--
--
GT,PN5,SW1514,ST29076000,EW1514,ET2907600
0
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23,
PDOP:2.155, HDOP:0.700, VDOP:2.038, TDOP:1.959,
GDOP:0.898, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:12:18
GPS,PN6,LA41.302250707400,LN22.07357547560
0,EL178.935000,--1
--GS,PN6,N 4596444.3341,E
7594492.9155,EL133.2466,--1
--
GT,PN6,SW1514,ST29085000,EW1514,ET2908500
0
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23,
PDOP:2.155, HDOP:0.700, VDOP:2.038, TDOP:1.959,
GDOP:0.898, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:12:27
GPS,PN7,LA41.302247284400,LN22.07356100000
0,EL178.925000,--1
--GS,PN7,N 4596443.2343,E
7594489.5724,EL133.2366,--1
--
GT,PN7,SW1514,ST29093000,EW1514,ET2909300
0
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23,
PDOP:2.155, HDOP:0.700, VDOP:2.038, TDOP:1.959,
GDOP:0.898, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:12:34
GPS,PN8,LA41.302247543000,LN22.07355672200
0,EL179.050000,--
--GS,PN8,N 4596443.3011,E
7594488.5793,EL133.3616,--
--
GT,PN8,SW1514,ST29098000,EW1514,ET2909800
0
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23,
PDOP:2.155, HDOP:0.700, VDOP:2.038, TDOP:1.959,
GDOP:0.898, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:12:40
GPS,PN9,LA41.302289773400,LN22.07356086380
0,EL178.847000,--1
--GS,PN9,N 4596456.3413,E
7594489.3696,EL133.1586,--1
--
GT,PN9,SW1514,ST29111000,EW1514,ET2911100
0
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23,
PDOP:2.176, HDOP:0.700, VDOP:2.060, TDOP:1.976,
GDOP:0.910, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:12:53
GPS,PN10,LA41.302292214800,LN22.0735691906
00,EL179.011000,--
--GS,PN10,N 4596457.1197,E
7594491.2907,EL133.3225,--
--
GT,PN10,SW1514,ST29116000,EW1514,ET291160
00
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:23,
PDOP:2.176, HDOP:0.700, VDOP:2.060, TDOP:1.976,
GDOP:0.910, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:12:58
GPS,PN11,LA41.302330296800,LN22.0735538522
00,EL179.007000,--1
--GS,PN11,N 4596468.8211,E
7594487.5803,EL133.3185,--1
--
GT,PN11,SW1514,ST29128000,EW1514,ET291280
00
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23,
PDOP:2.176, HDOP:0.700, VDOP:2.060, TDOP:1.976,
GDOP:0.910, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:13:10
GPS,PN12,LA41.302331914400,LN22.0735635572
00,EL179.155000,--
--GS,PN12,N 4596469.3495,E
7594489.8243,EL133.4665,--
--
GT,PN12,SW1514,ST29132000,EW1514,ET291320
00
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23,
PDOP:2.176, HDOP:0.700, VDOP:2.060, TDOP:1.976,
GDOP:0.910, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:13:14
GPS,PN13,LA41.302371926600,LN22.0735537874
00,EL179.182000,--1
--GS,PN13,N 4596481.6633,E
7594487.3975,EL133.4935,--1
--
GT,PN13,SW1514,ST29143000,EW1514,ET291430
00
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23,
PDOP:2.176, HDOP:0.700, VDOP:2.060, TDOP:1.976,
GDOP:0.910, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:13:24
GPS,PN14,LA41.302372025600,LN22.0735607978
00,EL179.220000,--
--GS,PN14,N 4596481.7151,E
7594489.0228,EL133.5315,--
--
GT,PN14,SW1514,ST29147000,EW1514,ET291470
00
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23,
PDOP:2.176, HDOP:0.700, VDOP:2.060, TDOP:1.976,
GDOP:0.910, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:13:29
GPS,PN15,LA41.302399814000,LN22.0735569698
00,EL179.353000,--1
--GS,PN15,N 4596490.2759,E
7594488.0231,EL133.6644,--1
--
GT,PN15,SW1514,ST29155000,EW1514,ET291550
00
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23,
PDOP:2.176, HDOP:0.700, VDOP:2.060, TDOP:1.976,
GDOP:0.910, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:13:37
GPS,PN16,LA41.302399489400,LN22.0735621760
00,EL179.319000,--
--GS,PN16,N 4596490.1915,E
7594489.2317,EL133.6304,--
--
GT,PN16,SW1514,ST29159000,EW1514,ET291590
00
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23,
PDOP:2.176, HDOP:0.700, VDOP:2.060, TDOP:1.976,
GDOP:0.910, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:13:41
GPS,PN17,LA41.302404559400,LN22.0735491782
00,EL179.361000,--1
--GS,PN17,N 4596491.7162,E
7594486.1971,EL133.6724,--1
--
GT,PN17,SW1514,ST29164000,EW1514,ET291640
00
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23,
PDOP:2.197, HDOP:0.700, VDOP:2.082, TDOP:1.994,
GDOP:0.921, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:13:46
GPS,PN18,LA41.302406492000,LN22.0735436930
00,EL179.454000,--
--GS,PN18,N 4596492.2958,E
7594484.9174,EL133.7655,--
--
GT,PN18,SW1514,ST29169000,EW1514,ET291690
00
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23,
PDOP:2.197, HDOP:0.700, VDOP:2.082, TDOP:1.994,
GDOP:0.921, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:13:50
GPS,PN19,LA41.302433343200,LN22.0735715312
00,EL179.613000,--1
--GS,PN19,N 4596500.6634,E
7594491.2647,EL133.9244,--1

```

--  
GT,PN19,SW1514,ST29178000,EW1514,ET29178000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.197, HDOP:0.700, VDOP:2.082, TDOP:1.994, GDOP:0.921, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:13:59  
GPS,PN20,LA41.302432442600,LN22.073575281200,EL179.624000,--  
--GS,PN20,N 4596500.3970,E 7594492.1379,EL133.9354,--  
--  
GT,PN20,SW1514,ST29182000,EW1514,ET29182000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.197, HDOP:0.700, VDOP:2.082, TDOP:1.994, GDOP:0.921, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:14:03  
GPS,PN21,LA41.302462335800,LN22.073595166400,EL180.193000,--1  
--GS,PN21,N 4596509.6790,E 7594496.6287,EL134.5043,--1  
--  
GT,PN21,SW1514,ST29192000,EW1514,ET29192000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.197, HDOP:0.700, VDOP:2.082, TDOP:1.994, GDOP:0.921, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:14:14  
GPS,PN22,LA41.302458311000,LN22.073601596000,EL179.936000,--  
--GS,PN22,N 4596508.4569,E 7594498.1359,EL134.2473,--  
--  
GT,PN22,SW1514,ST29197000,EW1514,ET29197000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.197, HDOP:0.700, VDOP:2.082, TDOP:1.994, GDOP:0.921, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:14:18  
GPS,PN23,LA41.302490488400,LN22.073637281600,EL180.884000,--1  
--GS,PN23,N 4596518.4914,E 7594506.2814,EL135.1952,--1  
--  
GT,PN23,SW1514,ST29208000,EW1514,ET29208000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.197, HDOP:0.700, VDOP:2.082, TDOP:1.994, GDOP:0.921, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:14:29  
GPS,PN24,LA41.302484899400,LN22.073642036600,EL180.493000,--  
--GS,PN24,N 4596516.7816,E 7594507.4066,EL134.8042,--  
--  
GT,PN24,SW1514,ST29213000,EW1514,ET29213000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.197, HDOP:0.700, VDOP:2.082, TDOP:1.994, GDOP:0.921, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:14:34  
GPS,PN25,LA41.302511508800,LN22.073687362400,EL181.575000,--1  
--GS,PN25,N 4596525.1277,E 7594517.8101,EL135.8860,--1  
--  
GT,PN25,SW1514,ST29226000,EW1514,ET29226000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.217, HDOP:0.700, VDOP:2.104, TDOP:2.012, GDOP:0.933, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:14:47  
GPS,PN26,LA41.302505964200,LN22.073691008600,EL181.256000,--  
--GS,PN26,N 4596523.4283,E 7594518.6780,EL135.5670,--  
--  
GT,PN26,SW1514,ST29230000,EW1514,ET29230000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.217, HDOP:0.700, VDOP:2.104, TDOP:2.012, GDOP:0.933, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:14:52  
GPS,PN27,LA41.302518407000,LN22.073684648000,EL181.603000,--1  
--GS,PN27,N 4596527.2475,E 7594517.1529,EL135.9140,--1

--  
GT,PN27,SW1514,ST29235000,EW1514,ET29235000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.217, HDOP:0.700, VDOP:2.104, TDOP:2.012, GDOP:0.933, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:14:56  
GPS,PN28,LA41.302522886600,LN22.073683540400,EL181.885000,--  
--GS,PN28,N 4596528.6261,E 7594516.8780,EL136.1960,--  
--  
GT,PN28,SW1514,ST29239000,EW1514,ET29239000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.217, HDOP:0.700, VDOP:2.104, TDOP:2.012, GDOP:0.933, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:15:01  
GPS,PN29,LA41.302527818000,LN22.073754931400,EL182.189000,--1  
--GS,PN29,N 4596530.3638,E 7594533.4132,EL136.4999,--1  
--  
GT,PN29,SW1514,ST29252000,EW1514,ET29252000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.217, HDOP:0.700, VDOP:2.104, TDOP:2.012, GDOP:0.933, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:15:14  
GPS,PN30,LA41.302522448600,LN22.073757648800,EL182.042000,--  
--GS,PN30,N 4596528.7156,E 7594534.0650,EL136.3529,--  
--  
GT,PN30,SW1514,ST29256000,EW1514,ET29256000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.217, HDOP:0.700, VDOP:2.104, TDOP:2.012, GDOP:0.933, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:15:18  
GPS,PN31,LA41.302539536600,LN22.073834056400,EL182.900000,--1  
--GS,PN31,N 4596534.2187,E 7594551.7145,EL137.2107,--1  
--  
GT,PN31,SW1514,ST29271000,EW1514,ET29271000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.233, HDOP:0.700, VDOP:2.120, TDOP:2.024, GDOP:0.942, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:15:32  
GPS,PN32,LA41.302534085000,LN22.073835307400,EL182.905000,--  
--GS,PN32,N 4596532.5407,E 7594552.0266,EL137.2157,--  
--  
GT,PN32,SW1514,ST29275000,EW1514,ET29275000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.233, HDOP:0.700, VDOP:2.120, TDOP:2.024, GDOP:0.942, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:15:36  
GPS,PN33,LA41.302550034200,LN22.073908938200,EL183.547000,--1  
--GS,PN33,N 4596537.6841,E 7594569.0367,EL137.8576,--1  
--  
GT,PN33,SW1514,ST29289000,EW1514,ET29289000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.446, HDOP:0.700, VDOP:2.344, TDOP:2.192, GDOP:1.086, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:15:51  
GPS,PN34,LA41.302556817800,LN22.073907249200,EL183.588000,--1  
--GS,PN34,N 4596539.7717,E 7594568.6177,EL137.8986,--1  
--  
GT,PN34,SW1514,ST29293000,EW1514,ET29293000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.238, HDOP:0.700, VDOP:2.126, TDOP:2.029, GDOP:0.944, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:15:54  
GPS,PN35,LA41.302561030400,LN22.073907105800,EL183.863000,--  
--GS,PN35,N 4596541.0708,E 7594568.5674,EL138.1735,--

--  
GT,PN35,SW1514,ST29297000,EW1514,ET29297000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.238, HDOP:0.700, VDOP:2.126, TDOP:2.029, GDOP:0.944, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:15:58  
GPS,PN36,LA41.302545041000,LN22.073912099000,EL183.639000,--  
--GS,PN36,N 4596536.1534,E 7594569.7898,EL137.9496,--  
--  
GT,PN36,SW1514,ST29303000,EW1514,ET29303000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.238, HDOP:0.700, VDOP:2.126, TDOP:2.029, GDOP:0.944, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:16:04  
GPS,PN37,LA41.302559487200,LN22.073974727600,EL183.951000,--1  
--GS,PN37,N 4596540.7998,E 7594584.2547,EL138.2614,--1  
--  
GT,PN37,SW1514,ST29316000,EW1514,ET29316000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.238, HDOP:0.700, VDOP:2.126, TDOP:2.029, GDOP:0.944, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:16:17  
GPS,PN38,LA41.302554459800,LN22.073975082200,EL184.189000,--  
--GS,PN38,N 4596539.2500,E 7594584.3572,EL138.4994,--  
--  
GT,PN38,SW1514,ST29321000,EW1514,ET29321000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.238, HDOP:0.700, VDOP:2.126, TDOP:2.029, GDOP:0.944, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:16:23  
GPS,PN39,LA41.302566276800,LN22.074028848200,EL184.235000,--1  
--GS,PN39,N 4596543.0585,E 7594596.7775,EL138.5453,--1  
--  
GT,PN39,SW1514,ST29333000,EW1514,ET29333000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.238, HDOP:0.700, VDOP:2.126, TDOP:2.029, GDOP:0.944, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:16:34  
GPS,PN40,LA41.302560257600,LN22.074029674400,EL184.443000,--  
--GS,PN40,N 4596541.2041,E 7594596.9934,EL138.7533,--  
--  
GT,PN40,SW1514,ST29338000,EW1514,ET29338000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.238, HDOP:0.700, VDOP:2.126, TDOP:2.029, GDOP:0.944, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:16:40  
GPS,PN41,LA41.302569549200,LN22.074095796800,EL184.240000,--1  
--GS,PN41,N 4596544.2711,E 7594612.2892,EL138.5502,--1  
--  
GT,PN41,SW1514,ST29352000,EW1514,ET29352000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.260, HDOP:0.700, VDOP:2.149, TDOP:2.048, GDOP:0.956, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:16:54  
GPS,PN42,LA41.302563842000,LN22.074097927400,EL184.372000,--  
--GS,PN42,N 4596542.5169,E 7594612.8063,EL138.6822,--  
--  
GT,PN42,SW1514,ST29356000,EW1514,ET29356000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.260, HDOP:0.700, VDOP:2.149, TDOP:2.048, GDOP:0.956, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:16:58  
GPS,PN43,LA41.302572036200,LN22.074167838800,EL184.359000,--1  
--GS,PN43,N 4596545.2568,E 7594628.9852,EL138.6690,--1

--  
GT,PN43,SW1514,ST29391000,EW1514,ET29391000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.260, HDOP:0.700, VDOP:2.149, TDOP:2.048, GDOP:0.956, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:17:32  
GPS,PN44,LA41.302566046400,LN22.074168410600,EL184.404000,--  
--GS,PN44,N 4596543.4108,E  
7594629.1420,EL138.7140,--  
--  
GT,PN44,SW1514,ST29396000,EW1514,ET29396000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.260, HDOP:0.700, VDOP:2.149, TDOP:2.048, GDOP:0.956, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:17:38  
GPS,PN45,LA41.302574938400,LN22.074243964400,EL184.534000,--1  
--GS,PN45,N 4596546.3831,E  
7594646.6265,EL138.8439,--1  
--  
GT,PN45,SW1514,ST29412000,EW1514,ET29412000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.279, HDOP:0.700, VDOP:2.169, TDOP:2.064, GDOP:0.967, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:17:53  
GPS,PN46,LA41.302567608200,LN22.074243629000,EL184.444000,--  
--GS,PN46,N 4596544.1208,E  
7594646.5783,EL138.7539,--  
--  
GT,PN46,SW1514,ST29416000,EW1514,ET29416000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.279, HDOP:0.700, VDOP:2.169, TDOP:2.064, GDOP:0.967, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:17:57  
GPS,PN47,LA41.302581879800,LN22.074240399800,EL184.598000,--1  
--GS,PN47,N 4596548.5137,E  
7594645.7718,EL138.9079,--1  
--  
GT,PN47,SW1514,ST29432000,EW1514,ET29432000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.279, HDOP:0.700, VDOP:2.169, TDOP:2.064, GDOP:0.967, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:18:14  
GPS,PN48,LA41.302587027200,LN22.074241419200,EL184.800000,--  
--GS,PN48,N 4596550.1047,E  
7594645.9874,EL139.1098,--  
--  
GT,PN48,SW1514,ST29436000,EW1514,ET29436000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.279, HDOP:0.700, VDOP:2.169, TDOP:2.064, GDOP:0.967, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:18:17  
GPS,PN49,LA41.302590653600,LN22.074352432400,EL184.868000,--  
--GS,PN49,N 4596551.5603,E  
7594671.7160,EL139.1776,--  
--  
GT,PN49,SW1514,ST29457000,EW1514,ET29457000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.279, HDOP:0.700, VDOP:2.169, TDOP:2.064, GDOP:0.967, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:18:38  
GPS,PN50,LA41.302586606000,LN22.074353882000,EL184.581000,--1  
--GS,PN50,N 4596550.3161,E  
7594672.0685,EL138.8906,--1  
--  
GT,PN50,SW1514,ST29460000,EW1514,ET29460000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.279, HDOP:0.700, VDOP:2.169, TDOP:2.064, GDOP:0.967, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:18:41  
GPS,PN51,LA41.302578771800,LN22.074354725000,EL184.477000,--1  
--GS,PN51,N 4596547.9019,E  
7594672.2956,EL138.7866,--1

--  
GT,PN51,SW1514,ST29463000,EW1514,ET29463000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.279, HDOP:0.700, VDOP:2.169, TDOP:2.064, GDOP:0.967, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:18:44  
GPS,PN52,LA41.302573213400,LN22.074355671800,EL184.612000,--  
--GS,PN52,N 4596546.1901,E  
7594672.5376,EL138.9216,--  
--  
GT,PN52,SW1514,ST29466000,EW1514,ET29466000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.300, HDOP:0.700, VDOP:2.191, TDOP:2.082, GDOP:0.978, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:18:47  
GPS,PN53,LA41.302584990200,LN22.074446858000,EL184.587000,--1  
--GS,PN53,N 4596550.0999,E  
7594693.6354,EL138.8964,--1  
--  
GT,PN53,SW1514,ST29483000,EW1514,ET29483000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.570, HDOP:0.700, VDOP:2.473, TDOP:2.296, GDOP:1.155, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:19:04  
GPS,PN54,LA41.302579015400,LN22.074447179600,EL184.700000,--  
--GS,PN54,N 4596548.2577,E  
7594693.7342,EL139.0094,--  
--  
GT,PN54,SW1514,ST29487000,EW1514,ET29487000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.305, HDOP:0.700, VDOP:2.196, TDOP:2.086, GDOP:0.981, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:19:08  
GPS,PN55,LA41.302587612200,LN22.074512090000,EL184.674000,--1  
--GS,PN55,N 4596551.1069,E  
7594708.7517,EL138.9833,--1  
--  
GT,PN55,SW1514,ST29499000,EW1514,ET29499000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.310, HDOP:0.700, VDOP:2.201, TDOP:2.090, GDOP:0.983, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:19:21  
GPS,PN56,LA41.302581185000,LN22.074514348400,EL185.059000,--  
--GS,PN56,N 4596549.1310,E  
7594709.3014,EL139.3683,--  
--  
GT,PN56,SW1514,ST29504000,EW1514,ET29504000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.310, HDOP:0.700, VDOP:2.201, TDOP:2.090, GDOP:0.983, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:19:26  
GPS,PN57,LA41.302584783200,LN22.074582956000,EL184.145000,--1  
--GS,PN57,N 4596550.4494,E  
7594725.1964,EL138.4542,--1  
--  
GT,PN57,SW1514,ST29518000,EW1514,ET29518000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.310, HDOP:0.700, VDOP:2.201, TDOP:2.090, GDOP:0.983, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:19:39  
GPS,PN58,LA41.302578570800,LN22.074581008400,EL184.353000,--  
--GS,PN58,N 4596548.5270,E  
7594724.7699,EL138.6622,--  
--  
GT,PN58,SW1514,ST29522000,EW1514,ET29522000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.310, HDOP:0.700, VDOP:2.201, TDOP:2.090, GDOP:0.983, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:19:44  
GPS,PN59,LA41.302578798200,LN22.074673087400,EL183.688000,--  
--GS,PN59,N 4596548.8768,E  
7594746.1214,EL137.9970,--

--  
GT,PN59,SW1514,ST29539000,EW1514,ET29539000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.319, HDOP:0.700, VDOP:2.211, TDOP:2.098, GDOP:0.989, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:20:01  
GPS,PN60,LA41.302582659200,LN22.074673209800,EL183.548000,--1  
--GS,PN60,N 4596550.0683,E  
7594746.1342,EL137.8570,--1  
--  
GT,PN60,SW1514,ST29544000,EW1514,ET29544000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.319, HDOP:0.700, VDOP:2.211, TDOP:2.098, GDOP:0.989, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:20:06  
GPS,PN61,LA41.302589870000,LN22.074673623200,EL183.573000,--1  
--GS,PN61,N 4596552.2940,E  
7594746.2009,EL137.8820,--1  
--  
GT,PN61,SW1514,ST29550000,EW1514,ET29550000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.319, HDOP:0.700, VDOP:2.211, TDOP:2.098, GDOP:0.989, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:20:11  
GPS,PN62,LA41.302596293600,LN22.074673365800,EL183.767000,--  
--GS,PN62,N 4596554.2748,E  
7594746.1153,EL138.0760,--  
--  
GT,PN62,SW1514,ST29554000,EW1514,ET29554000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.319, HDOP:0.700, VDOP:2.211, TDOP:2.098, GDOP:0.989, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:20:16  
GPS,PN63,LA41.302589346200,LN22.074769988000,EL183.145000,--  
--GS,PN63,N 4596552.4252,E  
7594768.5493,EL137.4538,--  
--  
GT,PN63,SW1514,ST29572000,EW1514,ET29572000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.319, HDOP:0.700, VDOP:2.211, TDOP:2.098, GDOP:0.989, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:20:33  
GPS,PN64,LA41.302584776600,LN22.074769790600,EL183.038000,--1  
--GS,PN64,N 4596551.0149,E  
7594768.5220,EL137.3468,--1  
--  
GT,PN64,SW1514,ST29576000,EW1514,ET29576000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.336, HDOP:0.700, VDOP:2.229, TDOP:2.112, GDOP:0.998, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:20:38  
GPS,PN65,LA41.302577636000,LN22.074767920400,EL182.844000,--1  
--GS,PN65,N 4596548.8064,E  
7594768.1172,EL137.1528,--1  
--  
GT,PN65,SW1514,ST29585000,EW1514,ET29585000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.336, HDOP:0.700, VDOP:2.229, TDOP:2.112, GDOP:0.998, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:20:47  
GPS,PN66,LA41.302572549200,LN22.074768920600,EL183.133000,--  
--GS,PN66,N 4596547.2402,E  
7594768.3697,EL137.4418,--  
--  
GT,PN66,SW1514,ST29588000,EW1514,ET29588000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.336, HDOP:0.700, VDOP:2.229, TDOP:2.112, GDOP:0.998, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:20:49  
GPS,PN67,LA41.302567094600,LN22.074818066600,EL182.658000,--  
--GS,PN67,N 4596545.7069,E  
7594779.7884,EL136.9667,--

--  
GT,PN67,SW1514,ST29599000,EW1514,ET29599000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.336, HDOP:0.700, VDOP:2.229, TDOP:2.112, GDOP:0.998, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:21:01  
GPS,PN68,LA41.302573293800,LN22.074817958000,EL182.357000,--1  
--GS,PN68,N 4596547.6190,E 7594779.7381,EL136.6657,--1  
--  
GT,PN68,SW1514,ST29603000,EW1514,ET29603000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.336, HDOP:0.700, VDOP:2.229, TDOP:2.112, GDOP:0.998, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:21:04  
GPS,PN69,LA41.302580606600,LN22.074817584200,EL182.291000,--1  
--GS,PN69,N 4596549.8738,E 7594779.6219,EL136.5997,--1  
--  
GT,PN69,SW1514,ST29606000,EW1514,ET29606000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.336, HDOP:0.700, VDOP:2.229, TDOP:2.112, GDOP:0.998, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:21:08  
GPS,PN70,LA41.302588662800,LN22.074816612800,EL182.859000,--1  
--GS,PN70,N 4596552.3561,E 7594779.3641,EL137.1677,--1  
--  
GT,PN70,SW1514,ST29610000,EW1514,ET29610000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.336, HDOP:0.700, VDOP:2.229, TDOP:2.112, GDOP:0.998, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:21:11  
GPS,PN71,LA41.302582302800,LN22.074829419200,EL182.148000,--1  
--GS,PN71,N 4596550.4330,E 7594782.3595,EL136.4567,--1  
--  
GT,PN71,SW1514,ST29615000,EW1514,ET29615000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.336, HDOP:0.700, VDOP:2.229, TDOP:2.112, GDOP:0.998, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:21:17  
GPS,PN72,LA41.302583810000,LN22.074838829000,EL182.085000,--1  
--GS,PN72,N 4596550.9265,E 7594784.5354,EL136.3937,--1  
--  
GT,PN72,SW1514,ST29618000,EW1514,ET29618000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.336, HDOP:0.700, VDOP:2.229, TDOP:2.112, GDOP:0.998, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:21:20  
GPS,PN73,LA41.302589706200,LN22.074850703600,EL181.869000,--1  
--GS,PN73,N 4596552.7815,E 7594787.2652,EL136.1776,--1  
--  
GT,PN73,SW1514,ST29622000,EW1514,ET29622000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.336, HDOP:0.700, VDOP:2.229, TDOP:2.112, GDOP:0.998, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:21:24  
GPS,PN74,LA41.302597987400,LN22.074860423600,EL181.643000,--1  
--GS,PN74,N 4596555.3658,E 7594789.4857,EL135.9516,--1  
--  
GT,PN74,SW1514,ST29626000,EW1514,ET29626000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.336, HDOP:0.700, VDOP:2.229, TDOP:2.112, GDOP:0.998, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:21:27  
GPS,PN75,LA41.302605930200,LN22.074865852400,EL181.496000,--1  
--GS,PN75,N 4596557.8325,E 7594790.7125,EL135.8046,--1

--  
GT,PN75,SW1514,ST29629000,EW1514,ET29629000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.336, HDOP:0.700, VDOP:2.229, TDOP:2.112, GDOP:0.998, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:21:31  
GPS,PN76,LA41.302622373800,LN22.074867350600,EL181.351000,--1  
--GS,PN76,N 4596562.9098,E 7594790.9935,EL135.6595,--1  
--  
GT,PN76,SW1514,ST29634000,EW1514,ET29634000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.336, HDOP:0.700, VDOP:2.229, TDOP:2.112, GDOP:0.998, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:21:36  
GPS,PN77,LA41.302634495000,LN22.074863169800,EL181.252000,--1  
--GS,PN77,N 4596566.6363,E 7594789.9750,EL135.5605,--1  
--  
GT,PN77,SW1514,ST29638000,EW1514,ET29638000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.336, HDOP:0.700, VDOP:2.229, TDOP:2.112, GDOP:0.998, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:21:39  
GPS,PN78,LA41.302638346400,LN22.074875303600,EL181.291000,--1  
--GS,PN78,N 4596567.8613,E 7594792.7731,EL135.5995,--1  
--  
GT,PN78,SW1514,ST29642000,EW1514,ET29642000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.358, HDOP:0.700, VDOP:2.252, TDOP:2.132, GDOP:1.009, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:21:43  
GPS,PN79,LA41.302638881000,LN22.074880552400,EL181.238000,--1  
--GS,PN79,N 4596568.0422,E 7594793.9881,EL135.5465,--1  
--  
GT,PN79,SW1514,ST29646000,EW1514,ET29646000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.358, HDOP:0.700, VDOP:2.252, TDOP:2.132, GDOP:1.009, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:21:48  
GPS,PN80,LA41.302613339600,LN22.074895545200,EL181.681000,--1  
--GS,PN80,N 4596560.2085,E 7594797.5681,EL135.9895,--1  
--  
GT,PN80,SW1514,ST29654000,EW1514,ET29654000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.358, HDOP:0.700, VDOP:2.252, TDOP:2.132, GDOP:1.009, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:21:56  
GPS,PN81,LA41.302610840600,LN22.074892262000,EL181.657000,--1  
--GS,PN81,N 4596559.4276,E 7594796.8169,EL135.9655,--1  
--  
GT,PN81,SW1514,ST29658000,EW1514,ET29658000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.358, HDOP:0.700, VDOP:2.252, TDOP:2.132, GDOP:1.009, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:22:00  
GPS,PN82,LA41.302588977800,LN22.074908614400,EL181.679000,--1  
--GS,PN82,N 4596552.7329,E 7594800.6973,EL135.9875,--1  
--  
GT,PN82,SW1514,ST29665000,EW1514,ET29665000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.358, HDOP:0.700, VDOP:2.252, TDOP:2.132, GDOP:1.009, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:22:07  
GPS,PN83,LA41.302590617000,LN22.074915000800,EL181.874000,--1  
--GS,PN83,N 4596553.2580,E 7594802.1716,EL136.1825,--1

--  
GT,PN83,SW1514,ST29669000,EW1514,ET29669000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.358, HDOP:0.700, VDOP:2.252, TDOP:2.132, GDOP:1.009, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:22:11  
GPS,PN84,LA41.302581882200,LN22.074900903800,EL181.632000,--1  
--GS,PN84,N 4596550.5205,E 7594798.9379,EL135.9405,--1  
--  
GT,PN84,SW1514,ST29675000,EW1514,ET29675000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.358, HDOP:0.700, VDOP:2.252, TDOP:2.132, GDOP:1.009, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:22:17  
GPS,PN85,LA41.302579068800,LN22.074894360800,EL181.738000,--1  
--GS,PN85,N 4596549.6327,E 7594797.4320,EL136.0465,--1  
--  
GT,PN85,SW1514,ST29679000,EW1514,ET29679000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.358, HDOP:0.700, VDOP:2.252, TDOP:2.132, GDOP:1.009, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:22:21  
GPS,PN86,LA41.302595063600,LN22.074887426000,EL181.737000,--1  
--GS,PN86,N 4596554.5459,E 7594795.7592,EL136.0455,--1  
--  
GT,PN86,SW1514,ST29684000,EW1514,ET29684000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.358, HDOP:0.700, VDOP:2.252, TDOP:2.132, GDOP:1.009, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:22:26  
GPS,PN87,LA41.302603359800,LN22.074881644400,EL181.691000,--1  
--GS,PN87,N 4596557.0876,E 7594794.3850,EL135.9995,--1  
--  
GT,PN87,SW1514,ST29687000,EW1514,ET29687000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.358, HDOP:0.700, VDOP:2.252, TDOP:2.132, GDOP:1.009, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:22:28  
GPS,PN88,LA41.3026033686200,LN22.074878153600,EL181.644000,--1  
--GS,PN88,N 4596557.1777,E 7594793.5742,EL135.9525,--1  
--  
GT,PN88,SW1514,ST29689000,EW1514,ET29689000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.358, HDOP:0.700, VDOP:2.252, TDOP:2.132, GDOP:1.009, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:22:30  
GPS,PN89,LA41.302598200400,LN22.074872751800,EL181.782000,--1  
--GS,PN89,N 4596555.4689,E 7594792.3437,EL136.0906,--1  
--  
GT,PN89,SW1514,ST29692000,EW1514,ET29692000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.358, HDOP:0.700, VDOP:2.252, TDOP:2.132, GDOP:1.009, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:22:33  
GPS,PN90,LA41.302586303000,LN22.074859703600,EL182.141000,--1  
--GS,PN90,N 4596551.7590,E 7594789.3660,EL136.4496,--1  
--  
GT,PN90,SW1514,ST29696000,EW1514,ET29696000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.358, HDOP:0.700, VDOP:2.252, TDOP:2.132, GDOP:1.009, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:22:37  
GPS,PN91,LA41.302578671000,LN22.074849179600,EL182.363000,--1  
--GS,PN91,N 4596549.3727,E 7594786.9565,EL136.6716,--1

--  
GT,PN91,SW1514,ST29699000,EW1514,ET296990  
00  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.358, HDOP:0.700, VDOP:2.252, TDOP:2.132,  
GDOP:1.009, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:22:41  
GPS,PN92,LA41.302572889400,LN22.0748436860  
00,EL182.403000,--1  
--GS,PN92,N 4596547.5724,E  
7594785.7059,EL136.7117,--1  
--  
GT,PN92,SW1514,ST29702000,EW1514,ET297020  
00  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.376, HDOP:0.700, VDOP:2.271, TDOP:2.147,  
GDOP:1.019, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:22:43  
GPS,PN93,LA41.302565388200,LN22.0748450216  
00,EL182.577000,--  
--GS,PN93,N 4596545.2624,E  
7594786.0459,EL136.8857,--  
--  
GT,PN93,SW1514,ST29707000,EW1514,ET297070  
00  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22,  
PDOP:2.376, HDOP:0.700, VDOP:2.271, TDOP:2.147,  
GDOP:1.019, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:22:48  
GPS,PN94,LA41.302582550000,LN22.0748738792  
00,EL182.076000,--  
--GS,PN94,N 4596550.6444,E  
7594792.6684,EL136.3846,--  
--  
GT,PN94,SW1514,ST29715000,EW1514,ET297150  
00  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.376, HDOP:0.700, VDOP:2.271, TDOP:2.147,  
GDOP:1.019, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:22:57  
GPS,PN95,LA41.302593350000,LN22.0748458706  
00,EL182.485000,--  
--GS,PN95,N 4596553.8909,E  
7594786.1298,EL136.7936,--  
--  
GT,PN95,SW1514,ST29725000,EW1514,ET297250  
00  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.376, HDOP:0.700, VDOP:2.271, TDOP:2.147,  
GDOP:1.019, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:23:07  
GPS,PN96,LA41.302608595400,LN22.0748549036  
00,EL182.679000,--  
--GS,PN96,N 4596558.6214,E  
7594788.1628,EL136.9876,--  
--  
GT,PN96,SW1514,ST29732000,EW1514,ET297320  
00  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.376, HDOP:0.700, VDOP:2.271, TDOP:2.147,  
GDOP:1.019, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:23:14  
GPS,PN97,LA41.302622172800,LN22.0748554892  
00,EL182.807000,--  
--GS,PN97,N 4596562.8117,E  
7594788.2437,EL137.1156,--  
--  
GT,PN97,SW1514,ST29738000,EW1514,ET297380  
00  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.376, HDOP:0.700, VDOP:2.271, TDOP:2.147,  
GDOP:1.019, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:23:19  
GPS,PN98,LA41.302639801400,LN22.0748501240  
00,EL183.059000,--  
--GS,PN98,N 4596568.2337,E  
7594786.9283,EL137.3676,--  
--  
GT,PN98,SW1514,ST29745000,EW1514,ET297450  
00  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.376, HDOP:0.700, VDOP:2.271, TDOP:2.147,  
GDOP:1.019, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:23:27  
GPS,PN99,LA41.302658084000,LN22.0748356442  
00,EL183.330000,--  
--GS,PN99,N 4596573.8296,E  
7594783.4966,EL137.6386,--

--  
GT,PN99,SW1514,ST29754000,EW1514,ET297540  
00  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.376, HDOP:0.700, VDOP:2.271, TDOP:2.147,  
GDOP:1.019, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:23:36  
GPS,PN100,LA41.302672618400,LN22.074837693  
200,EL181.318000,--1  
--GS,PN100,N 4596578.3196,E  
7594783.9130,EL135.6265,--1  
--  
GT,PN100,SW1514,ST29789000,EW1514,ET29789  
000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.394, HDOP:0.700, VDOP:2.289, TDOP:2.162,  
GDOP:1.028, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:24:11  
GPS,PN101,LA41.302672089200,LN22.074835589  
600,EL181.493000,--  
--GS,PN101,N 4596578.1499,E  
7594783.4273,EL135.8015,--  
--  
GT,PN101,SW1514,ST29795000,EW1514,ET29795  
000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.394, HDOP:0.700, VDOP:2.289, TDOP:2.162,  
GDOP:1.028, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:24:16  
GPS,PN102,LA41.302678548200,LN22.074848406  
200,EL181.283000,--1  
--GS,PN102,N 4596580.1814,E  
7594786.3733,EL135.5915,--1  
--  
GT,PN102,SW1514,ST29802000,EW1514,ET29802  
000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.394, HDOP:0.700, VDOP:2.289, TDOP:2.162,  
GDOP:1.028, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:24:24  
GPS,PN103,LA41.302683167000,LN22.074857502  
800,EL181.271000,--  
--GS,PN103,N 4596581.6339,E  
7594788.4640,EL135.5795,--  
--  
GT,PN103,SW1514,ST29806000,EW1514,ET29806  
000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.394, HDOP:0.700, VDOP:2.289, TDOP:2.162,  
GDOP:1.028, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:24:28  
GPS,PN104,LA41.302732784600,LN22.074809031  
800,EL181.959000,--  
--GS,PN104,N 4596596.7931,E  
7594777.0234,EL136.2675,--  
--  
GT,PN104,SW1514,ST29822000,EW1514,ET29822  
000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.408, HDOP:0.700, VDOP:2.304, TDOP:2.174,  
GDOP:1.036, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:24:44  
GPS,PN105,LA41.302730331800,LN22.074803475  
800,EL181.665000,--1  
--GS,PN105,N 4596596.0196,E  
7594775.7449,EL135.9735,--1  
--  
GT,PN105,SW1514,ST29826000,EW1514,ET29826  
000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.408, HDOP:0.700, VDOP:2.304, TDOP:2.174,  
GDOP:1.036, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:24:48  
GPS,PN106,LA41.302724484800,LN22.074792032  
000,EL181.622000,--1  
--GS,PN106,N 4596594.1811,E  
7594773.1148,EL135.9306,--1  
--  
GT,PN106,SW1514,ST29832000,EW1514,ET29832  
000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.408, HDOP:0.700, VDOP:2.304, TDOP:2.174,  
GDOP:1.036, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:24:53  
GPS,PN107,LA41.302722378800,LN22.074787377  
200,EL181.913000,--  
--GS,PN107,N 4596593.5172,E  
7594772.0440,EL136.2216,--

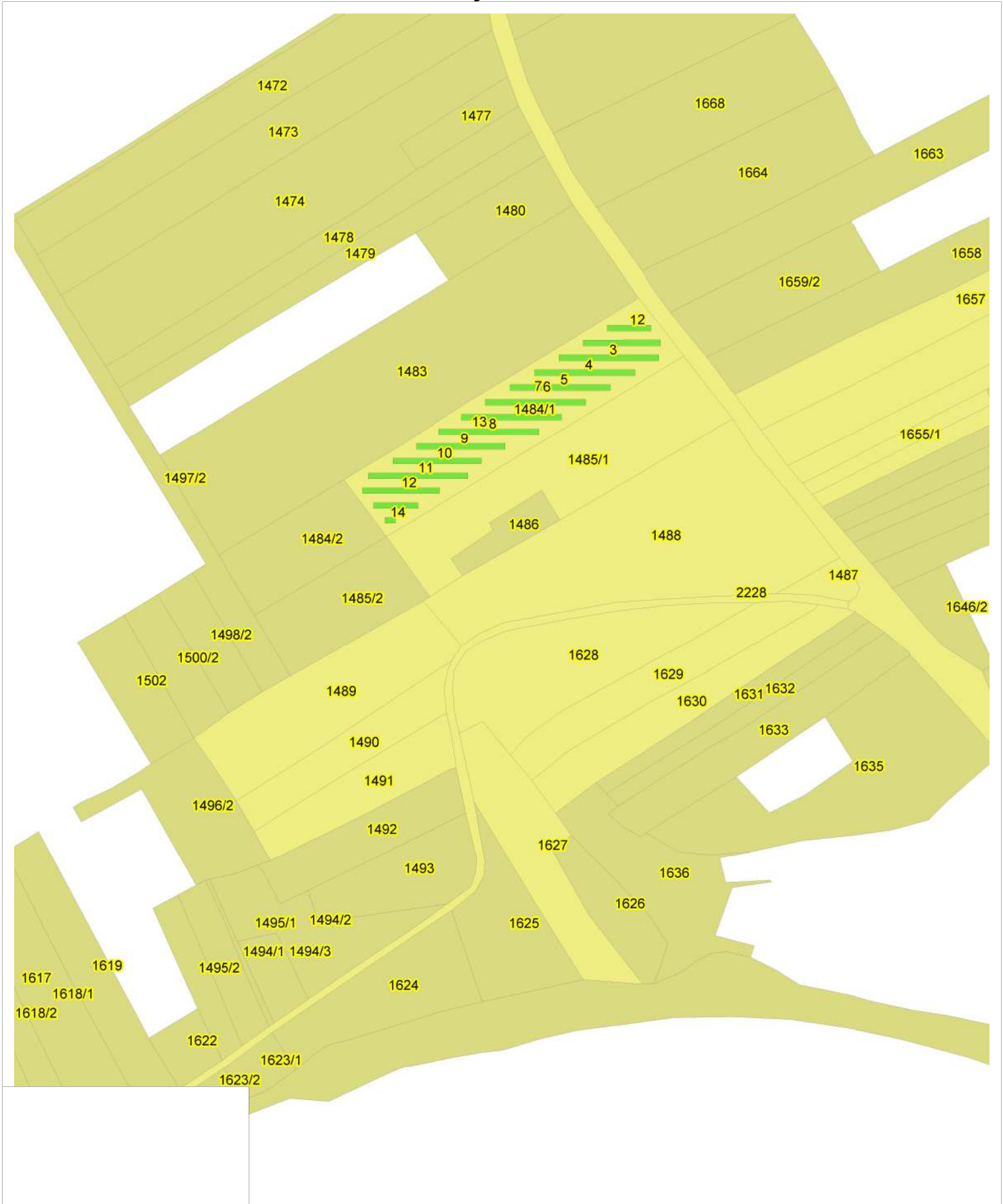
--  
GT,PN107,SW1514,ST29838000,EW1514,ET29838  
000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.408, HDOP:0.700, VDOP:2.304, TDOP:2.174,  
GDOP:1.036, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:24:59  
--Entered Rover HR: 0.0000 m, Vertical  
LS,HR0.0871  
GPS,PN108,LA41.302717308800,LN22.074778607  
600,EL182.227000,--  
--GS,PN108,N 4596591.9266,E  
7594770.0309,EL138.5356,--  
--  
GT,PN108,SW1514,ST29848000,EW1514,ET29848  
000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22,  
PDOP:2.439, HDOP:0.800, VDOP:2.304, TDOP:2.208,  
GDOP:1.036, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:25:10  
GPS,PN109,LA41.302767457400,LN22.074728640  
200,EL182.605000,--  
--GS,PN109,N 4596607.2451,E  
7594758.2412,EL138.9136,--  
--  
GT,PN109,SW1514,ST29879000,EW1514,ET29879  
000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.547, HDOP:0.700, VDOP:2.449, TDOP:2.281,  
GDOP:1.134, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:25:41  
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical  
LS,HR2.0871  
GPS,PN110,LA41.302772270000,LN22.074738402  
800,EL182.213000,--  
--GS,PN110,N 4596608.7594,E  
7594760.4855,EL136.5216,--  
--  
GT,PN110,SW1514,ST29892000,EW1514,ET29892  
000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.427, HDOP:0.700, VDOP:2.324, TDOP:2.190,  
GDOP:1.046, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:25:54  
GPS,PN111,LA41.302774096400,LN22.074740707  
400,EL182.075000,--1  
--GS,PN111,N 4596609.3298,E  
7594761.0126,EL136.3836,--1  
--  
GT,PN111,SW1514,ST29900000,EW1514,ET29900  
000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.427, HDOP:0.700, VDOP:2.324, TDOP:2.190,  
GDOP:1.046, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:26:02  
GPS,PN112,LA41.302780025000,LN22.074749901  
200,EL182.014000,--1  
--GS,PN112,N 4596611.1866,E  
7594763.1206,EL136.3226,--1  
--  
GT,PN112,SW1514,ST29904000,EW1514,ET29904  
000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23,  
PDOP:2.458, HDOP:0.800, VDOP:2.324, TDOP:2.224,  
GDOP:1.046, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:26:06  
GPS,PN113,LA41.302782582200,LN22.074754679  
000,EL182.182000,--  
--GS,PN113,N 4596611.9900,E  
7594764.2182,EL136.4906,--  
--  
GT,PN113,SW1514,ST29908000,EW1514,ET29908  
000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.432, HDOP:0.700, VDOP:2.329, TDOP:2.194,  
GDOP:1.049, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:26:10  
GPS,PN114,LA41.302837623800,LN22.074700303  
400,EL183.690000,--  
--GS,PN114,N 4596628.8046,E  
7594751.3865,EL137.9986,--  
--  
GT,PN114,SW1514,ST29928000,EW1514,ET29928  
000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.435, HDOP:0.700, VDOP:2.332, TDOP:2.197,  
GDOP:1.050, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:26:30  
GPS,PN115,LA41.302833723800,LN22.074694635  
200,EL182.805000,--1

--GS,PN115,N 4596627.5843,E GPS,PN123,LA41.302891474400,LN22.074637161 --Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical  
7594750.0879,EL137.1136,--1 800,EL183.962000,-- LS,HR2.0871  
-- GS,PN123,N 4596645.2251,E GPS,PN131,LA41.303000745200,LN22.074502041  
-- GT,PN115,SW1514,ST29933000,EW1514,ET29933 7594736.5270,EL138.2707,-- 800,EL184.434000,--  
000 -- GS,PN131,N 4596678.5237,E  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, GT,PN131,SW1514,ST30087000,EW1514,ET30087  
PDOP:2.435, HDOP:0.700, VDOP:2.332, TDOP:2.197, 000  
--DT29-04-2025 --HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23,  
--TM03:26:35 PDOP:2.469, HDOP:0.700, VDOP:2.368, TDOP:2.226,  
GPS,PN116,LA41.302828294400,LN22.074681553 GDOP:1.068, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
400,EL182.727000,--1 --DT29-04-2025  
--GS,PN116,N 4596625.8696,E --TM03:29:09  
7594747.0763,EL137.0357,--1 GPS,PN132,LA41.303002235000,LN22.074504776  
-- GT,PN116,SW1514,ST29938000,EW1514,ET29938 000,EL184.265000,--1  
000 --GS,PN132,N 4596678.9916,E  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, GPS,PN132,SW1514,ST30091000,EW1514,ET30091  
PDOP:2.435, HDOP:0.700, VDOP:2.332, TDOP:2.197, 000  
GDOP:1.050, NSDV:0.010, ESDV:0.010 --HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23,  
--DT29-04-2025 PDOP:2.469, HDOP:0.700, VDOP:2.368, TDOP:2.226,  
--TM03:26:40 GDOP:1.068, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN117,LA41.302827408800,LN22.074678407 --DT29-04-2025  
600,EL182.965000,-- --TM03:29:13  
--GS,PN117,N 4596625.5869,E GPS,PN133,LA41.303007895400,LN22.074513713  
7594746.3504,EL137.2737,--1 000,EL184.423000,--1  
-- GT,PN117,SW1514,ST29942000,EW1514,ET29942 --GS,PN133,N 4596680.7649,E  
000 7594707.4301,EL138.7318,--1  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, --  
PDOP:2.435, HDOP:0.700, VDOP:2.332, TDOP:2.197, -- GT,PN133,SW1514,ST30120000,EW1514,ET30120  
GDOP:1.050, NSDV:0.010, ESDV:0.010 000  
--DT29-04-2025 --HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:24,  
--TM03:26:44 PDOP:2.474, HDOP:0.700, VDOP:2.373, TDOP:2.230,  
--Entered Rover HR: 0.0000 m, Vertical GDOP:1.071, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
LS,HR0.0871 --DT29-04-2025  
GPS,PN118,LA41.302823208200,LN22.074670897 --TM03:29:42  
400,EL183.569000,-- --DT29-04-2025  
--GS,PN118,N 4596624.2682,E GPS,PN134,LA41.303009322200,LN22.074517728  
7594744.6258,EL139.8777,--1 800,EL184.619000,--  
-- --GS,PN134,N 4596681.2173,E  
GT,PN118,SW1514,ST29950000,EW1514,ET29950 7594708.3556,EL138.9278,--  
000 --  
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:9, -- GT,PN134,SW1514,ST30124000,EW1514,ET30124  
PDOP:2.441, HDOP:0.700, VDOP:2.338, TDOP:2.202, 000  
GDOP:1.053, NSDV:0.010, ESDV:0.010 --HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
--DT29-04-2025 PDOP:2.474, HDOP:0.700, VDOP:2.373, TDOP:2.230,  
--TM03:26:52 GDOP:1.071, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN119,LA41.302873471400,LN22.074618497 --DT29-04-2025  
000,EL183.974000,-- --TM03:29:46  
--GS,PN119,N 4596639.6147,E GPS,PN135,LA41.303010738800,LN22.074522622  
7594732.2716,EL140.2827,--1 400,EL185.441000,--  
-- --GS,PN135,N 4596681.6691,E  
GT,PN119,SW1514,ST29974000,EW1514,ET29974 7594709.4846,EL139.7498,--  
000 --  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, -- GT,PN135,SW1514,ST30129000,EW1514,ET30129  
PDOP:2.444, HDOP:0.700, VDOP:2.342, TDOP:2.205, 000  
GDOP:1.055, NSDV:0.010, ESDV:0.010 --HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
--DT29-04-2025 PDOP:2.477, HDOP:0.700, VDOP:2.376, TDOP:2.233,  
--TM03:27:16 GDOP:1.072, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical --DT29-04-2025  
LS,HR2.0871 --TM03:29:51  
GPS,PN120,LA41.302878321200,LN22.074624325 GPS,PN136,LA41.303065847000,LN22.074466033  
400,EL183.560000,--1 400,EL185.833000,--  
--GS,PN120,N 4596641.1285,E --GS,PN136,N 4596698.4976,E  
7594733.6035,EL137.8687,--1 7594696.1397,EL140.1418,--  
-- --  
GT,PN120,SW1514,ST29984000,EW1514,ET29984 000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:24, -- GT,PN136,SW1514,ST30147000,EW1514,ET30147  
PDOP:2.444, HDOP:0.700, VDOP:2.342, TDOP:2.205, 000  
GDOP:1.055, NSDV:0.010, ESDV:0.010 --HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
--DT29-04-2025 PDOP:2.479, HDOP:0.700, VDOP:2.378, TDOP:2.235,  
--TM03:27:25 GDOP:1.073, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--Entered Rover HR: 0.0000 m, Vertical --DT29-04-2025  
LS,HR0.0871 --TM03:30:08  
GPS,PN121,LA41.302879745000,LN22.074626327 GPS,PN137,LA41.303063308400,LN22.074462212  
000,EL183.316000,--1 600,EL185.150000,--  
--GS,PN121,N 4596641.5738,E --GS,PN137,N 4596697.7029,E  
7594734.0619,EL137.6247,--1 7594695.2639,EL139.4588,--  
-- --  
GT,PN121,SW1514,ST29989000,EW1514,ET29989 000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, -- GT,PN137,SW1514,ST30151000,EW1514,ET30151  
PDOP:2.444, HDOP:0.700, VDOP:2.342, TDOP:2.205, 000  
GDOP:1.055, NSDV:0.010, ESDV:0.010 --HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
--DT29-04-2025 PDOP:2.479, HDOP:0.700, VDOP:2.378, TDOP:2.235,  
--TM03:27:31 GDOP:1.073, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
GPS,PN122,LA41.302886651000,LN22.074631478 --DT29-04-2025  
000,EL183.348000,--1 --TM03:30:12  
--GS,PN122,N 4596643.7199,E GPS,PN138,LA41.303062444400,LN22.074459686  
7594735.2284,EL137.6567,--1 000,EL185.067000,--1  
-- --GS,PN138,N 4596697.4287,E  
GT,PN122,SW1514,ST29993000,EW1514,ET29993 7594694.6815,EL139.3758,--1  
000 --  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, -- GT,PN138,SW1514,ST30155000,EW1514,ET30155  
PDOP:2.444, HDOP:0.700, VDOP:2.342, TDOP:2.205, 000  
GDOP:1.055, NSDV:0.010, ESDV:0.010 --HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
--DT29-04-2025 PDOP:2.479, HDOP:0.700, VDOP:2.378, TDOP:2.235,  
--TM03:27:35 GDOP:1.073, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:28:59

GPS,PN139,LA41.303058446600,LN22.074451374  
200,EL184.990000,--1  
--GS,PN139,N 4596696.1702,E  
7594692.7703,EL139.2988,--1  
--  
GT,PN139,SW1514,ST30158000,EW1514,ET30158  
000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.479, HDOP:0.700, VDOP:2.378, TDOP:2.235,  
GDOP:1.073, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:30:19  
GPS,PN140,LA41.303056145000,LN22.074447419  
000,EL185.179000,--  
--GS,PN140,N 4596695.4481,E  
7594691.8624,EL139.4879,--  
--  
GT,PN140,SW1514,ST30161000,EW1514,ET30161  
000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.479, HDOP:0.700, VDOP:2.378, TDOP:2.235,  
GDOP:1.073, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:30:22  
--Entered Rover HR: 0.0000 m, Vertical  
LS,HR0.0871  
GPS,PN141,LA41.303052181400,LN22.074439585  
400,EL185.243000,--  
--GS,PN141,N 4596694.2016,E  
7594690.0619,EL141.5519,--  
--  
GT,PN141,SW1514,ST30169000,EW1514,ET30169  
000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:20,  
PDOP:2.479, HDOP:0.700, VDOP:2.378, TDOP:2.235,  
GDOP:1.073, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:30:31  
GPS,PN142,LA41.303120955200,LN22.074370614  
800,EL185.529000,--  
--GS,PN142,N 4596715.2082,E  
7594673.7907,EL141.8379,--  
--  
GT,PN142,SW1514,ST30194000,EW1514,ET30194  
000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:23,  
PDOP:2.696, HDOP:0.800, VDOP:2.575, TDOP:2.408,  
GDOP:1.213, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:30:56  
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical  
LS,HR2.0871  
GPS,PN143,LA41.303125931600,LN22.074378589  
400,EL185.773000,--  
--GS,PN143,N 4596716.7676,E  
7594675.6198,EL140.0819,--  
--  
GT,PN143,SW1514,ST30201000,EW1514,ET30201  
000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.488, HDOP:0.700, VDOP:2.388, TDOP:2.243,  
GDOP:1.078, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:31:03  
GPS,PN144,LA41.303128215800,LN22.074381333  
800,EL185.623000,--1  
--GS,PN144,N 4596717.4806,E  
7594676.2470,EL139.9319,--1  
--  
GT,PN144,SW1514,ST30205000,EW1514,ET30205  
000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.488, HDOP:0.700, VDOP:2.388, TDOP:2.243,  
GDOP:1.078, NSDV:0.010, ESDV:0.010

--DT29-04-2025  
--TM03:31:07  
GPS,PN145,LA41.303134473200,LN22.074392153  
600,EL185.699000,--1  
--GS,PN145,N 4596719.4438,E  
7594678.7307,EL140.0079,--1  
--  
GT,PN145,SW1514,ST30213000,EW1514,ET30213  
000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.488, HDOP:0.700, VDOP:2.388, TDOP:2.243,  
GDOP:1.078, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:31:14  
GPS,PN146,LA41.303136901400,LN22.074395871  
800,EL185.879000,--  
--GS,PN146,N 4596720.2042,E  
7594679.5831,EL140.1879,--  
--  
GT,PN146,SW1514,ST30217000,EW1514,ET30217  
000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.488, HDOP:0.700, VDOP:2.388, TDOP:2.243,  
GDOP:1.078, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:31:18  
GPS,PN147,LA41.303139162200,LN22.074399722  
600,EL186.586000,--  
--GS,PN147,N 4596720.9133,E  
7594680.4669,EL140.8948,--  
--  
GT,PN147,SW1514,ST30221000,EW1514,ET30221  
000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.488, HDOP:0.700, VDOP:2.388, TDOP:2.243,  
GDOP:1.078, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:31:23  
GPS,PN148,LA41.303190740000,LN22.074344609  
600,EL186.843000,--  
--GS,PN148,N 4596736.6572,E  
7594667.4786,EL141.1519,--  
--  
GT,PN148,SW1514,ST30241000,EW1514,ET30241  
000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.493, HDOP:0.700, VDOP:2.393, TDOP:2.247,  
GDOP:1.081, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:31:43  
GPS,PN149,LA41.303187671600,LN22.074339422  
600,EL186.065000,--1  
--GS,PN149,N 4596735.6949,E  
7594666.2882,EL140.3739,--1  
--  
GT,PN149,SW1514,ST30246000,EW1514,ET30246  
000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.493, HDOP:0.700, VDOP:2.393, TDOP:2.247,  
GDOP:1.081, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:31:48  
GPS,PN150,LA41.303182710800,LN22.074330195  
200,EL186.055000,--1  
--GS,PN150,N 4596734.1365,E  
7594664.1685,EL140.3639,--1  
--  
GT,PN150,SW1514,ST30250000,EW1514,ET30250  
000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.493, HDOP:0.700, VDOP:2.393, TDOP:2.247,  
GDOP:1.081, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:31:52

GPS,PN151,LA41.303181545000,LN22.074327560  
600,EL186.124000,--  
--GS,PN151,N 4596733.7689,E  
7594663.5623,EL140.4329,--  
--  
GT,PN151,SW1514,ST30254000,EW1514,ET30254  
000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23,  
PDOP:2.493, HDOP:0.700, VDOP:2.393, TDOP:2.247,  
GDOP:1.081, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:31:56  
GPS,PN152,LA41.303177330000,LN22.074322409  
000,EL187.177000,--  
--GS,PN152,N 4596732.4530,E  
7594662.3847,EL141.4860,--  
--  
GT,PN152,SW1514,ST30264000,EW1514,ET30264  
000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22,  
PDOP:2.493, HDOP:0.700, VDOP:2.393, TDOP:2.247,  
GDOP:1.081, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:32:06  
GPS,PN153,LA41.303169486200,LN22.074318134  
600,EL187.364000,--2  
--GS,PN153,N 4596730.0203,E  
7594661.4252,EL141.6730,--2  
--  
GT,PN153,SW1514,ST30269000,EW1514,ET30269  
000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.493, HDOP:0.700, VDOP:2.393, TDOP:2.247,  
GDOP:1.081, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:32:11  
GPS,PN154,LA41.303176341800,LN22.074311058  
800,EL187.054000,--2  
--GS,PN154,N 4596732.1137,E  
7594659.7568,EL141.3630,--2  
--  
GT,PN154,SW1514,ST30274000,EW1514,ET30274  
000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21,  
PDOP:2.493, HDOP:0.700, VDOP:2.393, TDOP:2.247,  
GDOP:1.081, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:32:16  
GPS,PN155,LA41.303161261400,LN22.074300141  
800,EL187.458000,--2  
--GS,PN155,N 4596727.4284,E  
7594657.2862,EL141.7670,--2  
--  
GT,PN155,SW1514,ST30284000,EW1514,ET30284  
000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.493, HDOP:0.700, VDOP:2.393, TDOP:2.247,  
GDOP:1.081, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:32:26  
GPS,PN156,LA41.303153166200,LN22.074314156  
000,EL187.373000,--  
--GS,PN156,N 4596724.9736,E  
7594660.5686,EL141.6820,--  
--  
GT,PN156,SW1514,ST30290000,EW1514,ET30290  
000  
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:23,  
PDOP:2.493, HDOP:0.700, VDOP:2.393, TDOP:2.247,  
GDOP:1.081, NSDV:0.030, ESDV:0.020  
--DT29-04-2025  
--TM03:32:31



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА  
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

1109-411/2025 од 28.05.2025 14:06:52



## КООРДИНАТИ НА ТОЧКИ ОД ГЕОДЕТСКАТА РЕФЕРЕНТНА МРЕЖА

ОДДЕЛЕНИЕ : НЕГОТИНО    К.О : ПЕПЕЛИШТЕ    ПАРЦЕЛА : 2229/1

Ознака (тип) на геодетска точка	Y	X	H
NE_TR_133	7594991.500	4597105.200	157.76



Овластено лице  
Соња Велјановска

(име, презиме и потпис)

# Плаќањето е успешно завршено

Број на извршената трансакција: 7450140

Назив на налогодавач: Соња Велјановска ул. Елпида Караманди 13/1 лок.8 Битола	Датум на валута 28.05.2025	Назив на налогопримач: НРБМ Буџет на РМ
Трансакциска сметка на	Трансакциска сметка на 100-0000000-630-95	Банка на налогопримач: AKN 5
Банка на налогодавач:	Износ: МКД 928	Уплатна сметка:
Даночен број или ЕМБС: 7279450	Сметка на буџетски корисник: 2100100450-787-11	Приходна шифра и програма: 724116-20 <input type="checkbox"/> преку МИПС
Повикување на број:	Датум на уплата: 28.05.2025	Место на плаќање: Интернет Casys cPay
Цел на плаќање: Издавање на податоци во дигитална форма		
Потпис:		

Налог ПП50

ВКУПНО ЗА ПРИЈАВА	664
АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА	0
ПРОВИЗИЈА	14
ЗАВЕРКА НА ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ	250.00
<b>ВКУПНО ЗА НАПЛАТА</b>	<b>928</b>

# Плаќањето е успешно завршено

Број на извршената трансакција: 7450187

Назив на налогодавач: Соња Велјановска ул. Елпида Караманди 13/1 лок.8 Битола	Датум на валута 28.05.2025	Назив на налогопримач: НРБМ Буџет на РМ
Трансакциска сметка на	Трансакциска сметка на 100-0000000-630-95	Банка на налогопримач: AKN 5
Банка на налогодавач:	Износ: МКД 255	Уплатна сметка:
Даночен број или ЕМБС: 7279450	Сметка на буџетски корисник: 2100100450-787-11	Приходна шифра и програма: 724116-20 <input type="checkbox"/> преку МИПС
Повикување на број:	Датум на уплата: 28.05.2025	Место на плаќање: Интернет Casys cPay
Цел на плаќање: Координати од геодетска мрежа		
Потпис:		

Налог ПП50

ВКУПНО ЗА ПРИЈАВА	250
АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА	0
ПРОВИЗИЈА	5
<b>ВКУПНО ЗА НАПЛАТА</b>	<b>255</b>



## ДООЕЛ „МЕХАНОТЕХНИКА“

ДРУШТВО ЗА ИНЖЕНЕРИНГ, ПРОИЗВОДСТВО,  
ПРОМЕТ И УСЛУГИ, УВОЗ-ИЗВОЗ БИТОЛА

Ул. „Браќа Мингови“ бб, комплекс АВРА

Тел.: +389 75 462 767, 75 462 797

500-000002298-20 Стопанска Банка Битола

ДБ МК 4002992108603

e-mail: mehanotehnika@t-home.mk

до:

Гео АД Инженеринг

Почитувани,

Врз основа на меѓусебниот договор, за потребите на ЕВН Македонија КЕЦ Кавадарци, во прилог Ви испраќааме:

Број на позиција	Број на нарачка	НАЛОГ БР.49/25 25.04.2025 – КЕЦ Кавадарци (Индустириал Пауер ДОО „ФНЦ Пепелиште 2“) А К Т И В Н О С Т И	Единечна мерка	Количина
1	4500315827	Ажурирана геодетска подлога надвор од населено место	1 ha	1

Со почит,

Управител,

Мирјана Секлевска, дипл.ек.



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА  
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

1110-36/2025 од 28.05.2025 14:19:25



## ИЗВЕСТУВАЊЕ

за електронска заверка на геодетски елаборат

Извршена е електронска заверка на геодетскиот елаборат за Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога, изработен од: ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА, заведена под број: null од null година.

Со заверката се потврдува дека при изработката на геодетскиот елаборат се користени податоци од Геодетско - катастарскиот информациона систем.

Геодетскиот елаборат е доставен во електронска форма преку Е- шалтерот на Агенцијата за катастар на недвижности, на 28.05.2025 14:19:25 часот.



Службено лице

ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ  
БИТОЛА

(име и презиме, потпис)

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА  
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

1110-36/2025 од 28.05.2025 14:19:25



## ИЗВЕСТУВАЊЕ

за електронска заверка на геодетски елаборат

Извршена е електронска заверка на геодетскиот елаборат за Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога, изработен од: ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА, заведена под број: 08-87/4-2025 од 28.05.2025 година.

Со заверката се потврдува дека при изработката на геодетскиот елаборат се користени податоци од Геодетско - катастарскиот информационален систем.

Геодетскиот елаборат е доставен во електронска форма преку Е- шалтерот на Агенцијата за катастар на недвижности, на 28.05.2025 14:19:25 часот.



Службено лице

ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ  
БИТОЛА

(име и презиме, потпис)



**ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА**

Друштво за геодетски работи, премер, трговија и услуги

---

**ЕДБ:** 4002018553837

**Адреса:** ул. Елпида Караманди бр.13/1 локал 8, Битола

**Тел.:** 071340590

**e-mail:** geoadinzenering@hotmail.com

Деловоден бр. 08-132/4-23

Датум: 03.11.2023 год.

**ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ**  
**ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ ЗА ПОСЕБНИ НАМЕНИ**  
**Ажурирана геодетска подлога**  
**КО Пепелиште**

**ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА**

Заверил :

---

Соња Велјановска  
овластен геодетски инженер

## СОДРЖИНА НА ГЕОДЕТСКИОТ ЕЛАБОРАТ

1. Технички извештај
2. Електронски изработен елаборатот на CD.
3. Теренска скица на премерување
4. Координати на детални точки
5. Оригинални податоци од извршените теренски мерења, само во електронска форма.
6. Прилози од АКН користени при изготвување на елаборатот.

## ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

### **1.Податоци за недвижноста предмет на премерот:**

Согласно барањето поднесено од Дооел Механотехника од Битола, ул.Браќа Мингови бб, Битола, заведено под бр. 03-132/1-23 од 12.10.2023 г, предмет на премер е опфат за ажурирање во Кат. Одд. Неготино, КО Пепелиште.

### **2.Податоци за методата на премер и инструменти,време и точност:**

Геодетското снимање на лице место е извршено со двофреквентен GPS Stonex S8+, на ден 13.10.2023 год, со точност од 0,02м.

### **3.Краток опис на утврдена фактичка состојба на лице место со извршениот премер, со податоците од катастарот на недвижностите.**

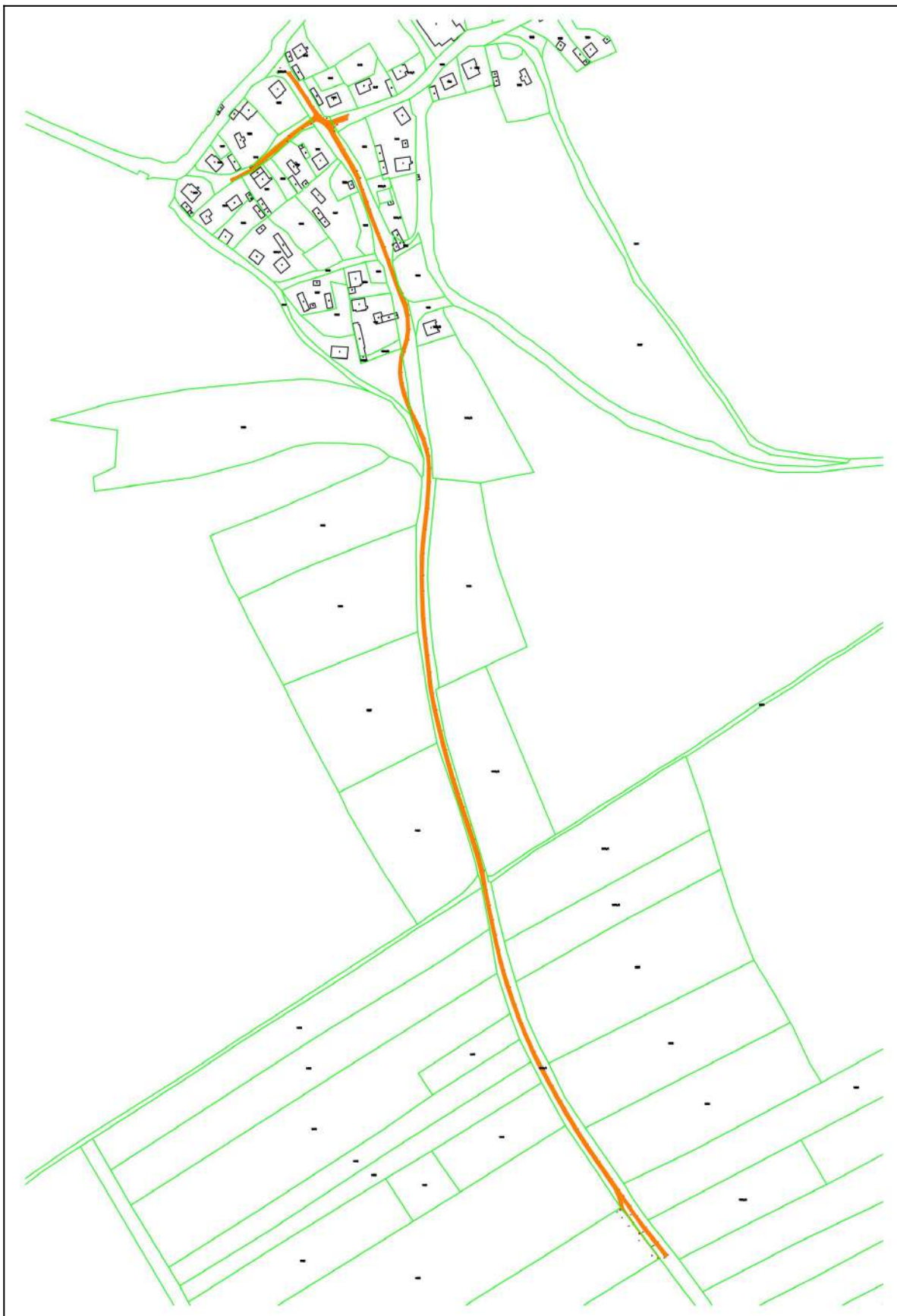
Врз основа на добиените податоци од Агенцијата за катастар на недвижности, односно добиениот податок од дигиталниот МакЕдит систем, како и доставениот опфат од страна на барателот, извршено е геодетско снимање на состојбата на лице место заради ажурирање на геодетска подлога.

Извршеното снимање и елаборирање на добиените податоци во геодетскиот елаборат е извршено согласно важечките законски прописи за овој вид на работа.

### **4.Податоци за извршителите на премерот:**

Снимањето го изврши Моника Велјановска дипл.геод.инж. и Филип Велјановски дипл.геод.инж.

СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ  
Приближен Размер 1:1000



Битола,  
Ноември, 2023 год.

Изработил:  
Моника Велјановска, дипл. геод.инж.

## КООРДИНАТИ НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ

Т.Бр.	Y	X	Z	Белешка	Т.Бр.	Y	X	Z	Белешка	Т.Бр.	Y	X	Z	Белешка
1	7594661.137	4596729.964	141.621	2	51	7594525.940	4596973.751	144.408	1	101	7594408.907	4597616.416	129.630	1
2	7594660.392	4596730.080	141.722	K	52	7594521.539	4596990.674	144.713	1	102	7594406.766	4597623.110	129.301	1
3	7594657.283	4596727.653	141.787	2	53	7594518.638	4597003.426	144.899	1	103	7594402.743	4597633.245	129.163	1
4	7594658.214	4596733.757	141.870	2	54	7594515.992	4597016.152	145.082	1	104	7594399.213	4597642.713	128.821	1
5	7594654.517	4596732.223	141.894	1	55	7594513.375	4597028.464	145.232	1	105	7594394.410	4597652.515	128.425	1
6	7594643.379	4596745.091	141.914	1	56	7594510.596	4597041.320	145.428	1	106	7594389.734	4597659.902	128.207	1
7	7594646.992	4596748.025	141.976	2	57	7594508.096	4597057.413	145.629	1	107	7594380.391	4597675.881	127.506	1
8	7594643.948	4596751.009	142.077	K	58	7594504.003	4597072.016	145.752	1	108	7594376.611	4597682.354	127.287	1
9	7594634.505	4596757.299	141.924	1	59	7594499.858	4597084.248	145.817	1	109	7594376.283	4597687.481	127.382	1
10	7594637.750	4596759.872	142.140	2	60	7594495.955	4597096.233	145.952	1	110	7594379.251	4597689.313	127.486	1
11	7594632.103	4596767.360	142.276	2	61	7594490.560	4597111.396	146.013	1	111	7594384.197	4597690.691	127.842	1
12	7594628.414	4596764.158	141.889	1	62	7594486.547	4597122.940	146.006	1	112	7594388.774	4597692.389	128.034	1
13	7594624.305	4596769.102	142.048	1	63	7594482.644	4597135.179	146.069	1	113	7594389.664	4597696.501	128.065	1
14	7594627.072	4596771.343	142.169	K	64	7594478.871	4597147.444	146.216	1	114	7594383.336	4597694.381	127.936	1
15	7594627.609	4596771.856	142.082	P	65	7594475.347	4597159.664	146.39	1	115	7594376.906	4597692.246	127.502	1
16	7594630.231	4596771.732	142.111	P	66	7594471.070	4597175.968	146.6	1	116	7594373.649	4597691.474	127.266	1
17	7594628.966	4596776.520	141.465	P	67	7594466.790	4597193.371	146.866	1	117	7594371.761	4597691.577	127.167	1
18	7594626.429	4596776.459	141.574	P	68	7594463.809	4597207.441	147.085	1	118	7594367.926	4597693.334	126.953	1
19	7594625.164	4596780.923	141.187	P	69	7594461.629	4597225.175	147.576	1	119	7594365.431	4597695.651	126.816	1
20	7594622.624	4596786.933	141.126	P	70	7594459.941	4597239.570	148.027	1	120	7594359.317	4597703.377	126.572	1
21	7594626.080	4596787.907	141.175	P	71	7594458.127	4597253.857	148.46	1	121	7594354.463	4597710.581	126.339	1
22	7594630.100	4596782.306	141.048	P	72	7594456.564	4597270.721	148.792	1	122	7594345.457	4597723.780	126.087	1
23	7594627.687	4596781.546	141.094	P	73	7594455.450	4597293.901	148.968	1	123	7594338.947	4597732.492	125.967	1
24	7594629.646	4596778.910	140.947	P	74	7594455.331	4597307.125	148.373	1	124	7594324.945	4597736.348	125.738	1
25	7594637.560	4596767.640	140.831	P	75	7594455.658	4597325.797	147.502	1	125	7594330.196	4597735.860	125.816	1
26	7594636.029	4596766.677	141.481	1	76	7594457.621	4597346.021	146.891	1	126	7594334.953	4597732.957	125.896	1
27	7594647.944	4596753.439	140.665	1	77	7594459.930	4597363.646	146.311	1	127	7594339.132	4597728.098	126.000	1
28	7594646.661	4596752.252	141.447	1	78	7594461.353	4597386.137	145.571	1	128	7594344.555	4597720.595	126.090	1
29	7594657.780	4596741.695	140.481	1	79	7594461.548	4597397.624	145.114	1	129	7594349.119	4597713.876	126.260	1
30	7594656.078	4596740.756	140.686	1	80	7594460.676	4597408.010	144.496	1	130	7594354.052	4597706.537	126.417	1
31	7594655.073	4596740.275	141.747	1	81	7594459.291	4597414.040	144.018	1	131	7594360.045	4597697.175	126.665	1
32	7594666.341	4596730.854	140.294	1	82	7594456.563	4597422.871	143.236	1	132	7594359.329	4597693.165	126.959	1
33	7594665.149	4596730.503	140.891	1	83	7594451.882	4597433.822	142.511	1	133	7594356.760	4597691.298	127.288	1
34	7594668.418	4596732.804	140.277	1	84	7594447.519	4597442.002	141.807	1	134	7594352.071	4597688.463	127.318	1
35	7594659.686	4596743.923	140.474	1	85	7594442.863	4597452.568	140.785	1	135	7594344.651	4597683.498	127.509	1
36	7594649.461	4596756.192	140.706	1	86	7594439.965	4597461.162	139.97	1	136	7594338.176	4597678.609	127.487	1
37	7594641.555	4596766.109	140.817	1	87	7594437.460	4597469.820	139.272	1	137	7594333.285	4597674.382	127.469	1
38	7594635.912	4596774.403	140.917	1	88	7594436.239	4597478.648	138.476	1	138	7594325.769	4597667.844	127.459	1
39	7594629.384	4596783.227	141.133	1	89	7594436.845	4597488.898	137.722	1	139	7594317.784	4597661.286	127.462	1
40	7594619.439	4596797.443	141.274	1	90	7594439.059	4597495.886	137.13	1	140	7594306.536	4597652.232	127.538	1
41	7594608.835	4596812.017	141.489	1	91	7594442.375	4597506.085	136.399	1	141	7594304.575	4597651.959	127.474	BD
42	7594598.558	4596826.752	141.769	1	92	7594443.356	4597515.259	135.777	1	142	7594303.262	4597650.129	127.554	1
43	7594589.948	4596839.520	142.040	1	93	7594442.677	4597527.349	134.972	1	143	7594292.182	4597644.121	127.415	1
44	7594575.446	4596863.285	142.393	1	94	7594441.294	4597535.814	134.448	1	144	7594287.896	4597639.776	127.418	1
45	7594568.247	4596875.751	142.686	1	95	7594437.215	4597545.293	133.988	1	145	7594294.336	4597642.572	127.485	1
46	7594561.199	4596888.234	142.861	1	96	7594432.733	4597555.040	132.902	1	146	7594303.984	4597646.302	127.451	O
47	7594552.435	4596904.814	143.248	1	97	7594429.226	4597564.427	132.293	1	147	7594307.003	4597649.623	127.463	1
48	7594541.655	4596928.790	143.601	1	98	7594425.663	4597573.891	131.919	1	148	7594313.162	4597654.572	127.458	1
49	7594535.723	4596944.670	143.839	1	99	7594421.635	4597584.890	130.965	1	149	7594318.192	4597658.514	127.488	1
50	7594530.709	4596959.308	144.163	1	100	7594416.708	4597596.417	130.288	1	150	7594322.603	4597660.151	127.535	1

Битола,

Ноември, 2023 год.

Изработил:

Моника Велјановска, дипл. геод.инж.

## КООРДИНАТИ НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ

Т.Бр.	Y	X	Z	белешка
151	7594326.578	4597664.251	127.473	1
152	7594331.848	4597668.952	127.480	1
153	7594332.658	4597670.965	127.431	P
154	7594336.145	4597674.372	127.441	P
155	7594345.744	4597682.045	127.348	P
156	7594349.839	4597684.964	127.274	P
157	7594353.794	4597687.386	127.219	P
158	7594357.313	4597689.064	127.055	P
159	7594361.916	4597691.243	126.949	P
160	7594363.816	4597690.861	126.936	P
161	7594368.103	4597688.363	127.082	P
162	7594372.626	4597683.626	127.197	P
163	7594370.865	4597693.475	127.169	ST
164	7594358.393	4597693.918	127.059	O
165	7594386.600	4597666.777	128.268	B
166	7594382.397	4597667.083	127.831	1
167	7594390.407	4597654.146	128.295	1
168	7594393.501	4597648.732	128.458	1
169	7594400.375	4597633.211	129.058	1
170	7594404.378	4597621.076	129.429	1
171	7594411.081	4597603.569	130.045	1
172	7594418.377	4597586.061	130.849	1
173	7594422.690	4597574.829	131.841	1
174	7594427.309	4597562.015	132.505	1
175	7594432.477	4597547.845	133.644	1
176	7594438.288	4597533.637	134.608	1
177	7594440.371	4597524.360	135.124	1
178	7594440.742	4597514.538	135.813	1
179	7594437.199	4597499.661	136.860	1
180	7594434.738	4597491.211	137.622	1
181	7594433.655	4597478.667	138.550	1
182	7594434.874	4597468.789	139.340	1
183	7594437.397	4597459.365	140.106	1
184	7594440.692	4597450.781	140.944	1
185	7594444.477	4597442.834	141.591	1
186	7594449.317	4597431.968	142.390	1
187	7594458.901	4597400.813	144.817	1
188	7594458.740	4597388.326	145.434	1
189	7594458.148	4597375.549	145.885	1
190	7594456.791	4597362.026	146.452	1
191	7594454.798	4597345.252	147.023	1
192	7594453.404	4597332.312	147.420	1
193	7594452.818	4597323.525	147.726	1
194	7594452.631	4597305.665	148.491	1
195	7594452.883	4597291.725	148.985	1
196	7594453.551	4597272.237	148.837	1
197	7594456.130	4597247.669	148.333	1
198	7594458.116	4597230.601	147.770	1
199	7594459.988	4597213.236	147.321	1
200	7594463.672	4597194.322	146.970	1

Т.Бр.	Y	X	Z	белец
201	7594467.077	4597179.999	146.733	1
202	7594471.653	4597161.812	146.486	1
203	7594479.047	4597136.289	146.123	1
204	7594483.191	4597123.474	146.060	1
205	7594488.968	4597106.337	145.993	1
206	7594498.149	4597079.051	145.783	1
207	7594502.179	4597066.019	145.657	1
208	7594505.017	4597055.176	145.583	1
209	7594508.434	4597038.650	145.411	1
210	7594511.343	4597025.167	145.215	1
211	7594514.302	4597011.456	145.063	1
212	7594517.246	4596997.920	144.872	1
213	7594521.473	4596979.922	144.584	1
214	7594526.542	4596962.536	144.295	1
215	7594531.623	4596948.200	144.038	1
216	7594537.518	4596932.104	143.766	1
217	7594544.108	4596916.363	143.498	1
218	7594552.495	4596897.907	143.207	1
219	7594569.357	4596867.847	142.598	1
220	7594579.386	4596850.593	142.279	1
221	7594590.862	4596832.560	141.911	1
222	7594600.161	4596819.002	141.604	1
223	7594607.120	4596809.244	141.476	1
224	7594620.429	4596790.402	141.175	1

## ПОДАТОЦИ ОД ТЕРЕНСКИ МЕРЕЊА

```

JB,NM13-10-2023-KAVADARCI-AZ,DT13-10-
2023,TM16:12:27
MO,AD0,UN1,SF1.00000000,ECO,E00.0,AU0
--Stonex SurvCE Version 5.02
--CRD: Alphanumeric
--User Defined: MKD-Negotino
--Equipment: Stonex, S8+,
SN:STNS86441001, FW:S8-161017V1.28
--Antenna Type: [STXS8PX003A
NONE],RA0.0930m,SHMP0.0620m,L10.0871m
,L20.0928m,--Integrated GPS L1/L2+L2C/L5,
GLONASS, Ga
--Localization File: None
--Geoid Separation File: None
--Grid Adjustment File: None
--GPS Scale: 1.00000000
--Scale Point not used
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Internal
GSM, Network: NTRIP iMAX-GNSS
BP,PN10,LA41.290145646988,LN22.0520409
85716,EL214.5085,AG0.0000,PA0.1059,ATARP
,SRR0VER,--
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical
LS,HR2.0871
GPS,PN1,LA41.303169316400,LN22.0743168
87200,EL187.312000,--2
--GS,PN1,N 4596729.9641,E
594661.1367,EL141.6210,--2
--
GT,PN1,SW1514,ST126147000,EW1514,ET12
6147000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:1.833, HDOP:0.700,
VDOP:1.694, TDOP:1.678, GDOP:0.737,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:12:30
GPS,PN2,LA41.303169723200,LN22.0743136
80800,EL187.413000,--K
--GS,PN2,N 4596730.0799,E
594660.3915,EL141.7220,--K
--
GT,PN2,SW1514,ST126158000,EW1514,ET12
6158000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:27, PDOP:2.048, HDOP:0.600,
VDOP:1.958, TDOP:1.838, GDOP:0.903,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:12:39
GPS,PN3,LA41.303161991000,LN22.0743001
42400,EL187.478000,--2
--GS,PN3,N 4596727.6535,E
594657.2833,EL141.7870,--2
--
GT,PN3,SW1514,ST126167000,EW1514,ET12
6167000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.799, HDOP:0.600,
VDOP:1.696, TDOP:1.641, GDOP:0.738,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:12:48
GPS,PN4,LA41.303181734600,LN22.0743045
00200,EL187.561000,--2
--GS,PN4,N 4596733.7574,E
594658.2141,EL141.8700,--2
--
GT,PN4,SW1514,ST126177000,EW1514,ET12
6177000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:2.049, HDOP:0.600,
VDOP:1.959, TDOP:1.839, GDOP:0.904,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:12:58
GPS,PN5,LA41.303176917800,LN22.0742884
71800,EL187.585000,--
--GS,PN5,N 4596732.2228,E
594654.5168,EL141.8940,--
--
GT,PN5,SW1514,ST126184000,EW1514,ET12
6184000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:27, PDOP:1.800, HDOP:0.600,
VDOP:1.697, TDOP:1.641, GDOP:0.739,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT13-10-2023
--TM16:13:05
GPS,PN6,LA41.303219095400,LN22.0742411
75600,EL187.605000,--
--GS,PN6,N 4596745.0906,E
594643.3792,EL141.9141,--
--
GT,PN6,SW1514,ST126198000,EW1514,ET12
6198000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.803, HDOP:0.600,
VDOP:1.700, TDOP:1.643, GDOP:0.741,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:13:19
GPS,PN7,LA41.303228453600,LN22.0742569
17200,EL187.667000,--2
--GS,PN7,N 4596748.0253,E
594646.9916,EL141.9760,--2
--
GT,PN7,SW1514,ST126206000,EW1514,ET12
6206000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:27, PDOP:1.803, HDOP:0.600,
VDOP:1.700, TDOP:1.643, GDOP:0.741,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:13:27
GPS,PN8,LA41.303238251600,LN22.0742439
63800,EL187.768000,--K
--GS,PN8,N 4596751.0086,E
594643.9484,EL142.0770,--K
--
GT,PN8,SW1514,ST126214000,EW1514,ET12
6214000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.803, HDOP:0.600,
VDOP:1.700, TDOP:1.643, GDOP:0.741,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:13:35
GPS,PN9,LA41.303259039800,LN22.0742036
01800,EL187.615000,--
--GS,PN9,N 4596757.2991,E
594634.5051,EL141.9241,--
--
GT,PN9,SW1514,ST126225000,EW1514,ET12
6225000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.805, HDOP:0.600,
VDOP:1.702, TDOP:1.645, GDOP:0.742,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:13:46
GPS,PN10,LA41.303267242400,LN22.074217
740200,EL187.831000,--2
--GS,PN10,N 4596759.8724,E
594637.7504,EL142.1401,--2
--
GT,PN10,SW1514,ST126232000,EW1514,ET1
26232000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:27, PDOP:1.805, HDOP:0.600,
VDOP:1.702, TDOP:1.645, GDOP:0.742,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:14:11
GPS,PN11,LA41.303291748200,LN22.074193
810400,EL187.967000,--2
--GS,PN11,N 4596767.3596,E
594632.1025,EL142.2761,--2
--
GT,PN11,SW1514,ST126243000,EW1514,ET1
26243000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:27, PDOP:1.807, HDOP:0.600,
VDOP:1.704, TDOP:1.647, GDOP:0.743,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:14:04
GPS,PN12,LA41.303281528400,LN22.074177
727400,EL187.580000,--
--GS,PN12,N 4596764.1580,E
594628.4144,EL141.8891,--
--
GT,PN12,SW1514,ST126250000,EW1514,ET1
26250000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.807, HDOP:0.600,
VDOP:1.704, TDOP:1.647, GDOP:0.743,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT13-10-2023
--TM16:14:11
GPS,PN13,LA41.303297727800,LN22.074160
286000,EL187.739000,--
--GS,PN13,N 4596769.1025,E
594624.3046,EL142.0481,--
--
GT,PN13,SW1514,ST126257000,EW1514,ET1
26257000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.807, HDOP:0.600,
VDOP:1.705, TDOP:1.647, GDOP:0.744,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:14:18
GPS,PN14,LA41.303304871400,LN22.074172
346000,EL187.860000,--K
--GS,PN14,N 4596771.3428,E
594627.0723,EL142.1691,--K
--
GT,PN14,SW1514,ST126265000,EW1514,ET1
26265000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.807, HDOP:0.600,
VDOP:1.705, TDOP:1.647, GDOP:0.744,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:14:26
GPS,PN15,LA41.303306513000,LN22.074174
687200,EL187.773000,--P
--GS,PN15,N 4596771.8563,E
594627.6085,EL142.0821,--P
--
GT,PN15,SW1514,ST126272000,EW1514,ET1
26272000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.807, HDOP:0.600,
VDOP:1.705, TDOP:1.647, GDOP:0.744,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:14:33
GPS,PN16,LA41.303305999400,LN22.074185
988200,EL187.802000,--P
--GS,PN16,N 4596771.7322,E
594630.2311,EL142.1111,--P

```

--  
GT,PN16,SW1514,ST126276000,EW1514,ET1  
26276000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:27, PDOP:1.807, HDOP:0.600,  
VDOP:1.705, TDOP:1.647, GDOP:0.744,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:14:37  
GPS,PN17,LA41.303321570000,LN22.074180  
804200,EL187.156000,--P  
--GS,PN17,N 4596776.5198,E  
594628.9662,EL141.4651,--P  
--  
GT,PN17,SW1514,ST126282000,EW1514,ET1  
26282000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.807, HDOP:0.600,  
VDOP:1.705, TDOP:1.647, GDOP:0.744,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:14:43  
GPS,PN18,LA41.303321481200,LN22.074169  
861400,EL187.265000,--P  
--GS,PN18,N 4596776.4592,E  
594626.4291,EL141.5741,--P  
--  
GT,PN18,SW1514,ST126286000,EW1514,ET1  
26286000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.807, HDOP:0.600,  
VDOP:1.705, TDOP:1.647, GDOP:0.744,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:14:47  
GPS,PN19,LA41.303336003000,LN22.074164  
657600,EL186.878000,--P  
--GS,PN19,N 4596780.9233,E  
594625.1638,EL141.1871,--P  
--  
GT,PN19,SW1514,ST126290000,EW1514,ET1  
26290000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.807, HDOP:0.600,  
VDOP:1.705, TDOP:1.647, GDOP:0.744,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:14:51  
GPS,PN20,LA41.303355888000,LN22.074154  
046600,EL186.817000,--P  
--GS,PN20,N 4596786.9331,E  
594622.6242,EL141.1261,--P  
--  
GT,PN20,SW1514,ST126296000,EW1514,ET1  
26296000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.807, HDOP:0.600,  
VDOP:1.705, TDOP:1.647, GDOP:0.744,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:14:57  
GPS,PN21,LA41.303358597800,LN22.074169  
003400,EL186.866000,--P  
--GS,PN21,N 4596787.9067,E  
594626.0803,EL141.1750,--P  
--  
GT,PN21,SW1514,ST126301000,EW1514,ET1  
26301000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:27, PDOP:1.811, HDOP:0.600,  
VDOP:1.709, TDOP:1.651, GDOP:0.746,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:15:02  
GPS,PN22,LA41.303340275000,LN22.074186  
020000,EL186.739000,--P  
--GS,PN22,N 4596782.3059,E  
594630.1001,EL141.0480,--P  
--  
GT,PN22,SW1514,ST126307000,EW1514,ET1  
26307000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.811, HDOP:0.600,  
VDOP:1.709, TDOP:1.651, GDOP:0.746,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:15:08  
GPS,PN23,LA41.303337912800,LN22.074175  
572200,EL186.785000,--P  
--GS,PN23,N 4596781.5455,E  
594627.6870,EL141.0941,--P  
--  
GT,PN23,SW1514,ST126311000,EW1514,ET1  
26311000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.811, HDOP:0.600,  
VDOP:1.709, TDOP:1.651, GDOP:0.746,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:15:12  
GPS,PN24,LA41.303329288400,LN22.074183  
872000,EL186.638000,--P  
--GS,PN24,N 4596778.9102,E  
594629.6464,EL140.9470,--P  
--  
GT,PN24,SW1514,ST126315000,EW1514,ET1  
26315000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:27, PDOP:1.811, HDOP:0.600,  
VDOP:1.709, TDOP:1.651, GDOP:0.746,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:15:16  
GPS,PN25,LA41.303292425000,LN22.074217  
359200,EL186.522000,--P  
--GS,PN25,N 4596767.6398,E  
594637.5604,EL140.8310,--P  
--  
GT,PN25,SW1514,ST126326000,EW1514,ET1  
26326000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.811, HDOP:0.600,  
VDOP:1.709, TDOP:1.651, GDOP:0.746,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:15:27  
GPS,PN26,LA41.303289368000,LN22.074210  
703400,EL187.172000,--P  
--GS,PN26,N 4596766.6765,E  
594636.0294,EL141.4810,--P  
--  
GT,PN26,SW1514,ST126331000,EW1514,ET1  
26331000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.811, HDOP:0.600,  
VDOP:1.709, TDOP:1.651, GDOP:0.746,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:15:32  
GPS,PN27,LA41.303245960400,LN22.074261  
330200,EL186.356000,--P  
--GS,PN27,N 4596753.4394,E  
594647.9443,EL140.6650,--P  
--  
GT,PN27,SW1514,ST126353000,EW1514,ET1  
26353000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:27, PDOP:1.815, HDOP:0.600,  
VDOP:1.713, TDOP:1.654, GDOP:0.748,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:15:54  
GPS,PN28,LA41.303242166600,LN22.074255  
728600,EL187.138000,--P  
--GS,PN28,N 4596752.2520,E  
594646.6607,EL141.4470,--P  
--  
GT,PN28,SW1514,ST126359000,EW1514,ET1  
26359000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.815, HDOP:0.600,  
VDOP:1.713, TDOP:1.654, GDOP:0.748,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:16:00  
GPS,PN29,LA41.303207480000,LN22.074303  
074600,EL186.172000,--P  
--GS,PN29,N 4596741.6953,E  
594657.7796,EL140.4810,--P  
--  
GT,PN29,SW1514,ST126375000,EW1514,ET1  
26375000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:27, PDOP:1.816, HDOP:0.600,  
VDOP:1.714, TDOP:1.654, GDOP:0.749,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:16:16  
GPS,PN30,LA41.303204509400,LN22.074295  
685600,EL186.377000,--P  
--GS,PN30,N 4596740.7564,E  
594656.0782,EL140.6860,--P  
--  
GT,PN30,SW1514,ST126379000,EW1514,ET1  
26379000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.816, HDOP:0.600,  
VDOP:1.714, TDOP:1.654, GDOP:0.749,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:16:20  
GPS,PN31,LA41.303202990800,LN22.074291  
326000,EL187.438000,--P  
--GS,PN31,N 4596740.2747,E  
594655.0734,EL141.7470,--P  
--  
GT,PN31,SW1514,ST126382000,EW1514,ET1  
26382000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:27, PDOP:1.816, HDOP:0.600,  
VDOP:1.714, TDOP:1.654, GDOP:0.749,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:16:23  
GPS,PN32,LA41.303171979200,LN22.074339  
376400,EL185.985000,--P  
--GS,PN32,N 4596730.8538,E  
594666.3409,EL140.2939,--P  
--  
GT,PN32,SW1514,ST126397000,EW1514,ET1  
26397000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:26, PDOP:1.819, HDOP:0.600,  
VDOP:1.717, TDOP:1.657, GDOP:0.751,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:16:38  
GPS,PN33,LA41.303170893200,LN22.074334  
218200,EL186.582000,--P  
--GS,PN33,N 4596730.5031,E  
594665.1491,EL140.8909,--P  
--  
GT,PN33,SW1514,ST126403000,EW1514,ET1  
26403000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:27, PDOP:1.819, HDOP:0.600,  
VDOP:1.717, TDOP:1.657, GDOP:0.751,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:16:44  
GPS,PN34,LA41.303178210800,LN22.074348  
440600,EL185.968000,--P  
--GS,PN34,N 4596732.8037,E  
594668.4176,EL140.2769,--P  
--  
GT,PN34,SW1514,ST126412000,EW1514,ET1  
26412000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.819, HDOP:0.600,  
VDOP:1.717, TDOP:1.657, GDOP:0.751,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:16:53  
GPS,PN35,LA41.303214618800,LN22.074311  
421800,EL186.165000,--P  
--GS,PN35,N 4596743.9228,E  
594659.6864,EL140.4739,--P  
--  
GT,PN35,SW1514,ST126423000,EW1514,ET1  
26423000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.821, HDOP:0.600,  
VDOP:1.719, TDOP:1.658, GDOP:0.752,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:17:04  
GPS,PN36,LA41.303254816400,LN22.074268  
023800,EL186.397000,--P

--GS,PN36,N 4596756.1917,E 594649.4607,EL140.7060,--1  
GT,PN36,SW1514,ST126435000,EW1514,ET1 26435000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:28, PDOP:1.821, HDOP:0.600, VDOP:1.719, TDOP:1.658, GDOP:0.752, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:17:16  
GPS,PN37,LA41.303287292600,LN22.074234 495800,EL186.508000,--1  
--GS,PN37,N 4596766.1085,E 594641.5549,EL140.8170,--1  
--  
GT,PN37,SW1514,ST126445000,EW1514,ET1 26445000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:2.080, HDOP:0.700, VDOP:1.959, TDOP:1.873, GDOP:0.905, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:17:26  
GPS,PN38,LA41.303314414400,LN22.074210 635000,EL186.608000,--1  
--GS,PN38,N 4596774.4029,E 594635.9124,EL140.9170,--1  
--  
GT,PN38,SW1514,ST126453000,EW1514,ET1 26453000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:28, PDOP:1.823, HDOP:0.600, VDOP:1.721, TDOP:1.659, GDOP:0.754, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:17:34  
GPS,PN39,LA41.303343291800,LN22.074182 983400,EL186.824000,--1  
--GS,PN39,N 4596783.2274,E 594629.3838,EL141.1330,--1  
--  
GT,PN39,SW1514,ST126462000,EW1514,ET1 26462000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:2.079, HDOP:0.700, VDOP:1.958, TDOP:1.872, GDOP:0.905, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:17:43  
--Entered Rover HR: 1.6800 m, Vertical  
LS,HR1.7671  
GPS,PN40,LA41.303389788200,LN22.074140 906600,EL186.645000,--1  
--GS,PN40,N 4596797.4434,E 594619.4392,EL141.2741,--1  
--  
GT,PN40,SW1514,ST126545000,EW1514,ET1 26545000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:28, PDOP:1.828, HDOP:0.600, VDOP:1.727, TDOP:1.664, GDOP:0.758, NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023  
--TM16:19:06  
GPS,PN41,LA41.303437470800,LN22.074096 005600,EL186.860000,--1  
--GS,PN41,N 4596812.0168,E 594608.8349,EL141.4891,--1  
--  
GT,PN41,SW1514,ST126553000,EW1514,ET1 26553000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:28, PDOP:1.828, HDOP:0.600, VDOP:1.727, TDOP:1.664, GDOP:0.758, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:19:14  
GPS,PN42,LA41.303485663400,LN22.074052 523600,EL187.140000,--1  
--GS,PN42,N 4596826.7518,E 594598.5576,EL141.7691,--1  
--  
GT,PN42,SW1514,ST126559000,EW1514,ET1 26559000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:1.828, HDOP:0.600, VDOP:1.727, TDOP:1.664, GDOP:0.758, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:19:25  
GPS,PN43,LA41.303527411400,LN22.074016 119800,EL187.411000,--1  
--GS,PN43,N 4596839.5202,E 594589.9477,EL142.0401,--1  
--  
GT,PN43,SW1514,ST126564000,EW1514,ET1 26564000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:1.828, HDOP:0.600, VDOP:1.727, TDOP:1.664, GDOP:0.758, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:19:25  
GPS,PN44,LA41.303605047200,LN22.073954 930000,EL187.764000,--1  
--GS,PN44,N 4596863.2845,E 594575.4455,EL142.3932,--1  
--  
GT,PN44,SW1514,ST126572000,EW1514,ET1 26572000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:26, PDOP:1.828, HDOP:0.600, VDOP:1.727, TDOP:1.664, GDOP:0.758, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:19:33  
GPS,PN45,LA41.303645756600,LN22.073924 592200,EL188.057000,--1  
--GS,PN45,N 4596875.7509,E 594568.2465,EL142.6862,--1  
--  
GT,PN45,SW1514,ST126576000,EW1514,ET1 26576000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:26, PDOP:1.828, HDOP:0.600, VDOP:1.727, TDOP:1.664, GDOP:0.758, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:19:37  
GPS,PN46,LA41.303686514600,LN22.073894 907800,EL188.232000,--1  
--GS,PN46,N 4596888.2344,E 594561.1988,EL142.8612,--1  
--  
GT,PN46,SW1514,ST126580000,EW1514,ET1 26580000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:1.828, HDOP:0.600, VDOP:1.727, TDOP:1.664, GDOP:0.758, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:19:41  
GPS,PN47,LA41.303740622000,LN22.073858 055800,EL188.619000,--1  
--GS,PN47,N 4596904.8142,E 594552.4352,EL143.2482,--1  
--  
GT,PN47,SW1514,ST126586000,EW1514,ET1 26586000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:28, PDOP:1.828, HDOP:0.600, VDOP:1.727, TDOP:1.664, GDOP:0.758, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:19:47  
GPS,PN48,LA41.303818784600,LN22.073812 923800,EL188.972000,--1  
--GS,PN48,N 4596928.7898,E 594541.6547,EL143.6012,--1  
--  
GT,PN48,SW1514,ST126594000,EW1514,ET1 26594000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:1.828, HDOP:0.600, VDOP:1.727, TDOP:1.664, GDOP:0.758, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:19:55  
GPS,PN49,LA41.303870505200,LN22.073788 244000,EL189.210000,--1  
--GS,PN49,N 4596944.6703,E 594535.7234,EL143.8392,--1  
--  
GT,PN49,SW1514,ST126599000,EW1514,ET1 26599000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:28, PDOP:1.828, HDOP:0.600, VDOP:1.727, TDOP:1.664, GDOP:0.758, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:20:00  
GPS,PN50,LA41.303918157800,LN22.073767 449800,EL189.534000,--1  
--GS,PN50,N 4596959.3076,E 594530.7095,EL144.1632,--1  
--  
GT,PN50,SW1514,ST126604000,EW1514,ET1 26604000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:28, PDOP:1.831, HDOP:0.600, VDOP:1.730, TDOP:1.666, GDOP:0.759, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:20:05  
GPS,PN51,LA41.303965171400,LN22.073747 697200,EL189.779000,--1  
--GS,PN51,N 4596973.7509,E 594525.9397,EL144.4081,--1  
--  
GT,PN51,SW1514,ST126608000,EW1514,ET1 26608000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:28, PDOP:1.831, HDOP:0.600, VDOP:1.730, TDOP:1.666, GDOP:0.759, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:20:09  
GPS,PN52,LA41.304020205800,LN22.073729 675600,EL190.084000,--1  
--GS,PN52,N 4596990.6739,E 594521.5389,EL144.7131,--1  
--  
GT,PN52,SW1514,ST126612000,EW1514,ET1 26612000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:28, PDOP:1.831, HDOP:0.600, VDOP:1.730, TDOP:1.666, GDOP:0.759, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:20:13  
GPS,PN53,LA41.304061660400,LN22.073717 885600,EL190.270000,--1  
--GS,PN53,N 4597003.4265,E 594518.6379,EL144.8991,--1  
--  
GT,PN53,SW1514,ST126615000,EW1514,ET1 26615000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:28, PDOP:1.831, HDOP:0.600, VDOP:1.730, TDOP:1.666, GDOP:0.759, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:20:16  
GPS,PN54,LA41.304103015400,LN22.073707 194200,EL190.453000,--1  
--GS,PN54,N 4597016.1517,E 594515.9920,EL145.0820,--1  
--  
GT,PN54,SW1514,ST126618000,EW1514,ET1 26618000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:28, PDOP:1.831, HDOP:0.600, VDOP:1.730, TDOP:1.666, GDOP:0.759, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:20:19  
GPS,PN55,LA41.304143030000,LN22.073696 601800,EL190.603000,--1  
--GS,PN55,N 4597028.4637,E 594513.3746,EL145.2320,--1  
--  
GT,PN55,SW1514,ST126621000,EW1514,ET1 26621000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:28, PDOP:1.831, HDOP:0.600,

VDOP:1.730, TDOP:1.666, GDOP:0.759, --  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:20:22  
GPS,PN56,LA41.304184815200,LN22.073685  
344000,EL190.799000,--1  
--GS,PN56,N 4597041.3199,E  
594510.5957,EL145.4280,--1  
--  
GT,PN56,SW1514,ST126624000,EW1514,ET1  
26624000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.831, HDOP:0.600,  
VDOP:1.730, TDOP:1.666, GDOP:0.759,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:20:25  
GPS,PN57,LA41.304237080600,LN22.073675  
474000,EL191.000000,--1  
--GS,PN57,N 4597057.4133,E  
594508.0963,EL145.6289,--1  
--  
GT,PN57,SW1514,ST126628000,EW1514,ET1  
26628000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.831, HDOP:0.600,  
VDOP:1.730, TDOP:1.666, GDOP:0.759,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:20:29  
GPS,PN58,LA41.304284582000,LN22.073658  
646400,EL191.123000,--1  
--GS,PN58,N 4597072.0160,E  
594504.0029,EL145.7519,--1  
--  
GT,PN58,SW1514,ST126632000,EW1514,ET1  
26632000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.831, HDOP:0.600,  
VDOP:1.730, TDOP:1.666, GDOP:0.759,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:20:33  
GPS,PN59,LA41.304324401000,LN22.073641  
465400,EL191.188000,--1  
--GS,PN59,N 4597084.2477,E  
594499.8585,EL145.8169,--1  
--  
GT,PN59,SW1514,ST126635000,EW1514,ET1  
26635000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.831, HDOP:0.600,  
VDOP:1.730, TDOP:1.666, GDOP:0.759,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:20:36  
GPS,PN60,LA41.304363411800,LN22.073625  
308600,EL191.323000,--1  
--GS,PN60,N 4597096.2332,E  
594495.9548,EL145.9519,--1  
--  
GT,PN60,SW1514,ST126638000,EW1514,ET1  
26638000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.831, HDOP:0.600,  
VDOP:1.730, TDOP:1.666, GDOP:0.759,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:20:39  
GPS,PN61,LA41.304412782800,LN22.073602  
900400,EL191.384000,--1  
--GS,PN61,N 4597111.3958,E  
594490.5599,EL146.0129,--1  
--  
GT,PN61,SW1514,ST126642000,EW1514,ET1  
26642000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.831, HDOP:0.600,  
VDOP:1.730, TDOP:1.666, GDOP:0.759,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:20:43  
GPS,PN62,LA41.304450369200,LN22.073586  
248000,EL191.377000,--1  
--GS,PN62,N 4597122.9404,E  
594486.5471,EL146.0059,--1  
--  
GT,PN62,SW1514,ST126645000,EW1514,ET1  
26645000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.831, HDOP:0.600,  
VDOP:1.730, TDOP:1.666, GDOP:0.759,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:20:46  
GPS,PN63,LA41.304490202000,LN22.073570  
107400,EL191.440000,--1  
--GS,PN63,N 4597135.1795,E  
594482.6440,EL146.0688,--1  
--  
GT,PN63,SW1514,ST126648000,EW1514,ET1  
26648000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.831, HDOP:0.600,  
VDOP:1.730, TDOP:1.666, GDOP:0.759,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:20:49  
GPS,PN64,LA41.304530111000,LN22.073554  
529000,EL191.587000,--1  
--GS,PN64,N 4597147.4438,E  
594478.8709,EL146.2158,--1  
--  
GT,PN64,SW1514,ST126651000,EW1514,ET1  
26651000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.831, HDOP:0.600,  
VDOP:1.730, TDOP:1.666, GDOP:0.759,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:20:52  
GPS,PN65,LA41.304569867600,LN22.073540  
022800,EL191.761000,--1  
--GS,PN65,N 4597159.6644,E  
594475.3470,EL146.3898,--1  
--  
GT,PN65,SW1514,ST126654000,EW1514,ET1  
26654000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.831, HDOP:0.600,  
VDOP:1.730, TDOP:1.666, GDOP:0.759,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:20:55  
GPS,PN66,LA41.304622890200,LN22.073522  
499800,EL191.971000,--1  
--GS,PN66,N 4597175.9683,E  
594471.0702,EL146.5998,--1  
--  
GT,PN66,SW1514,ST126658000,EW1514,ET1  
26658000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.831, HDOP:0.600,  
VDOP:1.730, TDOP:1.666, GDOP:0.759,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:20:59  
GPS,PN67,LA41.304679475000,LN22.073505  
023600,EL192.237000,--1  
--GS,PN67,N 4597193.3712,E  
594466.7899,EL146.8657,--1  
--  
GT,PN67,SW1514,ST126662000,EW1514,ET1  
26662000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.831, HDOP:0.600,  
VDOP:1.730, TDOP:1.666, GDOP:0.759,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:21:03  
GPS,PN68,LA41.304725202200,LN22.073492  
963000,EL192.456000,--1  
--GS,PN68,N 4597207.4410,E  
594463.8091,EL147.0847,--1  
--  
GT,PN68,SW1514,ST126665000,EW1514,ET1  
26665000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.833, HDOP:0.600,  
VDOP:1.732, TDOP:1.668, GDOP:0.761,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:21:06  
GPS,PN69,LA41.304782771000,LN22.073484  
560000,EL192.947000,--1  
--GS,PN69,N 4597225.1750,E  
594461.6287,EL147.5757,--1  
--  
GT,PN69,SW1514,ST126669000,EW1514,ET1  
26669000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.833, HDOP:0.600,  
VDOP:1.732, TDOP:1.668, GDOP:0.761,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:21:10  
GPS,PN70,LA41.304829497200,LN22.073478  
093800,EL193.398000,--1  
--GS,PN70,N 4597239.5700,E  
594459.9410,EL148.0266,--1  
--  
GT,PN70,SW1514,ST126673000,EW1514,ET1  
26673000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.833, HDOP:0.600,  
VDOP:1.732, TDOP:1.668, GDOP:0.761,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:21:14  
GPS,PN71,LA41.304875879600,LN22.073471  
077400,EL193.831000,--1  
--GS,PN71,N 4597253.8572,E  
594458.1272,EL148.4596,--1  
--  
GT,PN71,SW1514,ST126677000,EW1514,ET1  
26677000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.833, HDOP:0.600,  
VDOP:1.732, TDOP:1.668, GDOP:0.761,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:21:18  
GPS,PN72,LA41.304930602600,LN22.073465  
287400,EL194.163000,--1  
--GS,PN72,N 4597270.7212,E  
594456.5642,EL148.7915,--1  
--  
GT,PN72,SW1514,ST126681000,EW1514,ET1  
26681000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.833, HDOP:0.600,  
VDOP:1.732, TDOP:1.668, GDOP:0.761,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:21:22  
GPS,PN73,LA41.305005776600,LN22.073461  
790600,EL194.340000,--1  
--GS,PN73,N 4597293.9010,E  
594455.4504,EL148.9684,--1  
--  
GT,PN73,SW1514,ST126686000,EW1514,ET1  
26686000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.833, HDOP:0.600,  
VDOP:1.732, TDOP:1.668, GDOP:0.761,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:21:27  
GPS,PN74,LA41.305048641200,LN22.073462  
022200,EL193.745000,--1  
--GS,PN74,N 4597307.1250,E  
594455.3314,EL148.3734,--1  
--  
GT,PN74,SW1514,ST126689000,EW1514,ET1  
26689000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.833, HDOP:0.600,  
VDOP:1.732, TDOP:1.668, GDOP:0.761,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:21:30  
GPS,PN75,LA41.305109144000,LN22.073464  
484000,EL192.874000,--1  
--GS,PN75,N 4597325.7970,E  
594455.6584,EL147.5023,--1  
--  
GT,PN75,SW1514,ST126693000,EW1514,ET1  
26693000

--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, --GS,PN82,N 4597422.8706,E VDOP:1.734, TDOP:1.669, GDOP:0.763,  
SATS:27, PDOP:1.833, HDOP:0.600, 594456.5626,EL143.2359,--1 NSDV:0.020, ESDV:0.010  
VDOP:1.732, TDOP:1.668, GDOP:0.761, --DT13-10-2023  
NSDV:0.020, ESDV:0.010 --TM16:22:18  
--DT13-10-2023 GPS,PN89,LA41.305638558200,LN22.073392  
--TM16:21:34 547000,EL183.094000,--1  
GPS,PN76,LA41.305174606400,LN22.073474 --GS,PN89,N 4597488.8982,E  
086400,EL192.263000,--1 VDOP:1.734, TDOP:1.669, GDOP:0.763,  
--GS,PN76,N 4597346.0206,E NSDV:0.020, ESDV:0.010  
594457.6210,EL146.8912,--1 --DT13-10-2023  
--TM16:21:58 GT,PN89,SW1514,ST126741000,EW1514,ET1  
--DT13-10-2023 26741000  
GPS,PN76,SW1514,ST126697000,EW1514,ET1 --HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
26697000 SATS:27, PDOP:1.835, HDOP:0.600, --DT13-10-2023  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:1.833, HDOP:0.600, VDOP:1.734, TDOP:1.669, GDOP:0.763,  
SATS:27, PDOP:1.833, HDOP:0.600, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
VDOP:1.732, TDOP:1.668, GDOP:0.761, --TM16:22:22  
NSDV:0.020, ESDV:0.010 GPS,PN90,LA41.305661111000,LN22.073402  
--DT13-10-2023 488400,EL182.502000,--1  
--TM16:21:38 --GS,PN90,N 4597495.8856,E  
GPS,PN77,LA41.305231632200,LN22.073485 VDOP:1.734, TDOP:1.669, GDOP:0.763,  
035200,EL191.683000,--1 NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--GS,PN77,N 4597363.6457,E --DT13-10-2023  
594459.9298,EL146.3111,--1 --TM16:22:02  
--DT13-10-2023 GT,PN90,SW1514,ST126744000,EW1514,ET1  
--TM16:21:38 26744000  
GPS,PN77,SW1514,ST126701000,EW1514,ET1 --HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
26701000 SATS:27, PDOP:1.835, HDOP:0.600, --DT13-10-2023  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:1.835, HDOP:0.600, VDOP:1.734, TDOP:1.669, GDOP:0.763,  
SATS:28, PDOP:1.833, HDOP:0.600, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
VDOP:1.732, TDOP:1.668, GDOP:0.761, --TM16:22:25  
NSDV:0.020, ESDV:0.010 GPS,PN91,LA41.305694028200,LN22.073417  
--DT13-10-2023 360000,EL181.771000,--1  
--TM16:21:42 --GS,PN91,N 4597506.0853,E  
GPS,PN78,LA41.305304468600,LN22.073492 VDOP:1.734, TDOP:1.669, GDOP:0.763,  
439200,EL190.943000,--1 NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--GS,PN78,N 4597386.1374,E --DT13-10-2023  
594461.3530,EL145.5710,--1 --TM16:22:05  
--DT13-10-2023 GT,PN91,SW1514,ST126748000,EW1514,ET1  
--TM16:21:42 26748000  
GPS,PN78,SW1514,ST126706000,EW1514,ET1 --HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
26706000 SATS:24, PDOP:1.835, HDOP:0.600, --DT13-10-2023  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:1.835, HDOP:0.600, VDOP:1.734, TDOP:1.669, GDOP:0.763,  
SATS:28, PDOP:1.833, HDOP:0.600, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
VDOP:1.732, TDOP:1.668, GDOP:0.761, --TM16:22:29  
NSDV:0.020, ESDV:0.010 GPS,PN92,LA41.305723719200,LN22.073422  
--DT13-10-2023 109000,EL181.149000,--1  
--TM16:21:47 --GS,PN92,N 4597515.2591,E  
GPS,PN79,LA41.305341689000,LN22.073493 VDOP:1.734, TDOP:1.669, GDOP:0.763,  
926600,EL190.486000,--1 NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--GS,PN79,N 4597397.6241,E --DT13-10-2023  
594461.5479,EL145.1139,--1 --TM16:22:09  
--DT13-10-2023 GT,PN92,SW1514,ST126751000,EW1514,ET1  
--TM16:21:47 26751000  
GPS,PN79,SW1514,ST126709000,EW1514,ET1 --HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
26709000 SATS:25, PDOP:1.919, HDOP:0.600, --DT13-10-2023  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.919, HDOP:0.600, VDOP:1.823, TDOP:1.728, GDOP:0.836,  
SATS:28, PDOP:1.833, HDOP:0.600, NSDV:0.020, ESDV:0.020  
VDOP:1.732, TDOP:1.668, GDOP:0.761, --TM16:22:32  
NSDV:0.020, ESDV:0.010 --DT13-10-2023  
--DT13-10-2023 --TM16:22:32  
--TM16:21:50 GPS,PN93,LA41.305762931600,LN22.073419  
GPS,PN80,LA41.305375386800,LN22.073490 860800,EL180.344000,--1  
750800,EL189.868000,--1 --GS,PN93,N 4597527.3489,E  
--GS,PN80,N 4597408.0099,E VDOP:1.734, TDOP:1.669, GDOP:0.763,  
594460.6757,EL144.4959,--1 NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023 --DT13-10-2023  
--TM16:22:12 --TM16:22:32  
--DT13-10-2023 GT,PN93,SW1514,ST126755000,EW1514,ET1  
--TM16:22:12 26755000  
GPS,PN80,SW1514,ST126712000,EW1514,ET1 --HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
26712000 SATS:25, PDOP:2.005, HDOP:0.600, --DT13-10-2023  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:2.005, HDOP:0.600, VDOP:1.913, TDOP:1.795, GDOP:0.893,  
SATS:28, PDOP:1.833, HDOP:0.600, NSDV:0.020, ESDV:0.020  
VDOP:1.732, TDOP:1.668, GDOP:0.761, --TM16:22:36  
NSDV:0.020, ESDV:0.010 --DT13-10-2023  
--DT13-10-2023 --TM16:22:36  
--TM16:21:53 GPS,PN94,LA41.305790425400,LN22.073414  
GPS,PN81,LA41.305394989400,LN22.073485 375600,EL179.820000,--1  
119200,EL189.390000,--1 --GS,PN94,N 4597535.8139,E  
--GS,PN81,N 4597414.0400,E VDOP:1.734, TDOP:1.669, GDOP:0.763,  
594441.2944,EL134.4475,--1 NSDV:0.020, ESDV:0.010  
594459.2909,EL144.0179,--1 --DT13-10-2023  
--DT13-10-2023 --TM16:22:39  
--DT13-10-2023 GT,PN94,SW1514,ST126758000,EW1514,ET1  
--TM16:21:53 26758000  
GPS,PN81,SW1514,ST126714000,EW1514,ET1 --HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
26714000 SATS:25, PDOP:2.005, HDOP:0.600, --DT13-10-2023  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:2.005, HDOP:0.600, VDOP:1.913, TDOP:1.795, GDOP:0.893,  
SATS:28, PDOP:1.833, HDOP:0.600, NSDV:0.020, ESDV:0.020  
VDOP:1.732, TDOP:1.668, GDOP:0.761, --TM16:22:39  
NSDV:0.020, ESDV:0.010 --DT13-10-2023  
--DT13-10-2023 --TM16:22:39  
--TM16:21:55 GPS,PN95,LA41.305821319400,LN22.073397  
GPS,PN82,LA41.305423725200,LN22.073473 317600,EL179.360000,--1  
851800,EL188.608000,--1 --GS,PN95,N 4597545.2927,E  
594437.2148,EL133.9875,--1 NSDV:0.020, ESDV:0.010

--  
GT,PN95,SW1514,ST126762000,EW1514,ET1  
26762000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.836, HDOP:0.600,  
VDOP:1.735, TDOP:1.670, GDOP:0.763,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:22:43  
GPS,PN96,LA41.305853101400,LN22.073378  
541800,EL178.274000,--1  
--GS,PN96,N 4597555.0403,E  
594432.7334,EL132.9015,--1  
--  
GT,PN96,SW1514,ST126767000,EW1514,ET1  
26767000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:26, PDOP:1.871, HDOP:0.700,  
VDOP:1.735, TDOP:1.708, GDOP:0.763,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:22:48  
GPS,PN97,LA41.305883673200,LN22.073363  
945000,EL177.666000,--1  
--GS,PN97,N 4597564.4272,E  
594429.2258,EL132.2935,--1  
--  
GT,PN97,SW1514,ST126771000,EW1514,ET1  
26771000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:24, PDOP:1.836, HDOP:0.600,  
VDOP:1.735, TDOP:1.669, GDOP:0.764,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:22:52  
GPS,PN98,LA41.305914497000,LN22.073349  
113600,EL177.292000,--1  
--GS,PN98,N 4597573.8911,E  
594425.6628,EL131.9195,--1  
--  
GT,PN98,SW1514,ST126775000,EW1514,ET1  
26775000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:25, PDOP:1.836, HDOP:0.600,  
VDOP:1.735, TDOP:1.669, GDOP:0.764,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:22:56  
GPS,PN99,LA41.305950315200,LN22.073332  
364600,EL176.338000,--1  
--GS,PN99,N 4597584.8899,E  
594421.6351,EL130.9655,--1  
--  
GT,PN99,SW1514,ST126779000,EW1514,ET1  
26779000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:18, PDOP:1.911, HDOP:0.800,  
VDOP:1.735, TDOP:1.751, GDOP:0.764,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023  
--TM16:23:00  
GPS,PN100,LA41.305987882400,LN22.07331  
1769000,EL175.661000,--1  
--GS,PN100,N 4597596.4167,E  
594416.7084,EL130.2885,--1  
--  
GT,PN100,SW1514,ST126783000,EW1514,ET  
126783000  
--HSDV:0.170, VSDV:0.240, STATUS:FIXED,  
SATS:12, PDOP:3.236, HDOP:2.500,  
VDOP:2.054, TDOP:3.098, GDOP:0.934,  
NSDV:0.120, ESDV:0.120  
--DT13-10-2023  
--TM16:23:04  
GPS,PN101,LA41.310053031600,LN22.07327  
9255000,EL175.003000,--1  
--GS,PN101,N 4597616.4161,E  
594408.9073,EL129.6304,--1  
--  
GT,PN101,SW1514,ST126802000,EW1514,ET  
126802000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:24, PDOP:1.924, HDOP:0.600,  
VDOP:1.828, TDOP:1.731, GDOP:0.840,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023  
--TM16:23:23  
GPS,PN102,LA41.310074818800,LN22.07327  
0397200,EL174.674000,--1  
--GS,PN102,N 4597623.1105,E  
594406.7658,EL129.3014,--1  
--  
GT,PN102,SW1514,ST126808000,EW1514,ET  
126808000  
--HSDV:0.042, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,  
SATS:10, PDOP:2.229, HDOP:1.400,  
VDOP:1.735, TDOP:2.094, GDOP:0.764,  
NSDV:0.030, ESDV:0.030  
--DT13-10-2023  
--TM16:23:29  
GPS,PN103,LA41.310107836800,LN22.07325  
3621200,EL174.536000,--1  
--GS,PN103,N 4597633.2454,E  
594402.7431,EL129.1634,--1  
--  
GT,PN103,SW1514,ST126813000,EW1514,ET  
126813000  
--HSDV:0.158, VSDV:0.170, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:2.582, HDOP:0.900,  
VDOP:2.420, TDOP:2.278, GDOP:1.216,  
NSDV:0.090, ESDV:0.130  
--DT13-10-2023  
--TM16:23:34  
GPS,PN104,LA41.310138670800,LN22.07323  
8930200,EL174.194000,--1  
--GS,PN104,N 4597642.7129,E  
594399.2127,EL128.8214,--1  
--  
GT,PN104,SW1514,ST126817000,EW1514,ET  
126817000  
--HSDV:0.170, VSDV:0.220, STATUS:FIXED,  
SATS:18, PDOP:2.721, HDOP:1.100,  
VDOP:2.489, TDOP:2.440, GDOP:1.204,  
NSDV:0.110, ESDV:0.130  
--DT13-10-2023  
--TM16:23:38  
GPS,PN105,LA41.310170642400,LN22.07321  
8770200,EL173.798000,--1  
--GS,PN105,N 4597652.5148,E  
594394.4097,EL128.4254,--1  
--  
GT,PN105,SW1514,ST126821000,EW1514,ET  
126821000  
--HSDV:0.191, VSDV:0.230, STATUS:FIXED,  
SATS:26, PDOP:1.893, HDOP:0.600,  
VDOP:1.795, TDOP:1.727, GDOP:0.774,  
NSDV:0.130, ESDV:0.140  
--DT13-10-2023  
--TM16:23:42  
GPS,PN106,LA41.310194782800,LN22.07319  
9023600,EL173.580000,--1  
--GS,PN106,N 4597659.9021,E  
594389.7340,EL128.2074,--1  
--  
GT,PN106,SW1514,ST126824000,EW1514,ET  
126824000  
--HSDV:0.191, VSDV:0.240, STATUS:FIXED,  
SATS:26, PDOP:1.893, HDOP:0.600,  
VDOP:1.795, TDOP:1.727, GDOP:0.774,  
NSDV:0.130, ESDV:0.140  
--DT13-10-2023  
--TM16:23:45  
GPS,PN107,LA41.310246964800,LN22.07315  
9634200,EL172.879000,--1  
--GS,PN107,N 4597675.8805,E  
594380.3912,EL127.5064,--1  
--  
GT,PN107,SW1514,ST126831000,EW1514,ET  
126831000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:24, PDOP:1.927, HDOP:0.700,  
VDOP:1.795, TDOP:1.764, GDOP:0.774,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:23:52  
GPS,PN108,LA41.310268105800,LN22.07314  
3698800,EL172.660000,--1  
--GS,PN108,N 4597682.3541,E  
594376.6113,EL127.2874,--1  
--  
GT,PN108,SW1514,ST126834000,EW1514,ET  
126834000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:23, PDOP:1.927, HDOP:0.700,  
VDOP:1.795, TDOP:1.764, GDOP:0.774,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023  
--TM16:23:55  
GPS,PN109,LA41.310284736600,LN22.07314  
2571400,EL172.755000,--1  
--GS,PN109,N 4597687.4811,E  
594376.2829,EL127.3824,--1  
--  
GT,PN109,SW1514,ST126839000,EW1514,ET  
126839000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:27, PDOP:1.895, HDOP:0.600,  
VDOP:1.797, TDOP:1.729, GDOP:0.775,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:24:00  
GPS,PN110,LA41.310290548200,LN22.07315  
5475000,EL172.859000,--1  
--GS,PN110,N 4597689.3130,E  
594379.2513,EL127.4864,--1  
--  
GT,PN110,SW1514,ST126847000,EW1514,ET  
126847000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:26, PDOP:1.837, HDOP:0.600,  
VDOP:1.736, TDOP:1.670, GDOP:0.765,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:24:08  
GPS,PN111,LA41.310294806400,LN22.07317  
6879400,EL173.215000,--1  
--GS,PN111,N 4597690.6914,E  
594384.1969,EL127.8423,--1  
--  
GT,PN111,SW1514,ST126853000,EW1514,ET  
126853000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:27, PDOP:1.837, HDOP:0.600,  
VDOP:1.736, TDOP:1.670, GDOP:0.765,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:24:14  
GPS,PN112,LA41.310300115200,LN22.07319  
6711800,EL173.407000,--1  
--GS,PN112,N 4597692.3891,E  
594388.7738,EL128.0343,--1  
--  
GT,PN112,SW1514,ST126857000,EW1514,ET  
126857000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:25, PDOP:1.837, HDOP:0.600,  
VDOP:1.736, TDOP:1.670, GDOP:0.765,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:24:18  
GPS,PN113,LA41.310313404600,LN22.07320  
0782200,EL173.438000,--1  
--GS,PN113,N 4597696.5011,E  
594389.6640,EL128.0653,--1  
--  
GT,PN113,SW1514,ST126887000,EW1514,ET  
126887000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:25, PDOP:1.837, HDOP:0.600,  
VDOP:1.736, TDOP:1.670, GDOP:0.765,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:24:48  
GPS,PN114,LA41.310306800400,LN22.07317  
3373000,EL173.309000,--1  
--GS,PN114,N 4597694.3808,E  
594383.3356,EL127.9363,--1  
--  
GT,PN114,SW1514,ST126891000,EW1514,ET  
126891000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:24, PDOP:2.035, HDOP:0.700,  
VDOP:1.911, TDOP:1.828, GDOP:0.894,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:24:52  
GPS,PN115,LA41.310300152400,LN22.07314  
5525800,EL172.875000,--1

--GS,PN115,N 4597692.2457,E VDOP:1.956, TDOP:1.840, GDOP:0.895, --  
594376.9059,EL127.5024,--1 NSDV:0.020, ESDV:0.020 --  
--DT13-10-2023 --  
--TM16:25:21 --  
GPS,PN122,LA41.310403687800,LN22.07301 --  
1682600,EL171.459000,--1 --  
--GS,PN122,N 4597723.7803,E --  
594345.4567,EL126.0865,--1 --  
--  
GT,PN122,SW1514,ST126925000,EW1514,ET --  
126925000 --  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, --  
SATS:23, PDOP:2.002, HDOP:0.600, --  
VDOP:1.910, TDOP:1.792, GDOP:0.893, --  
NSDV:0.020, ESDV:0.020 --  
--DT13-10-2023 --  
--TM16:25:26 --  
GPS,PN123,LA41.310432196800,LN22.07298 --  
4101800,EL171.339000,--1 --  
--GS,PN123,N 4597732.4916,E --  
594338.9472,EL125.9666,--1 --  
--  
GT,PN123,SW1514,ST126928000,EW1514,ET --  
126928000 --  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, --  
SATS:22, PDOP:2.325, HDOP:0.700, --  
VDOP:2.217, TDOP:2.051, GDOP:1.095, --  
NSDV:0.020, ESDV:0.020 --  
--DT13-10-2023 --  
--TM16:25:29 --  
GPS,PN124,LA41.310445287000,LN22.07292 --  
3935000,EL171.110000,--1 --  
--GS,PN124,N 4597736.3478,E --  
594324.9446,EL125.7377,--1 --  
--  
GT,PN124,SW1514,ST126948000,EW1514,ET --  
126948000 --  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, --  
SATS:25, PDOP:1.937, HDOP:0.600, --  
VDOP:1.842, TDOP:1.741, GDOP:0.850, --  
NSDV:0.020, ESDV:0.020 --  
--DT13-10-2023 --  
--TM16:25:49 --  
GPS,PN125,LA41.310443483400,LN22.07294 --  
6552000,EL171.188000,--1 --  
--GS,PN125,N 4597735.8598,E --  
594330.1957,EL125.8156,--1 --  
--  
GT,PN125,SW1514,ST126951000,EW1514,ET --  
126951000 --  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, --  
SATS:23, PDOP:1.937, HDOP:0.600, --  
VDOP:1.842, TDOP:1.741, GDOP:0.850, --  
NSDV:0.020, ESDV:0.010 --  
--DT13-10-2023 --  
--TM16:25:52 --  
GPS,PN126,LA41.310433872600,LN22.07296 --  
6902800,EL171.268000,--1 --  
--GS,PN126,N 4597732.9565,E --  
594334.9528,EL125.8956,--1 --  
--  
GT,PN126,SW1514,ST126954000,EW1514,ET --  
126954000 --  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, --  
SATS:22, PDOP:1.872, HDOP:0.700, --  
VDOP:1.736, TDOP:1.708, GDOP:0.766, --  
NSDV:0.020, ESDV:0.020 --  
--DT13-10-2023 --  
--TM16:25:55 --  
GPS,PN127,LA41.310417948000,LN22.07298 --  
4651400,EL171.372000,--1 --  
--GS,PN127,N 4597728.0977,E --  
594339.1320,EL125.9996,--1 --  
--  
GT,PN127,SW1514,ST126957000,EW1514,ET --  
126957000 --  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, --  
SATS:21, PDOP:2.096, HDOP:0.800, --  
VDOP:1.937, TDOP:1.885, GDOP:0.916, --  
NSDV:0.020, ESDV:0.020 --  
--DT13-10-2023 --  
--TM16:25:58 --  
GPS,PN128,LA41.310393400800,LN22.07300 --  
7612800,EL171.462000,--1 --  
--GS,PN128,N 4597720.5946,E --  
594344.5545,EL126.0896,--1 --  
--  
GT,PN128,SW1514,ST126961000,EW1514,ET --  
126961000 --  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, --  
SATS:20, PDOP:2.060, HDOP:0.700, --  
VDOP:1.937, TDOP:1.845, GDOP:0.916, --  
NSDV:0.020, ESDV:0.020 --  
--DT13-10-2023 --  
--TM16:26:02 --  
GPS,PN129,LA41.310371432400,LN22.07302 --  
6917200,EL171.632000,--1 --  
--GS,PN129,N 4597713.8759,E --  
594349.1188,EL126.2596,--1 --  
--  
GT,PN129,SW1514,ST126964000,EW1514,ET --  
126964000 --  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, --  
SATS:24, PDOP:2.046, HDOP:0.600, --  
VDOP:1.956, TDOP:1.840, GDOP:0.895, --  
NSDV:0.020, ESDV:0.020 --  
--DT13-10-2023 --  
--TM16:26:05 --  
GPS,PN130,LA41.310347437800,LN22.07304 --  
7775600,EL171.789000,--1 --  
--GS,PN130,N 4597706.5369,E --  
594354.0515,EL126.4165,--1 --  
--  
GT,PN130,SW1514,ST126967000,EW1514,ET --  
126967000 --  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, --  
SATS:24, PDOP:2.033, HDOP:0.700, --  
VDOP:1.909, TDOP:1.827, GDOP:0.893, --  
NSDV:0.020, ESDV:0.020 --  
--DT13-10-2023 --  
--TM16:26:08 --  
GPS,PN131,LA41.310316842600,LN22.07307 --  
3096200,EL172.037000,--1 --  
--GS,PN131,N 4597697.1752,E --  
594360.0454,EL126.6645,--1 --  
--  
GT,PN131,SW1514,ST126972000,EW1514,ET --  
126972000 --  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, --  
SATS:21, PDOP:2.033, HDOP:0.700, --  
VDOP:1.909, TDOP:1.827, GDOP:0.893, --  
NSDV:0.020, ESDV:0.020 --  
--DT13-10-2023 --  
--TM16:26:13 --  
GPS,PN132,LA41.310303875400,LN22.07306 --  
9781200,EL172.331000,--1 --  
--GS,PN132,N 4597693.1650,E --  
594359.3290,EL126.9586,--1 --  
--  
GT,PN132,SW1514,ST126977000,EW1514,ET --  
126977000 --  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, --  
SATS:23, PDOP:1.836, HDOP:0.600, --  
VDOP:1.735, TDOP:1.668, GDOP:0.766, --  
NSDV:0.020, ESDV:0.020 --  
--DT13-10-2023 --  
--TM16:26:18 --  
GPS,PN133,LA41.310297934200,LN22.07305 --  
8598400,EL172.660000,--1 --  
--GS,PN133,N 4597691.2983,E --  
594356.7602,EL127.2876,--1 --  
--  
GT,PN133,SW1514,ST126982000,EW1514,ET --  
126982000 --  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, --  
SATS:27, PDOP:1.836, HDOP:0.600, --  
VDOP:1.735, TDOP:1.668, GDOP:0.766, --  
NSDV:0.020, ESDV:0.020 --  
--DT13-10-2023 --  
--TM16:26:23 --  
GPS,PN134,LA41.310288943800,LN22.07303 --  
8219400,EL172.690000,--1 --  
--GS,PN134,N 4597688.4632,E --  
594352.0714,EL127.3176,--1 --  
--  
GT,PN134,SW1514,ST126987000,EW1514,ET --  
126987000 --  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, --  
SATS:23, PDOP:2.221, HDOP:0.700, --  
VDOP:2.108, TDOP:1.999, GDOP:0.968, --  
NSDV:0.020, ESDV:0.020 --  
--DT13-10-2023 --

--TM16:26:28  
GPS,PN135,LA41.310273165000,LN22.07300  
5942400,EL172.881000,--1  
--GS,PN135,N 4597683.4979,E  
594344.6513,EL127.5087,--1  
--  
GT,PN135,SW1514,ST126992000,EW1514,ET  
126992000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,  
SATS:26, PDOP:1.836, HDOP:0.600,  
VDOP:1.735, TDOP:1.668, GDOP:0.766,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023  
--TM16:26:33  
GPS,PN136,LA41.310257593200,LN22.07297  
7745400,EL172.859000,--1  
--GS,PN136,N 4597678.6089,E  
594338.1763,EL127.4868,--1  
--  
GT,PN136,SW1514,ST126996000,EW1514,ET  
126996000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:24, PDOP:1.871, HDOP:0.700,  
VDOP:1.735, TDOP:1.707, GDOP:0.766,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023  
--TM16:26:37  
GPS,PN137,LA41.310244102200,LN22.07295  
6416000,EL172.841000,--1  
--GS,PN137,N 4597674.3825,E  
594333.2853,EL127.4689,--1  
--  
GT,PN137,SW1514,ST126999000,EW1514,ET  
126999000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:26, PDOP:1.941, HDOP:0.600,  
VDOP:1.846, TDOP:1.744, GDOP:0.853,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023  
--TM16:26:40  
GPS,PN138,LA41.310223228200,LN22.07292  
3635600,EL172.831000,--1  
--GS,PN138,N 4597667.8439,E  
594325.7689,EL127.4589,--1  
--  
GT,PN138,SW1514,ST127003000,EW1514,ET  
127003000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:24, PDOP:1.899, HDOP:0.600,  
VDOP:1.802, TDOP:1.732, GDOP:0.779,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023  
--TM16:26:44  
GPS,PN139,LA41.310202311600,LN22.07288  
8832000,EL172.834000,--1  
--GS,PN139,N 4597661.2860,E  
594317.7837,EL127.4620,--1  
--  
GT,PN139,SW1514,ST127007000,EW1514,ET  
127007000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:24, PDOP:1.870, HDOP:0.700,  
VDOP:1.734, TDOP:1.706, GDOP:0.766,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:26:48  
GPS,PN140,LA41.310173442000,LN22.07283  
9818000,EL172.910000,--1  
--GS,PN140,N 4597652.2318,E  
594306.5356,EL127.5382,--1  
--  
GT,PN140,SW1514,ST127013000,EW1514,ET  
127013000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:22, PDOP:2.045, HDOP:0.800,  
VDOP:1.882, TDOP:1.882, GDOP:0.801,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023  
--TM16:26:54  
GPS,PN141,LA41.310172640400,LN22.07283  
1346600,EL172.846000,--BD  
--GS,PN141,N 4597651.9589,E  
594304.5747,EL127.4742,--BD  
--  
GT,PN141,SW1514,ST127025000,EW1514,ET  
127025000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:21, PDOP:2.055, HDOP:0.900,  
VDOP:1.847, TDOP:1.869, GDOP:0.854,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023  
--TM16:27:06  
GPS,PN142,LA41.310166764600,LN22.07282  
5584800,EL172.926000,--1  
--GS,PN142,N 4597650.1288,E  
594303.2624,EL127.5542,--1  
--  
GT,PN142,SW1514,ST127035000,EW1514,ET  
127035000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:1.976, HDOP:0.700,  
VDOP:1.848, TDOP:1.782, GDOP:0.854,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023  
--TM16:27:16  
GPS,PN143,LA41.310147762600,LN22.07277  
7464200,EL172.787000,--1  
--GS,PN143,N 4597644.1214,E  
594292.1817,EL127.4153,--1  
--  
GT,PN143,SW1514,ST127041000,EW1514,ET  
127041000  
--HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,  
SATS:20, PDOP:2.637, HDOP:0.700,  
VDOP:2.542, TDOP:2.415, GDOP:1.057,  
NSDV:0.030, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023  
--TM16:27:22  
GPS,PN144,LA41.310133858800,LN22.07275  
8739400,EL172.790000,--1  
--GS,PN144,N 4597639.7756,E  
594287.8962,EL127.4184,--1  
--  
GT,PN144,SW1514,ST127066000,EW1514,ET  
127066000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:20, PDOP:1.869, HDOP:0.700,  
VDOP:1.733, TDOP:1.705, GDOP:0.766,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:27:47  
GPS,PN145,LA41.310142650000,LN22.07278  
6668800,EL172.857000,--1  
--GS,PN145,N 4597642.5720,E  
594294.3365,EL127.4853,--1  
--  
GT,PN145,SW1514,ST127069000,EW1514,ET  
127069000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:2.063, HDOP:0.800,  
VDOP:1.902, TDOP:1.867, GDOP:0.878,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023  
--TM16:27:50  
GPS,PN146,LA41.310154332000,LN22.07282  
8479200,EL172.823000,--0  
--GS,PN146,N 4597646.3023,E  
594303.9835,EL127.4512,--0  
--  
GT,PN146,SW1514,ST127081000,EW1514,ET  
127081000  
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,  
SATS:18, PDOP:2.171, HDOP:1.000,  
VDOP:1.927, TDOP:1.987, GDOP:0.874,  
NSDV:0.030, ESDV:0.030  
--DT13-10-2023  
--TM16:28:02  
GPS,PN147,LA41.310164965800,LN22.07284  
1685800,EL172.835000,--1  
--GS,PN147,N 4597649.6226,E  
594307.0028,EL127.4632,--1  
--  
GT,PN147,SW1514,ST127089000,EW1514,ET  
127089000  
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,  
SATS:15, PDOP:2.730, HDOP:1.000,  
VDOP:2.540, TDOP:2.490, GDOP:1.119,  
NSDV:0.030, ESDV:0.030  
--DT13-10-2023  
--TM16:28:10  
GPS,PN148,LA41.310180746400,LN22.07286  
8525000,EL172.830000,--1  
--GS,PN148,N 4597654.5720,E  
594313.1621,EL127.4581,--1  
--  
GT,PN148,SW1514,ST127093000,EW1514,ET  
127093000  
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:22, PDOP:2.291, HDOP:0.900,  
VDOP:2.107, TDOP:2.065, GDOP:0.993,  
NSDV:0.030, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023  
--TM16:28:14  
GPS,PN149,LA41.310193311600,LN22.07289  
0436400,EL172.860000,--1  
--GS,PN149,N 4597658.5145,E  
594318.1919,EL127.4880,--1  
--  
GT,PN149,SW1514,ST127096000,EW1514,ET  
127096000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:21, PDOP:2.220, HDOP:0.700,  
VDOP:2.107, TDOP:1.986, GDOP:0.993,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:28:17  
GPS,PN150,LA41.310198429600,LN22.07290  
9550000,EL172.907000,--1  
--GS,PN150,N 4597660.1512,E  
594322.6029,EL127.5350,--1  
--  
GT,PN150,SW1514,ST127105000,EW1514,ET  
127105000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,  
SATS:14, PDOP:2.059, HDOP:0.900,  
VDOP:1.852, TDOP:1.872, GDOP:0.858,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023  
--TM16:28:26  
GPS,PN151,LA41.310211549800,LN22.07292  
6923000,EL172.845000,--1  
--GS,PN151,N 4597664.2512,E  
594326.5781,EL127.4730,--1  
--  
GT,PN151,SW1514,ST127116000,EW1514,ET  
127116000  
--HSDV:0.078, VSDV:0.100, STATUS:FIXED,  
SATS:20, PDOP:1.969, HDOP:0.900,  
VDOP:1.751, TDOP:1.807, GDOP:0.781,  
NSDV:0.060, ESDV:0.050  
--DT13-10-2023  
--TM16:28:37  
GPS,PN152,LA41.310226562400,LN22.07294  
9910800,EL172.852000,--1  
--GS,PN152,N 4597668.9519,E  
594331.8476,EL127.4799,--1  
--  
GT,PN152,SW1514,ST127125000,EW1514,ET  
127125000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:20, PDOP:2.022, HDOP:0.900,  
VDOP:1.811, TDOP:1.865, GDOP:0.782,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023  
--TM16:28:46  
GPS,PN153,LA41.310233052000,LN22.07295  
3519800,EL172.803000,--P  
--GS,PN153,N 4597670.9648,E  
594332.6582,EL127.4309,--P  
--  
GT,PN153,SW1514,ST127135000,EW1514,ET  
127135000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,  
SATS:25, PDOP:1.831, HDOP:0.600,  
VDOP:1.730, TDOP:1.664, GDOP:0.765,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:28:56  
GPS,PN154,LA41.310243946200,LN22.07296  
8747800,EL172.813000,--P  
--GS,PN154,N 4597674.3717,E  
594336.1451,EL127.4408,--P  
--  
GT,PN154,SW1514,ST127144000,EW1514,ET  
127144000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:21, PDOP:1.982, HDOP:0.700,

VDOP:1.854, TDOP:1.785, GDOP:0.860, --  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:29:05  
GPS,PN155,LA41.310268408200,LN22.07301  
0574400,EL172.720000,--P  
--GS,PN155,N 4597682.0445,E  
594345.7444,EL127.3477,--P  
--  
GT,PN155,SW1514,ST127153000,EW1514,ET  
127153000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:25, PDOP:1.831, HDOP:0.600,  
VDOP:1.730, TDOP:1.664, GDOP:0.765,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023  
--TM16:29:14  
GPS,PN156,LA41.310277698600,LN22.07302  
8398000,EL172.646000,--P  
--GS,PN156,N 4597684.9644,E  
594349.8395,EL127.2737,--P  
--  
GT,PN156,SW1514,ST127156000,EW1514,ET  
127156000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:21, PDOP:1.905, HDOP:0.800,  
VDOP:1.729, TDOP:1.745, GDOP:0.765,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023  
--TM16:29:17  
GPS,PN157,LA41.310285378600,LN22.07304  
5587400,EL172.591000,--P  
--GS,PN157,N 4597687.3857,E  
594353.7940,EL127.2186,--P  
--  
GT,PN157,SW1514,ST127159000,EW1514,ET  
127159000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:21, PDOP:1.981, HDOP:0.600,  
VDOP:1.888, TDOP:1.779, GDOP:0.871,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023  
--TM16:29:20  
GPS,PN158,LA41.310290669400,LN22.07306  
0858600,EL172.427000,--P  
--GS,PN158,N 4597689.0640,E  
594357.3135,EL127.0546,--P  
--  
GT,PN158,SW1514,ST127162000,EW1514,ET  
127162000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:2.050, HDOP:0.800,  
VDOP:1.888, TDOP:1.856, GDOP:0.871,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023  
--TM16:29:23  
GPS,PN159,LA41.310297537600,LN22.07308  
0830200,EL172.321000,--P  
--GS,PN159,N 4597691.2432,E  
594361.9163,EL126.9485,--P  
--  
GT,PN159,SW1514,ST127167000,EW1514,ET  
127167000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,  
SATS:23, PDOP:2.040, HDOP:0.700,  
VDOP:1.916, TDOP:1.824, GDOP:0.914,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023  
--TM16:29:28  
GPS,PN160,LA41.310296217000,LN22.07308  
8999200,EL172.308000,--P  
--GS,PN160,N 4597690.8606,E  
594363.8157,EL126.9355,--P  
--  
GT,PN160,SW1514,ST127169000,EW1514,ET  
127169000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,  
SATS:24, PDOP:2.107, HDOP:0.700,  
VDOP:1.987, TDOP:1.906, GDOP:0.898,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023  
--TM16:29:30  
GPS,PN161,LA41.310287941800,LN22.07310  
7347200,EL172.455000,--P  
--GS,PN161,N 4597688.3633,E  
594368.1031,EL127.0825,--P  
--  
GT,PN161,SW1514,ST127174000,EW1514,ET  
127174000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,  
SATS:24, PDOP:1.830, HDOP:0.600,  
VDOP:1.729, TDOP:1.663, GDOP:0.764,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023  
--TM16:29:35  
GPS,PN162,LA41.310272397000,LN22.07312  
6583800,EL172.570000,--P  
--GS,PN162,N 4597683.6261,E  
594372.6258,EL127.1975,--P  
--  
GT,PN162,SW1514,ST127179000,EW1514,ET  
127179000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:25, PDOP:1.830, HDOP:0.600,  
VDOP:1.729, TDOP:1.663, GDOP:0.764,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023  
--TM16:29:40  
GPS,PN163,LA41.310304391400,LN22.07311  
9543400,EL172.542000,--ST  
--GS,PN163,N 4597693.4747,E  
594370.8646,EL127.1695,--ST  
--  
GT,PN163,SW1514,ST127220000,EW1514,ET  
127220000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,  
SATS:24, PDOP:1.863, HDOP:0.700,  
VDOP:1.726, TDOP:1.699, GDOP:0.764,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:30:21  
GPS,PN164,LA41.310306355800,LN22.07306  
5785200,EL172.431000,--O  
--GS,PN164,N 4597693.9180,E  
594358.3926,EL127.0586,--O  
--  
GT,PN164,SW1514,ST127238000,EW1514,ET  
127238000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:25, PDOP:1.911, HDOP:0.600,  
VDOP:1.814, TDOP:1.743, GDOP:0.783,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:30:39  
GPS,PN165,LA41.310217198200,LN22.07318  
5897400,EL173.641000,--B  
--GS,PN165,N 4597666.7773,E  
594386.6004,EL128.2684,--B  
--  
GT,PN165,SW1514,ST127277000,EW1514,ET  
127277000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:26, PDOP:1.954, HDOP:0.600,  
VDOP:1.860, TDOP:1.752, GDOP:0.866,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023  
--TM16:31:18  
GPS,PN166,LA41.310218365800,LN22.07316  
7789400,EL173.204000,--1  
--GS,PN166,N 4597667.0827,E  
594382.3972,EL127.8315,--1  
--  
GT,PN166,SW1514,ST127301000,EW1514,ET  
127301000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,  
SATS:25, PDOP:1.945, HDOP:0.700,  
VDOP:1.815, TDOP:1.780, GDOP:0.784,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:31:42  
GPS,PN167,LA41.310176097600,LN22.07320  
1601200,EL173.668000,--1  
--GS,PN167,N 4597654.1457,E  
594390.4069,EL128.2954,--1  
--  
GT,PN167,SW1514,ST127311000,EW1514,ET  
127311000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,  
SATS:26, PDOP:1.822, HDOP:0.600,  
VDOP:1.720, TDOP:1.655, GDOP:0.761,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:31:52  
GPS,PN168,LA41.310158420400,LN22.07321  
4639200,EL173.831000,--1  
--GS,PN168,N 4597648.7319,E  
594393.5011,EL128.4584,--1  
--  
GT,PN168,SW1514,ST127314000,EW1514,ET  
127314000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,  
SATS:26, PDOP:1.822, HDOP:0.600,  
VDOP:1.720, TDOP:1.655, GDOP:0.761,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:31:55  
GPS,PN169,LA41.310107824200,LN22.07324  
3406800,EL174.431000,--1  
--GS,PN169,N 4597633.2106,E  
594400.3749,EL129.0585,--1  
--  
GT,PN169,SW1514,ST127321000,EW1514,ET  
127321000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:18, PDOP:3.258, HDOP:0.800,  
VDOP:3.158, TDOP:2.926, GDOP:1.433,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023  
--TM16:32:02  
GPS,PN170,LA41.310068327400,LN22.07325  
9984200,EL174.802000,--1  
--GS,PN170,N 4597621.0764,E  
594404.3776,EL129.4295,--1  
--  
GT,PN170,SW1514,ST127326000,EW1514,ET  
127326000  
--HSDV:0.042, VSDV:0.090, STATUS:FIXED,  
SATS:15, PDOP:3.267, HDOP:1.300,  
VDOP:2.997, TDOP:2.885, GDOP:1.532,  
NSDV:0.030, ESDV:0.030  
--DT13-10-2023  
--TM16:32:07  
GPS,PN171,LA41.310011301600,LN22.07328  
7906400,EL175.418000,--1  
--GS,PN171,N 4597603.5690,E  
594411.0813,EL130.0455,--1  
--  
GT,PN171,SW1514,ST127332000,EW1514,ET  
127332000  
--HSDV:0.050, VSDV:0.090, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:2.365, HDOP:0.700,  
VDOP:2.259, TDOP:2.079, GDOP:1.127,  
NSDV:0.030, ESDV:0.040  
--DT13-10-2023  
--TM16:32:13  
GPS,PN172,LA41.305954249400,LN22.07331  
8381000,EL176.222000,--1  
--GS,PN172,N 4597586.0613,E  
594418.3770,EL130.8495,--1  
--  
GT,PN172,SW1514,ST127338000,EW1514,ET  
127338000  
--HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:3.725, HDOP:0.900,  
VDOP:3.615, TDOP:3.183, GDOP:1.936,  
NSDV:0.020, ESDV:0.030  
--DT13-10-2023  
--TM16:32:19  
GPS,PN173,LA41.305917662600,LN22.07333  
6346800,EL177.213000,--1  
--GS,PN173,N 4597574.8290,E  
594422.6899,EL131.8405,--1  
--  
GT,PN173,SW1514,ST127342000,EW1514,ET  
127342000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:20, PDOP:2.217, HDOP:0.800,  
VDOP:2.068, TDOP:2.010, GDOP:0.937,  
NSDV:0.010, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023  
--TM16:32:23  
GPS,PN174,LA41.305875938000,LN22.07335  
5542600,EL177.877000,--1  
--GS,PN174,N 4597562.0155,E  
594427.3088,EL132.5045,--1  
--  
GT,PN174,SW1514,ST127346000,EW1514,ET  
127346000

--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, --GS,PN181,N 4597478.6670,E VDOP:1.714, TDOP:1.650, GDOP:0.759,  
SATS:23, PDOP:1.854, HDOP:0.700, 594433.6547,EL138.5498,--1 NSDV:0.020, ESDV:0.010  
VDOP:1.717, TDOP:1.691, GDOP:0.760, -- DT13-10-2023  
NSDV:0.010, ESDV:0.010 --TM16:33:23  
--DT13-10-2023 GPS,PN188,LA41.305311672200,LN22.07348  
--TM16:32:27 1294200,EL190.806000,--1  
GPS,PN175,LA41.305829792600,LN22.07337 --GS,PN188,N 4597388.3259,E  
7031600,EL179.016000,--1 594458.7398,EL145.4340,--1  
--GS,PN175,N 4597547.8452,E --  
594432.4772,EL133.6435,--1 GT,PN188,SW1514,ST127406000,EW1514,ET  
-- 127406000  
GT,PN175,SW1514,ST127351000,EW1514,ET --HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
127351000 SATS:27, PDOP:1.816, HDOP:0.600,  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, VDOP:1.714, TDOP:1.650, GDOP:0.759,  
SATS:25, PDOP:1.945, HDOP:0.700, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
VDOP:1.815, TDOP:1.780, GDOP:0.784, --DT13-10-2023  
NSDV:0.020, ESDV:0.010 --TM16:33:27  
--DT13-10-2023 GPS,PN189,LA41.305270286000,LN22.07347  
--TM16:32:32 8021200,EL191.257000,--1  
GPS,PN176,LA41.305783497800,LN22.07340 --GS,PN189,N 4597375.5488,E  
1287800,EL179.980000,--1 594458.1477,EL145.8851,--1  
--GS,PN176,N 4597533.6371,E --  
594438.2878,EL134.6075,--1 GT,PN189,SW1514,ST127409000,EW1514,ET  
-- 127409000  
GT,PN176,SW1514,ST127357000,EW1514,ET --HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
127357000 SATS:27, PDOP:1.816, HDOP:0.600,  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, VDOP:1.714, TDOP:1.650, GDOP:0.759,  
SATS:26, PDOP:1.819, HDOP:0.600, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
VDOP:1.717, TDOP:1.652, GDOP:0.760, --DT13-10-2023  
NSDV:0.020, ESDV:0.010 --TM16:33:30  
--DT13-10-2023 GPS,PN190,LA41.305226514800,LN22.07347  
--TM16:32:38 1411000,EL191.824000,--1  
GPS,PN177,LA41.305753341800,LN22.07340 --GS,PN190,N 4597362.0257,E  
9747800,EL180.496000,--1 594456.7915,EL146.4521,--1  
--GS,PN177,N 4597524.3599,E --  
594440.3708,EL135.1236,--1 GT,PN190,SW1514,ST127412000,EW1514,ET  
-- 127412000  
GT,PN177,SW1514,ST127360000,EW1514,ET --HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
127360000 SATS:28, PDOP:1.816, HDOP:0.600,  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, VDOP:1.714, TDOP:1.650, GDOP:0.759,  
SATS:26, PDOP:1.819, HDOP:0.600, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
VDOP:1.717, TDOP:1.652, GDOP:0.760, --DT13-10-2023  
NSDV:0.020, ESDV:0.010 --TM16:33:33  
--DT13-10-2023 GPS,PN191,LA41.305172235200,LN22.07346  
--TM16:32:41 1868600,EL192.395000,--1  
GPS,PN178,LA41.305721494400,LN22.07341 --GS,PN191,N 4597345.2521,E  
0793600,EL181.185000,--1 594454.7977,EL147.0232,--1  
--GS,PN178,N 4597514.5385,E --  
594440.7417,EL135.8126,--1 GT,PN191,SW1514,ST127416000,EW1514,ET  
-- 127416000  
GT,PN178,SW1514,ST127363000,EW1514,ET --HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
127363000 SATS:28, PDOP:1.816, HDOP:0.600,  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, VDOP:1.714, TDOP:1.650, GDOP:0.759,  
SATS:24, PDOP:1.819, HDOP:0.600, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
VDOP:1.717, TDOP:1.652, GDOP:0.760, --DT13-10-2023  
NSDV:0.020, ESDV:0.010 --TM16:33:37  
--DT13-10-2023 GPS,PN192,LA41.305130355800,LN22.07345  
--TM16:32:44 5131800,EL192.792000,--1  
GPS,PN179,LA41.305673427200,LN22.07339 --GS,PN192,N 4597332.3123,E  
4677000,EL182.232000,--1 594453.4044,EL147.4203,--1  
--GS,PN179,N 4597499.6614,E --  
594437.1985,EL136.8597,--1 GT,PN192,SW1514,ST127419000,EW1514,ET  
-- 127419000  
GT,PN179,SW1514,ST127368000,EW1514,ET --HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
127368000 SATS:28, PDOP:1.816, HDOP:0.600,  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, VDOP:1.714, TDOP:1.650, GDOP:0.759,  
SATS:26, PDOP:1.955, HDOP:0.600, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
VDOP:1.861, TDOP:1.752, GDOP:0.868, --DT13-10-2023  
NSDV:0.020, ESDV:0.020 --TM16:33:40  
--DT13-10-2023 GPS,PN193,LA41.305101900800,LN22.07345  
--TM16:32:49 2107800,EL193.098000,--1  
GPS,PN180,LA41.305646144600,LN22.07338 --GS,PN193,N 4597323.5251,E  
3590200,EL182.994000,--1 594452.8179,EL147.7263,--1  
--GS,PN180,N 4597491.2114,E --  
594434.7379,EL137.6218,--1 GT,PN193,SW1514,ST127421000,EW1514,ET  
-- 127421000  
GT,PN180,SW1514,ST127371000,EW1514,ET --HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
127371000 SATS:28, PDOP:1.816, HDOP:0.600,  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, VDOP:1.714, TDOP:1.650, GDOP:0.759,  
SATS:26, PDOP:1.818, HDOP:0.600, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
VDOP:1.716, TDOP:1.651, GDOP:0.760, --DT13-10-2023  
NSDV:0.020, ESDV:0.010 --TM16:33:42  
--DT13-10-2023 GPS,PN194,LA41.305044023000,LN22.07345  
--TM16:32:52 0297000,EL193.863000,--1  
GPS,PN181,LA41.305605533600,LN22.07337 --GS,PN194,N 4597305.6649,E  
8213000,EL183.922000,--1 594452.6313,EL148.4914,--1

--  
GT,PN194,SW1514,ST127425000,EW1514,ET  
127425000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:26, PDOP:1.816, HDOP:0.600,  
VDOP:1.714, TDOP:1.650, GDOP:0.759,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:33:46  
GPS,PN195,LA41.304998834000,LN22.07345  
0597600,EL194.357000,--1  
--GS,PN195,N 4597291.7254,E  
594452.8831,EL148.9855,--1  
--  
GT,PN195,SW1514,ST127428000,EW1514,ET  
127428000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:27, PDOP:1.816, HDOP:0.600,  
VDOP:1.714, TDOP:1.650, GDOP:0.759,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:33:49  
GPS,PN196,LA41.304935643800,LN22.07345  
2380800,EL194.208000,--1  
--GS,PN196,N 4597272.2373,E  
594453.5512,EL148.8365,--1  
--  
GT,PN196,SW1514,ST127432000,EW1514,ET  
127432000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.816, HDOP:0.600,  
VDOP:1.714, TDOP:1.650, GDOP:0.759,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:33:53  
GPS,PN197,LA41.304855909200,LN22.07346  
2116400,EL193.704000,--1  
--GS,PN197,N 4597247.6694,E  
594456.1299,EL148.3326,--1  
--  
GT,PN197,SW1514,ST127437000,EW1514,ET  
127437000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:27, PDOP:1.816, HDOP:0.600,  
VDOP:1.714, TDOP:1.650, GDOP:0.759,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:33:58  
GPS,PN198,LA41.304800505800,LN22.07346  
9717800,EL193.141000,--1  
--GS,PN198,N 4597230.6010,E  
594458.1157,EL147.7697,--1  
--  
GT,PN198,SW1514,ST127441000,EW1514,ET  
127441000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:27, PDOP:1.811, HDOP:0.600,  
VDOP:1.709, TDOP:1.645, GDOP:0.757,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:34:02  
GPS,PN199,LA41.304744147200,LN22.07347  
6814600,EL192.692000,--1  
--GS,PN199,N 4597213.2364,E  
594459.9884,EL147.3207,--1  
--  
GT,PN199,SW1514,ST127445000,EW1514,ET  
127445000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.811, HDOP:0.600,  
VDOP:1.709, TDOP:1.645, GDOP:0.757,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:34:06  
GPS,PN200,LA41.304682688600,LN22.07349  
1632800,EL192.341000,--1  
--GS,PN200,N 4597194.3220,E  
594463.6720,EL146.9698,--1  
--  
GT,PN200,SW1514,ST127449000,EW1514,ET  
127449000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.811, HDOP:0.600,  
VDOP:1.709, TDOP:1.645, GDOP:0.757,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:34:10  
GPS,PN201,LA41.304636122000,LN22.07350  
5508400,EL192.104000,--1  
--GS,PN201,N 4597179.9987,E  
594467.0770,EL146.7328,--1  
--  
GT,PN201,SW1514,ST127452000,EW1514,ET  
127452000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.811, HDOP:0.600,  
VDOP:1.709, TDOP:1.645, GDOP:0.757,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:34:13  
GPS,PN202,LA41.304576984200,LN22.07352  
4213400,EL191.857000,--1  
--GS,PN202,N 4597161.8119,E  
594471.6526,EL146.4858,--1  
--  
GT,PN202,SW1514,ST127456000,EW1514,ET  
127456000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.811, HDOP:0.600,  
VDOP:1.709, TDOP:1.645, GDOP:0.757,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:34:17  
GPS,PN203,LA41.304493951400,LN22.07355  
4661000,EL191.494000,--1  
--GS,PN203,N 4597136.2893,E  
594479.0472,EL146.1229,--1  
--  
GT,PN203,SW1514,ST127462000,EW1514,ET  
127462000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.811, HDOP:0.600,  
VDOP:1.709, TDOP:1.645, GDOP:0.757,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:34:23  
GPS,PN204,LA41.304452241200,LN22.07357  
1807200,EL191.431000,--1  
--GS,PN204,N 4597123.4741,E  
594483.1911,EL146.0599,--1  
--  
GT,PN204,SW1514,ST127465000,EW1514,ET  
127465000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.811, HDOP:0.600,  
VDOP:1.709, TDOP:1.645, GDOP:0.757,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:34:26  
GPS,PN205,LA41.304396453800,LN22.07359  
5751400,EL191.364000,--1  
--GS,PN205,N 4597106.3368,E  
594488.9681,EL145.9929,--1  
--  
GT,PN205,SW1514,ST127469000,EW1514,ET  
127469000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.811, HDOP:0.600,  
VDOP:1.709, TDOP:1.645, GDOP:0.757,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:34:30  
GPS,PN206,LA41.304307631600,LN22.07363  
3799800,EL191.154000,--1  
--GS,PN206,N 4597079.0513,E  
594498.1486,EL145.7829,--1  
--  
GT,PN206,SW1514,ST127475000,EW1514,ET  
127475000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:29, PDOP:1.811, HDOP:0.600,  
VDOP:1.709, TDOP:1.645, GDOP:0.757,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:34:36  
GPS,PN207,LA41.304265223000,LN22.07365  
0443200,EL191.028000,--1  
--GS,PN207,N 4597066.0191,E  
594502.1788,EL145.6570,--1  
--  
GT,PN207,SW1514,ST127478000,EW1514,ET  
127478000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:29, PDOP:1.811, HDOP:0.600,  
VDOP:1.709, TDOP:1.645, GDOP:0.757,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:34:39  
GPS,PN208,LA41.304229959200,LN22.07366  
2071200,EL190.954000,--1  
--GS,PN208,N 4597055.1758,E  
594505.0172,EL145.5830,--1  
--  
GT,PN208,SW1514,ST127481000,EW1514,ET  
127481000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:29, PDOP:1.811, HDOP:0.600,  
VDOP:1.709, TDOP:1.645, GDOP:0.757,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:34:42  
GPS,PN209,LA41.304176254400,LN22.07367  
5874800,EL190.782000,--1  
--GS,PN209,N 4597038.6503,E  
594508.4345,EL145.4110,--1  
--  
GT,PN209,SW1514,ST127485000,EW1514,ET  
127485000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.811, HDOP:0.600,  
VDOP:1.709, TDOP:1.645, GDOP:0.757,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:34:46  
GPS,PN210,LA41.304132431000,LN22.07368  
7656400,EL190.586000,--1  
--GS,PN210,N 4597025.1669,E  
594511.3431,EL145.2150,--1  
--  
GT,PN210,SW1514,ST127488000,EW1514,ET  
127488000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.811, HDOP:0.600,  
VDOP:1.709, TDOP:1.645, GDOP:0.757,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:34:49  
GPS,PN211,LA41.304087868400,LN22.07369  
9643800,EL190.434000,--1  
--GS,PN211,N 4597011.4561,E  
594514.3023,EL145.0631,--1  
--  
GT,PN211,SW1514,ST127491000,EW1514,ET  
127491000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:29, PDOP:1.811, HDOP:0.600,  
VDOP:1.709, TDOP:1.645, GDOP:0.757,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:34:52  
GPS,PN212,LA41.304043871600,LN22.07371  
1571800,EL190.243000,--1  
--GS,PN212,N 4596997.9197,E  
594517.2456,EL144.8721,--1  
--  
GT,PN212,SW1514,ST127494000,EW1514,ET  
127494000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:29, PDOP:1.811, HDOP:0.600,  
VDOP:1.709, TDOP:1.645, GDOP:0.757,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:34:55  
GPS,PN213,LA41.303985362600,LN22.07372  
8784600,EL189.955000,--1  
--GS,PN213,N 4596979.9224,E  
594521.4728,EL144.5841,--1  
--  
GT,PN213,SW1514,ST127498000,EW1514,ET  
127498000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:29, PDOP:1.811, HDOP:0.600,  
VDOP:1.709, TDOP:1.645, GDOP:0.757,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:34:59  
GPS,PN214,LA41.303928797600,LN22.07374  
9664000,EL189.666000,--1

--GS,PN214,N 4596962.5359,E --DT13-10-2023 --HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
594526.5424,EL144.2952,--1 --TM16:35:15 SATS:29, PDOP:1.806, HDOP:0.600,  
-- GPS,PN218,LA41.303718232400,LN22.07385 VDOP:1.703, TDOP:1.640, GDOP:0.755,  
GT,PN214,SW1514,ST127502000,EW1514,ET 7922000,EL188.578000,--1 NSDV:0.020, ESDV:0.010  
127502000 --GS,PN218,N 4596897.9069,E --DT13-10-2023  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, --TM16:35:39  
SATS:29, PDOP:1.806, HDOP:0.600, GPS,PN222,LA41.303460479600,LN22.07405  
VDOP:1.703, TDOP:1.640, GDOP:0.755, 8998800,EL186.975000,--1  
NSDV:0.020, ESDV:0.010 --GS,PN222,N 4596819.0025,E  
--DT13-10-2023 594600.1607,EL141.6041,--1  
--TM16:35:03 -- GT,PN222,SW1514,ST127542000,EW1514,ET  
GPS,PN215,LA41.303882120000,LN22.07377 127542000  
0764200,EL189.409000,--1 --HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
--GS,PN215,N 4596948.2003,E SATS:28, PDOP:1.806, HDOP:0.600,  
594531.6233,EL144.0382,--1 VDOP:1.703, TDOP:1.640, GDOP:0.755,  
-- NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023 --TM16:35:43  
-- GPS,PN219,LA41.303620093400,LN22.07392 8454000,EL186.847000,--1  
127506000 --GS,PN219,N 4596867.8473,E --DT13-10-2023  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, --TM16:35:43  
SATS:28, PDOP:1.806, HDOP:0.600, GPS,PN223,LA41.303428557800,LN22.07408  
VDOP:1.703, TDOP:1.640, GDOP:0.755, 8454000,EL186.847000,--1  
NSDV:0.020, ESDV:0.010 --GS,PN223,N 4596809.2443,E  
--DT13-10-2023 594607.1197,EL141.4761,--1  
--TM16:35:07 -- GT,PN223,SW1514,ST127545000,EW1514,ET  
GPS,PN216,LA41.303829701600,LN22.07379 127545000  
5273000,EL189.137000,--1 --HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
--GS,PN216,N 4596932.1041,E SATS:29, PDOP:1.806, HDOP:0.600,  
594537.5178,EL143.7662,--1 VDOP:1.703, TDOP:1.640, GDOP:0.755,  
-- NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023 --TM16:35:46  
-- GPS,PN224,LA41.303366924600,LN22.07414  
GT,PN216,SW1514,ST127510000,EW1514,ET 4776000,EL186.546000,--1  
127510000 --GS,PN224,N 4596790.4019,E  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, --DT13-10-2023  
SATS:27, PDOP:1.806, HDOP:0.600, 594620.4287,EL141.1751,--1  
VDOP:1.703, TDOP:1.640, GDOP:0.755, --  
NSDV:0.020, ESDV:0.010 --TM16:35:11  
-- GPS,PN217,LA41.303778403400,LN22.07382  
--DT13-10-2023 2801000,EL188.869000,--1  
--TM16:35:11 --GT,PN217,SW1514,ST127514000,EW1514,ET  
GPS,PN217,N 4596916.3625,E 127514000  
594544.1079,EL143.4982,--1 --HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
-- SATS:28, PDOP:1.806, HDOP:0.600,  
--DT13-10-2023 VDOP:1.703, TDOP:1.640, GDOP:0.755,  
--TM16:35:11 NSDV:0.020, ESDV:0.010  
-- GPS,PN221,LA41.303504814200,LN22.07401  
GT,PN217,SW1514,ST127514000,EW1514,ET 9668800,EL187.282000,--1  
127514000 --GS,PN221,N 4596832.5600,E  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, --DT13-10-2023  
SATS:28, PDOP:1.806, HDOP:0.600, 594590.8618,EL141.9112,--1  
VDOP:1.703, TDOP:1.640, GDOP:0.755, --  
NSDV:0.020, ESDV:0.010 --TM16:35:52  
-- GPS,PN221,SW1514,ST127538000,EW1514,ET  
GT,PN221,SW1514,ST127538000,EW1514,ET 127538000

# MakEdit

03-Nov-23 14:07:13



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА  
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

1109-592/2023 од 03.11.2023 13:57:54



## КООРДИНАТИ НА ТОЧКИ ОД ГЕОДЕТСКАТА РЕФЕРЕНТНА МРЕЖА

ОДДЕЛЕНИЕ : НЕГОТИНО    К.О : ПЕПЕЛИШТЕ    ПАРЦЕЛА : 2229/1

Ознака (тип) на геодетска точка	Y	X	H
NE_TR_133	7594991.500	4597105.200	157.76



Овластено лице  
Соња Велјановска

(име, презиме и потпис)

# Плаќањето е успешно завршено

Број на извршената трансакција: 6168684

Назив на налогодавач: Соња Велјановска ул. Елпида Караманди 13/1 лок.8 Битола	Датум на валута 03.11.2023	Назив на налогопримач: НРБМ Буџет на РМ
Трансакциска сметка на	Трансакциска сметка на 100-0000000-630-95	Банка на налогопримач: AKN 5
Банка на налогодавач:	Износ: МКД 409	Уплатна сметка:
Даночен број или ЕМБС: 7279450	Сметка на буџетски корисник: 2100100450-787-11	Приходна шифра и програма: 724116-20 <input type="checkbox"/> преку МИПС
Повикување на број:	Датум на уплата: 03.11.2023	Место на плаќање: Интернет Casys cPay
Цел на плаќање: Координати од геодетска мрежа		
Потпис:		

Налог ПП50

ВКУПНО ЗА ПРИЈАВА	400
АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА	0
ПРОВИЗИЈА	9
<b>ВКУПНО ЗА НАПЛАТА</b>	<b>409</b>

# Плаќањето е успешно завршено

Број на извршената трансакција: 6168655

Назив на налогодавач: Соња Велјановска ул. Елпида Караманди 13/1 лок.8 Битола	Датум на валута 03.11.2023	Назив на налогопримач: НРБМ Буџет на РМ
Трансакциска сметка на	Трансакциска сметка на 100-0000000-630-95	Банка на налогопримач: AKN 5
Банка на налогодавач:	Износ: МКД 928	Уплатна сметка:
Даночен број или ЕМБС: 7279450	Сметка на буџетски корисник: 2100100450-787-11	Приходна шифра и програма: 724116-20 <input type="checkbox"/> преку МИПС
Повикување на број:	Датум на уплата: 03.11.2023	Место на плаќање: Интернет Casys cPay
Цел на плаќање: Издавање на податоци во дигитална форма		
Потпис:		

Налог ПП50

ВКУПНО ЗА ПРИЈАВА	664
АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА	0
ПРОВИЗИЈА	14
ЗАВЕРКА НА ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ	250.00
<b>ВКУПНО ЗА НАПЛАТА</b>	<b>928</b>

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА  
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

1110-52/2023 од 03.11.2023 14:24:06



## ИЗВЕСТУВАЊЕ

за електронска заверка на геодетски елаборат

Извршена е електронска заверка на геодетскиот елаборат за Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога, изработен од: ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА, заведена под број: 08-132/4-23 од 03.11.2023 година.

Со заверката се потврдува дека при изработката на геодетскиот елаборат се користени податоци од Геодетско - катастарскиот информационален систем.

Геодетскиот елаборат е доставен во електронска форма преку Е- шалтерот на Агенцијата за катастар на недвижности, на 03.11.2023 14:24:06 часот.



Службено лице

ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ  
БИТОЛА

(име и презиме, потпис)

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА  
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

1110-52/2023 од 03.11.2023 14:24:06



## ИЗВЕСТУВАЊЕ

за електронска заверка на геодетски елаборат

Извршена е електронска заверка на геодетскиот елаборат за Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога, изработен од: ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА, заведена под број: 08-132/4-23 од 13.10.2023 година.

Со заверката се потврдува дека при изработката на геодетскиот елаборат се користени податоци од Геодетско - катастарскиот информациона систем.

Геодетскиот елаборат е доставен во електронска форма преку Е- шалтерот на Агенцијата за катастар на недвижности, на 03.11.2023 14:24:06 часот.



Службено лице

ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ  
БИТОЛА

(име и презиме, потпис)



Број 11-660/1  
Дата 30.05.2025 год

ОПШТИНА НЕГОТИНО

Ацо Аци Илов, бр.2  
1440 Неготино  
Република Северна  
Македонија

Тел. (043) 361- 045  
Факс: (043) 361 933

[www.negotino.gov.mk](http://www.negotino.gov.mk)  
[info@negotino.gov.mk](mailto:info@negotino.gov.mk)

**ПРЕДМЕТ: Известување**

Ве известуваме за КП 1484/1 дека има планска документација УПВО за намена Е1.13-Површински соларни и фотоволтаични електрани (фотоволтаични плантажи) на КП 1484/1 КО Пепелиште, а додека КП 2228 минува и граничи во еден дел со УПВО за намена Е1.13-Површински соларни и фотоволтаични електрани (фото-напонски панели за производство на електрична енергија кои се градат на земјиште на КП 1627 м.в.Стреа КО Пепелиште .

Во прилог извод од Општ Акт за с.Пепелиште.

Изработил:Виолета Бошкова  
Одобрил:Весна Ѓорчева



Градоначалник  
Горан Стојанов



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА



ОПШТИНА НЕГОТИНО  
Број: 11-660/2 од 30. 05. 2025 год.  
Одделение за урбанизам и  
заштита на животна средина

ИЗВОД ОД ПЛАН БРОЈ: 130  
ОПШТ АКТ за с. ПЕПЕЛИШТЕ  
Одлука број: 08-418/7 од 25.12.2015 год.  
Намена на градба: Е1-Сообраќајна  
инфраструктура  
КО Пепелиште                      КП бр.2229  
ДЛ бр./                                      М = 1 : 1000

ИЗВОДОТ ЗА КП бр.2229; КО Пепелиште; од Општ Акт за с.Пепелиште

СОДРЖИ:

1. ГРАФИЧКИ ДЕЛ:

- а) Заверена копија од синтезен план во идентична форма со граници на плански опфат за кој се однесува барањето за извод.
- б) Планската документација од „Општ Акт: Пепелиште“ со која располага општина Неготино е застарена и во истата не постои графички прилог од сообраќајно решение.

2. ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ:

изготвил: \_\_\_\_\_

ОВЛАСТЕНО ЛИЦЕ ОД ОПШТИНА;


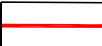
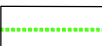

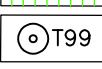


контролирал: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

























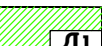
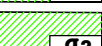

М. П.



## ЛЕГЕНДА:

	ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ- П=82.05 Ха
	НАМЕНСКА ЗОНА
	ЛИНИЈА НА ЗАШТИТНА ЗОНА НА РЕКА
	ЗАШТИТНА ЗОНА НА РЕКА
	ПРЕСЕЧНА ТОЧКА
	ВОДНА ПОВРШИНА - РЕКА,КАНАЛ
	МОСТ

## КЛАСА НА НАМЕНА:

	А	ЗОНА НА ДОМУВАЊЕ
	А0	ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУКИ СО ПОСЕБЕН РЕЖИМ
	А1	ДОМУВАЊЕ ВО СТАНБЕНИ КУКИ
	А3	ГРУПНО ДОМУВАЊЕ
	А4	ВРЕМЕНО СМЕСТУВАЊЕ
	Б	КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ
	Б1	МАЛИ КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ
	Б2	ГОЛЕМИ ТРГОВСКИ ЕДИНИЦИ
	Б3	ГОЛЕМИ УГОСТИТЕЛСКИ ЕДИНИЦИ
	Б4	ДЕЛОВНИ ПРОСТОРИ
	В	ЗОНА НА ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ
	В1	ОБРАЗОВАНИЕ И НАУКА
	В2	ЗДРАВСТВО И СОЦИЈАЛНА ЗАШТИТА
	В3	ДОМ НА КУЛТУРА
	В4	ДРЖАВНИ ИНСТИТУЦИИ
	В5	ВЕРСКИ ИНСТИТУЦИИ
	Г	ПРОИЗВОДСТВО,ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ
	Г2	ЛЕСНА И НЕЗАГАДУВАЧКА ИНДУСТРИЈА
	Г3	СЕРВИСИ
	Г4	СТОВАРИШТА
	Д	ЗОНА НА ЗЕЛЕНИЛО И РЕКРЕАЦИЈА
	Д1	ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО
	Д2	ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО
	Д3	СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА
	Е	ИНФРАСТРУКТУРА
	Е1	КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА (СООБРАКАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА)
	Е1	КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА (РЕГИОНАЕН ПАТ Р1103)

T113	593931.50	597647.67
T114	593873.42	597603.13
T115	593817.62	597562.79
T116	593803.83	597551.22
T117	593741.69	597489.57
T118	593720.77	597467.34
T119	593746.86	597443.37

### 3. ИСТОРИЈАТ НА ПЛАНИРАЊЕ НА ПОДРАЧЈЕТО ОПФАТЕНО СО ОПШТИОТ АКТ

Село Пепелиште се наоѓа во непосредна близина, североисточно од градот Неготино, на оддалеченост од околу 6 километри и на надморска висина од околу 130 метри.

Предходна документација:

- Општ Акт за населено место село Пепелиште со Одлука бр. 07-460/5 од 30.10.2003год.

### 4. ОПИС НА НАМЕНИ СПОРЕД ДЕФИНИРАНИ НАМЕНСКИ ЗОНИ

Во рамките на планскиот опфат на Општиот акт за село Пепелиште се дефинираат следните класи на намена на земјиштето и градбите:

- Група на класа на намена **А-Домување**, односно Основната класа на намена:
  - A0-Домување во станбени куќи со посебен режим
  - A1-Домување во станбени куќи (селско-стопански дворови)
  - A3- Групно домување
  - A4- Времено сместување
- Група на класа на намена **Б-Комерцијални и деловни намени**, односно Основната класа на намена:
  - B1- Мали комерцијални и деловни намени
  - B2- Големи трговски единици
  - B3- Големи угостителски единици
  - B4- Деловни простории
- Група на класа на намена **В-Јавни институции**, односно Основната класа на намена:
  - V1-Образование и наука
  - V2-Здравство и социјална заштита
  - V4-Државни институции
  - V5-Верски институции
- Група на класа на намена **Г-Производство, дистрибуција и сервиси**, односно Основната класа на намена:
  - G2-Лесна и загадувачка индустрија
  - G3-Сервиси
  - G4-Стоваришта

- Група на класа на намена **Д-Зеленило и рекреација** односно Основните класи на намена:  
Д1-Парковско зеленило  
Д2-Заштитно зеленило  
Д3-Спорт и рекреација
- Група на класа на намена **Е-Инфраструктура**, односно Основната класа на намена:  
Е1- Комунална инфраструктура-Сообраќајна инфраструктура  
Е1- Комунална инфраструктура-Регионален пат R1103

#### Суводолица - Река

### 5. ОПШТИ УСЛОВИ ЗА ГРАДБА, РАЗВОЈ И КОРИСТЕЊЕ НА ЗЕМЈИШТЕТО ВО РАМКИ НА НАМЕНСКИТЕ ЗОНИ

- Општите услови за градба, развој и користење на земјиштето во рамките на утврдените наменски зони во графичкиот приказ, се вршат според конкретните услови на лице место, одредбите пропишани во Предлог-одлуката за утврдување на условите за начинот на градењето во **с.Пепелиште, Општина Неготино**, Законот за просторно и урбанистичко планирање и подзаконските акти кои произлегуваат од истиот закон.
- Формирањето на градежни парцели, површините за градба, висината на објектите, процентот на изграденост и коефициентот на искористеност, треба да биде во согласност со Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РМ, 142/15).
- При формирањето на градежни парцели потребно е да се почитуваат имотно правните односи, односно една или повеќе катастарски парцели да претставуваат градежна парцела.
- Површината за градење може да се протега во рамки на една или повеќе катастарски парцели, при што минималното растојание од површината за градење до границата на парцелата кон постоечката сообраќајница не треба да биде помало од три метри (3m), согласно член 83 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РМ, 142/15).
- При спроведување на општиот акт, да се почитуваат во целост одредбите од Законот за јавни патишта (Сл.Весник на РМ, бр.84/08, 52/09, 114/09, 39/10, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14 и 166/14).
- „При спроведувањето на општиот акт во чиј плански опфат има води, како добра од општ интерес во сопственост на Република Македонија, да се почитува нивната посебна заштита на начин и под услови одредени од Законот за водите (Сл.Весник на РМ бр.87/08, 06/09, 161/09, 83/10, 51/11, 42/12, 23/13 и 163/13). Согласно Законот за водите, во населените места ширината на крајбрежниот појас ја определуваат Советот на општините и

Советот на Градот Скопје, на предлог на градоначалникот на општините и на Градот Скопје, по претходна согласност на органот на државната управа надлежен за вршење на работите од областа на животната средина. Реализација на општиот акт во крајбрежниот појас од 50 м е условена со реализација на наведените обврски од Законот за водите.

- Доколку во опфатот на Општиот акт поминува траса на гасовод, при спроведување да се почитува заштитниот појас на гасоводот, а за парцелите кои се наоѓаат во рамките на истиот, задолжително да се обезбеди позитивно мислење од надлежно претпријатие кое стопанисува со истиот.
- Доколку во опфатот на Општиот акт поминува траса на далековод, при спроведување да се почитува заштитниот појас на далеководот, а за парцелите кои се наоѓаат во рамките на истиот задолжително да се обезбеди позитивно мислење од надлежно претпријатие кое стопанисува со истиот.
- Доколку во опфатот на Општиот акт поминува траса на железница при спроведување да се почитува заштитниот појас на железницата, а за парцелите кои се наоѓаат во рамките на истата задолжително да се обезбеди позитивно мислење од ЈП Македонски Железници во однос на постојната или планираната траса на железницата и нејзиниот заштитен појас.

## 6. НАЧИН НА РЕАЛИЗАЦИЈА ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ВОДОВИ И ГРАДБИ

Постојната инфраструктурна мрежа (водовод, канализација и електрика) да овозможи да се приклучи на мрежата секој објект со основна група на класи на намена А-Домување, Б-Комерцијални и деловни намени, В-Јавни институции, Г-Производство, дистрибуција и сервиси и Д-Зеленило и рекреација.

За реализација на инфраструктурните водови и градби, доколку капацитетите на постојната инфраструктура не задоволуваат, се изработува Проект за инфраструктура.

Проект за инфраструктура се изработува согласно член 52 од Законот за просторно и урбанистичко планирање, (Сл.Весник на РМ, бр. 199/14 и 44/15).

## 7. ПРОСТОРНА ОРГАНИЗАЦИЈА И УСЛОВИ ЗА ГРАДЕЊЕ ВО СЕЛСКИ СТОПАНСКИ ДВОР

Во Општиот акт за с.Пепелиште, Општина Неготино, се дефинира просторната организација и условите за градење во селско стопански двор. Според тоа во рамките на градежните парцели со класа на намена А1 (Домување во станбени куќи-селско стопански дворови) освен објектот за домување, можат да се предвидат и помошни градби во функција на селско стопански двор (штали, складишта, гаражи и сл.). Урбанистичките параметри (процент на изграденост и коефициент на искористеност) кои ги детерминираат условите за градба во градежните парцели со намена А1-Домување во станбени куќи-селско стопански двор, не ги опфаќаат помошните градби во функција на селско стопански двор.

## **8. ОПИС НА ОСНОВНИТЕ ВЛЕЗНИ И ИЗЛЕЗНИ ПОСТОЈНИ ПРАВЦИ ВО СЕЛОТО И НЕГОВАТА СООБРАЌАЈНА ПОВРЗАНОСТ СО ПОШИРОКОТО ОПКРУЖУВАЊЕ**

Со Општиот акт за с.Пепелиште, Општина Неготино, се дефинираат и потврдуваат сите постојни влезни и излезни правци во селото и неговата сообраќајна поврзаност со поширокото опкружување.

Веднаш крај самото село Пепелиште води новоасфалтираниот регионален пат R1103(Прилеп-Неготино-Радовиш), кој води од Неготино за Радовиш и Штип. Селото на север дополнително е поврзано со локален пат кој води преку река Вардар до село Криволак, а на југ селото е поврзано со локален пат кој води до село Војшанци.

## **9. СООБРАЌАЈНИ УСЛОВИ ЗА ПРИСАП ДО ГРАДБИТЕ И НАЧИН НА РЕШАВАЊЕ НА СТАЦИОНАРНИОТ СООБРАЌАЈ**

Колскиот пристап до градбите и начинот на решавање на стационарниот сообраќај треба да е во согласност со Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РМ, бр. 142/15).

Стационарен сообраќај-паркирањето да се решава во рамки на сопствената градежна парцела. Потребниот број на паркинг места да се утврди согласно член 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РМ, бр. 142/15). Обезбедувањето на потребниот број паркинг места е основен услов за постигнување на максимално дозволените урбанистички величини и параметри (процент на изграденост, коефициент на искористеност, висина на венец и катност).

Доколку не се обезбеди колски пристап до парцелата и ако инвеститорот не може сам да го обезбеди, во тој случај не може да се утврдат услови за градба.



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА



ОПШТИНА НЕГОТИНО  
Број: 11-363 од 07. 11. 2023 год.  
Одделение за урбанизам и  
заштита на животна средина

ИЗВОД ОД ПЛАН БРОЈ: 190  
УПВО на УП за Е1.13-Површински соларни и  
фотоволтаични електрани(фотоволтаични  
плантажи)на КП 1484/1, КО Пепелиште  
Потврда: 11-83/16 од 13. 05. 2022 година  
Намена на градба: Е1.13.Површински соларни  
и фотоволтаични електрани  
КО Неготино

КП бр.1484/1  
ГП бр.1  
М = 1 : 1000

ДЛ бр. /

ИЗВОДОТ ЗА УПВО на УП за Е1.13-Површински соларни и фотоволтаични електрани  
(фотоволтаични плантажи) на КП 1484/1, КО Пепелиште:, Неготино

СОДРЖИ:

1. ГРАФИЧКИ ДЕЛ:

- а) Заверена копија од синтезен план во идентична форма со граници на плански опфат за кој се однесува барањето за извод со:
- легенда
  - табела со нумерички показатели
- б) Заверена копија од други графички прилози со легенда
- инфраструктурен план со легенда
  - сообраќаен и нивелациски план со легенда

2. ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ:

- а) Заверена копија од: општите и посебните услови за градење, параметри за споредување на планот, мерки за заштита на културно наследство, на природата и животната средина, мерки за заштита и спасување, мерки за движење на хендикепирани лица и сл.
- б) Податоци за постојна инфраструктура и приклучоци
- постоечка улица
  - приклучок на водоводна и фекална мрежа
  - приклучок на НН мрежа

изготвил: \_\_\_\_\_

ОВЛАСТЕНО ЛИЦЕ ОД ОПШТИНА;

контролирал: \_\_\_\_\_

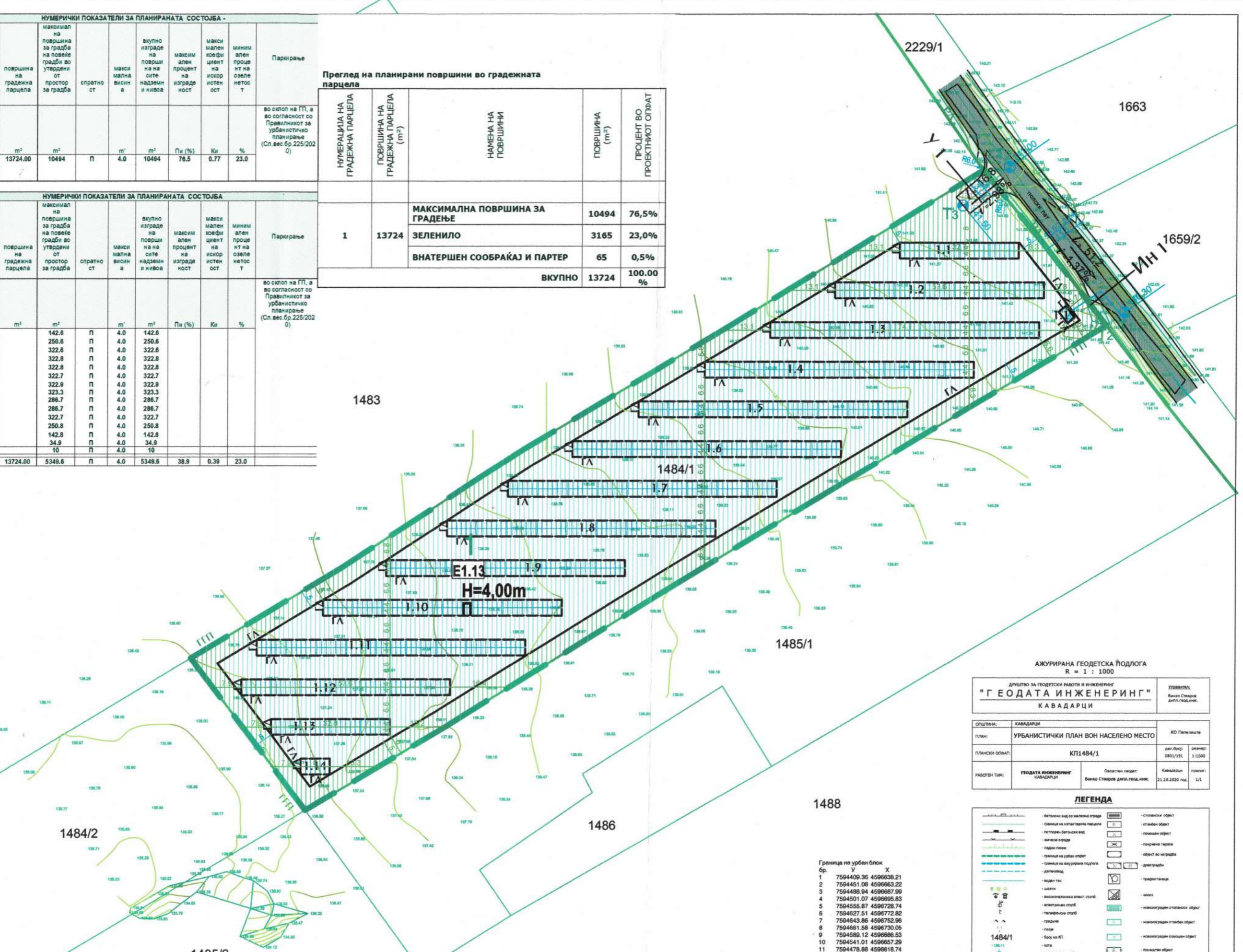
М. П. \_\_\_\_\_

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ПЛАНИРАНАТА СОСТОЈБА -										
број на ПП	основна класа на намена	површина на градежна парцела	максимална површина за градба на посебе градби во утврден от простор за градба	спратност	максимална висина	вкупно изградба на површина на на сите надземни и нивоа	максимален процент на изградба	максимален коефициент на искористеност	минимален процент на озеленетост	Паркирање
1	E1.13	13724.00	10494	П	4.0	10494	76.5	0.77	23.0	во склад на ГП, а во согласност со Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.вес.бр.225/2020)

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ПЛАНИРАНАТА СОСТОЈБА										
број на ПП	основна класа на намена	површина на градежна парцела	максимална површина за градба на посебе градби во утврден от простор за градба	спратност	максимална висина	вкупно изградба на површина на на сите надземни и нивоа	максимален процент на изградба	максимален коефициент на искористеност	минимален процент на озеленетост	Паркирање
1.1	E1.13	142.6	П	4.0	142.6					во склад на ГП, а во согласност со Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.вес.бр.225/2020)
1.2	E1.13	250.6	П	4.0	250.6					
1.3	E1.13	322.6	П	4.0	322.6					
1.4	E1.13	322.8	П	4.0	322.8					
1.5	E1.13	322.8	П	4.0	322.8					
1.6	E1.13	322.7	П	4.0	322.7					
1.7	E1.13	322.9	П	4.0	322.9					
1.8	E1.13	323.3	П	4.0	323.3					
1.9	E1.13	286.7	П	4.0	286.7					
1.10	E1.13	286.7	П	4.0	286.7					
1.11	E1.13	322.7	П	4.0	322.7					
1.12	E1.13	250.8	П	4.0	250.8					
1.13	E1.13	142.8	П	4.0	142.8					
1.14	E1.13	34.9	П	4.0	34.9					
1.15	E1.8	10	П	4.0	10					
		13724.00	5349.6	П	4.0	5349.6	38.9	0.39	23.0	

**Преглед на планирани површини во градежната парцела**

НУМЕРИЦИОНА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА	ПОВРШИНА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА (m²)	НАМЕНА НА ПОВРШИНИ	ПОВРШИНА (m²)	ПРОЦЕНТ ВО ПРОЕКТИВНОТ ОПФАТ
1	13724	МАКСИМАЛНА ПОВРШИНА ЗА ГРАДЕЊЕ	10494	76,5%
		ЗЕЛЕНИЛО	3165	23,0%
		ВНАТЕРШЕН СООБРАЌАЈ И ПАРТЕР	65	0,5%
		<b>ВКУПНО</b>	<b>13724</b>	<b>100,00 %</b>



Граница на урбан блок

бр.	у	х
1	7594409.36	4596638.21
2	7594451.08	4596663.22
3	7594488.94	4596687.99
4	7594501.07	4596695.83
5	7594555.87	4596728.74
6	7594627.51	4596772.82
7	7594643.86	4596752.96
8	7594661.58	4596730.05
9	7594589.12	4596686.53
10	7594541.01	4596657.29
11	7594478.88	4596618.74

**АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА**  
R = 1 : 1000

ДРУШТВО ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ И ИНЖЕНЕРИНГ  
**"ГЕОДАТА ИНЖЕНЕРИНГ"**  
КАВАДАРЦИ

Уставник:  
Банко Станков  
дир. геод. инж.

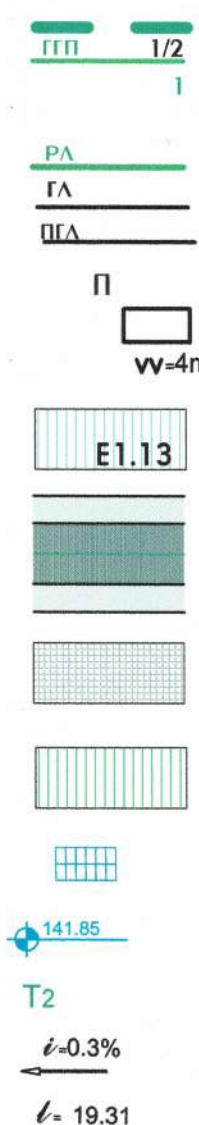
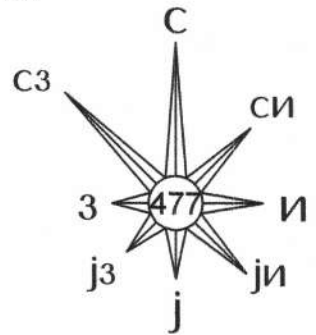
ОПШТИНА:	КАВАДАРЦИ	КО Покрајина:	
ПЛАН:	УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ВОН НАСЕЛЕНО МЕСТО	дел.бр.:	0801/191
ПЛАНСКИ ОПФАТ:	КП1484/1	размер:	1:1000
РАБОТЕН ТИП:	ГЕОДАТА ИНЖЕНЕРИНГ КАВАДАРЦИ	Областен геодет:	Кавадарци
		Банко Станков дир. геод. инж.	21.10.2020 год.
			1/1

**ЛЕГЕНДА**

—	бетонски ѕид со малена изградба	□	оточеник објект
—	градежа на катастарска парцела	□	оточан објект
—	катарска линија	□	површен објект
—	линејна изградба	□	покривна тераса
—	линејна линија	□	објект во изградба
—	градежа на урбан отпор	□	дигитална
—	градежа на екстерни подлоги	□	трансформација
—	деленица	□	мас
—	виден тек	□	новонаграден стамбени објект
—	запад	□	новонаграден стамбени објект
—	веконструкциони елемент	□	новонаграден покривен објект
—	електричен столб	□	полна објект
—	телефонски столб	□	полна објект
—	градина	□	полна објект
—	линеј	□	полна објект
—	број на КП	□	полна објект
—	линеј	□	полна објект
—	светлоносен столб	□	полна објект

# УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН, ЗА E1.13 - ПОВРШИНСКИ СОЛАРНИ И ФОТОВОЛТАИЧНИ ЕЛЕКТРАНИ (ФОТОВОЛТАИЧНИ ПЛАНТАЖИ), НА КП 1484/1, КО ПЕПЕЛИШТЕ, ОПШТИНА НЕГОТИНО

## ЛЕГЕНДА:

	<p>граница на проектен опфат, <math>P = 1.3724 \text{ m}^2</math>                  нумерација на градежни парцели                  нумерација на градежни парцели</p> <p>регулациона линија                  градежна линија                  помошна градежна линија</p> <p>катност                  површина за градба                  висина на венец <math>v=4\text{m}</math></p> <p>површински соларни и фотоволтаични                  електрани</p> <p>ТРОТОАР                  КОЛОВОЗ                  ТРОТОАР</p> <p>внатрешен сообраќај</p> <p>зеленило</p> <p>фотонапонски модул</p> <p>висински коти</p> <p>Теме</p> <p>Нагиб</p> <p>Растојание помеѓу темиња</p>	 <p>електрика планирана</p> <p>трафостаница</p>
--	---	--



## УРБАНИСТИЧКО - ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ ЗА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ - СИНТЕЗЕНА КАРТА

### УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ

<b>РАКОВОДИТЕЛ:</b> Јован Ристовски д.н.а. овластување бр.0.0350 Левче Спасовска д.н.а. овластување бр.0.0349	<b>ТЕХНИЧКИ БРОЈ:</b> 09-02/2021 <b>ИНВЕСТИТОР:</b> ЛАЗАР ЛЕЛОВ	<b>Арх и Конс Јован дооел Кавадарци - лиценца бр.0076</b> jristovski2000@yahoo.com ул. „Вишешница,, бр 21, Кавадарци Тел. : 043 400-402
<b>ПЛАНЕРИ:</b> Јован Ристовски д.н.а. овластување бр.0.0350 Левче Спасовска д.н.а. овластување бр.0.0349	ПЛАН: Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план, за E1.13 - Површински соларни и фотоволтаични електрани ( фотоволтаични плантажи), на КП 1484/1, КО Пепелиште, општина Неготино	
<b>Датум:</b> 01/2022	УРБАНИСТИЧКО - ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ ЗА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ - СИНТЕЗЕНА КАРТА	
<b>Управител:</b> д-р Јован Ристовски овластување бр.0.0350	<b>Мера:</b> М=1 : 1000	<b>Лист бр. 5</b>



**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН, ЗА  
Е1.13 - ПОВРШИНСКИ СОЛАРНИ И ФОТОВОЛТАИЧНИ ЕЛЕКТРАНИ  
(ФОТОВОЛТАИЧНИ ПЛАНТАЖИ), НА КП 1484/1, КО ПЕПЕЛИШТЕ,  
ОПШТИНА НЕГОТИНО**

**ЛЕГЕНДА:**



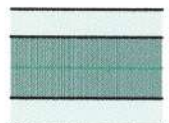
граница на проектн опфат,  $P=1.3724 \text{ м}^2$   
граница на градежна парцела  
нумерација на градежни парцели



градежна линија



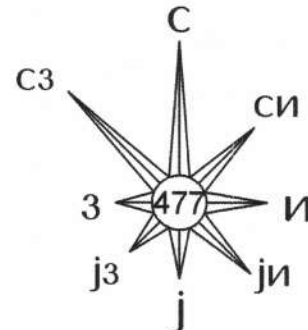
катност  
површина за градба  
висина на венец



ТРОТОАР  
КОЛОВОЗ  
ТРОТОАР



внатрешен сообраќај



 електрика планирана

 трафостаница

**УРБАНИСТИЧКО - ПРОЕКТЕНА ДОКУМЕНТАЦИЈА  
ИНФРАСТРУКТУРНО РЕШЕНИЕ**

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ**

<b>РАКОВОДИТЕЛ:</b> Јован Ристовски д.и.а. овластување бр.0.0350 Левче Спасовска д.и.а. овластување бр.0.0349		<b>ТЕХНИЧКИ БРОЈ:</b> 09-02/2021	<b>Арх и Конс Јован доел Кавадарци - лиценца бр.0076</b> jristovski2000@yahoo.com ул. „Вишешница,, бр 21, Кавадарци Тел. : 043 400- 402
<b>ПЛАНЕРИ:</b> Јован Ристовски д.и.а. овластување бр.0.0350 Левче Спасовска д.и.а. овластување бр.0.0349		<b>ИНВЕСТИТОР:</b> ЛАЗАР ЛЕЛОВ  ПЛАН: Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план, за Е1.13 - Површински соларни и фотоволтаични електрани ( фотоволтаични плантажи), на КП 1484/1, КО Пепелиште, општина Неготино	
<b>Датум:</b> 01/2022	УРБАНИСТИЧКО - ПРОЕКТЕНА ДОКУМЕНТАЦИЈА ИНФРАСТРУКТУРНО РЕШЕНИЕ		
<b>Управител:</b> д-р Јован Ристовски овластување бр.0.0350		<b>Мера:</b> М=1 : 1000  Лист бр. 4	



1  
E1.13  
H=4,00m  
П

Граница на урбан блок  
бр. У X

1	7504400.36	4596638.21
2	7504451.06	4596663.22
3	7504488.94	4596687.99
4	7504501.07	4596695.83
5	7504555.87	4596728.74
6	7504627.51	4596772.82
7	7504643.86	4596752.96
8	7504661.58	4596730.05
9	7504589.12	4596686.53
10	7504541.01	4596657.29
11	7504478.88	4596618.74
12	7504441.05	4596596.16

АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА  
R = 1 : 1000

ДРУШТВО ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ И ИНЖЕНЕРИНГ <b>"ГЕОДАТА ИНЖЕНЕРИНГ"</b> КАВАДАРЦИ		УТВЕРЖЕНО: Венко Стевров д-р/г.инж.
--	--	---

ОПШТИНА:	КАВАДАРЦИ	КО Паметник
ПЛАН:	УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ВОН НАСЕЛЕНО МЕСТО	дел.бр.: 0801/191 размер: 1:1000
ПЛАНОВИ ОПАТ:	КП1484/1	
РАБОТЕН ТИП:	ГЕОДАТА ИНЖЕНЕРИНГ КАВАДАРЦИ	Овластен човек: Венко Стевров д-р/г.инж. 21.10.2020 год. 1/1

**ЛЕГЕНДА**

	- бетонска вградена граница		- каменен објект
	- гранитна вградена граница		- каменен објект
	- циглен бетонен вград.		- каменен објект
	- каменна граница		- каменен објект
	- каменна граница		- каменен објект
	- граница на урбан објект		- каменен објект
	- граница на булеварна подлога		- каменен објект
	- димензија		- каменен објект
	- водач так		- каменен објект
	- водач		- каменен објект
	- високонапонски електричен ступ		- каменен објект
	- електричен ступ		- каменен објект
	- телефонски ступ		- каменен објект
	- градина		- каменен објект
	- цип		- каменен објект
	- број на КТ		- каменен објект
	- вода		- каменен објект
	- осветлувачки ступ		- каменен објект

# УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН, ЗА Е1.13 - ПОВРШИНСКИ СОЛАРНИ И ФОТОВОЛТАИЧНИ ЕЛЕКТРАНИ (ФОТОВОЛТАИЧНИ ПЛАНТАЖИ), НА КП 1484/1, КО ПЕПЕЛИШТЕ, ОПШТИНА НЕГОТИНО

## ЛЕГЕНДА:



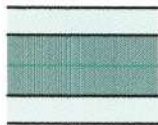
граница на проектен опфат,  $P= 1.3724 \text{ м}^2$   
граница на градежна парцела  
нумерација на градежни парцели



градежна линија



катност  
површина за градба  
висина на венец



ТРОТОАР  
КОЛОВОЗ  
ТРОТОАР



внатрешен сообраќај



зеленило



ВИСИНСКИ КОТИ

T2

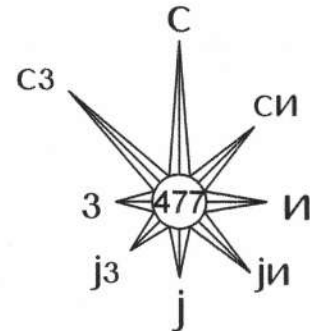
Теме

$i=-0.3\%$

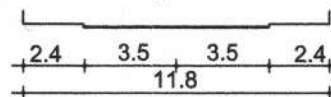
Нагиб

$l= 19.31$

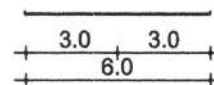
Растојание помеѓу темиња



Ин 1 ИНДУСТРИСКИ УЛИЦИ : УЛИЦА 1



У 1 ИНТЕРНА УЛИЦА



## УРБАНИСТИЧКО ПРОЕКТНО ДОКУМЕНТАЦИЈА

### -СООБРАЌАЈНО, НИВЕЛАЦИЈСКО РЕШЕНИЕ СО ПЛАН НА ЗЕЛЕНИЛО

## УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ

<b>РАКОВОДИТЕЛ:</b> Јован Ристовски д.н.а. овластување бр.0.0350 Левче Спасовска д.н.а. овластување бр.0.0349	<b>ТЕХНИЧКИ БРОЈ:</b> 09-02/2021  <b>ИНВЕСТИТОР:</b> ЛАЗАР ЛЕЛОВ	<b>Арх и Конс Јован дооел Кавадарци - лиценца бр.0076</b>  jristovski2000@yahoo.com ул. „Вишешница,, бр 21, Кавадарци Тел. : 043 400-402
<b>ПЛАНЕРИ:</b> Јован Ристовски д.н.а. овластување бр.0.0350 Левче Спасовска д.н.а. овластување бр.0.0349	ПЛАН: Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план, за Е1.13 - Површински соларни и фотоволтаични електрани ( фотоволтаични плантажи), на КП 1484/1, КО Пепелиште, општина Неготино	
<b>Датум:</b> 01/2022	УРБАНИСТИЧКО ПРОЕКТНО ДОКУМЕНТАЦИЈА -СООБРАЌАЈНО, НИВЕЛАЦИЈСКО РЕШЕНИЕ СО ПЛАН НА ЗЕЛЕНИЛО	
<b>Управител:</b> д-р Јован Ристовски овластување бр.0.0350	<b>Мера:</b> М=1 : 1000	Лист бр.3

### 3.1. Опис на наменската употреба на градежното земјиште парцелирано за изградба, дејности и активности кои се одвиваат во градбите во градежната парцела

Проектниот опфат се разработува во една целина. Врз основа на насоките од одобрената Проектна програма, а согласно Правилникот за урбанистичко планирање, урбанистичкиот проект во границите на проектниот опфат за површините за градба предвидува една наменска употреба на земјиштето кое е дефинирано како парцелирано градежно земјиште, односно една градежна парцела со намена:

**Група на класи на намена:**

**Е – Инфраструктури**

**класа на намена**

– Е1 – Сообраќајни линиски и други инфраструктури

**Поединечна намена:**

-Е1.13 – Површински соларни и фотоволтаични електрани ( фотоволтаични плантажи) со моќност од 1MW

Основната дејност во градежната парцела ќе биде производство на електрична енергија, со директно користење на енергијата на сонцето и истата се категоризира како обновлива. Фотонапонската конверзија претставува директна трансформација на светлосната енергија во електрична, а материјалите или уредите со чија помош ќе се врши конверзијата се познати како соларни ќелии, фотоволтаици, фотоелементи.

Со оваа урбанистичко-проектна документација се утврдува простор во рамки на градежната парцела определен со градежна линија при што графички означената површина за градба е поголема од нумеричката вредност дадена во табелата и истата означува граница до каде можат да се планира градбата/е во градежната парцела, условени со дадените нумерички вредности.

Во рамките на градежната парцела возможно е поставување на други супраструктурни градби во служба на фотоволтаичната електрана: контролни станици, трафостаници, помошни простории, простории за надзор и обезбедување, останати машински простории и сл. Вкупната површина на овие градби не смее да надмине 5% од вкупно дозволената површина за градење.

Во рамките на градежната парцела дозволено е и поставување на секаков вид на комунална инфраструктура во служба на фотоволтаичната електрана. Дозволено е и поставување на столбови за осветлување, канделабри, камери за надзор, антенски столбови и било каков вид на инфраструктурни инсталации со кои не се обидува затворен корисен простор. Местоположбата и висината на овие инсталации не се условени со зададениот простор ограничен со градежни линии во кој е дозволено поставување на површини за градење на повеќе градби, како ни со максимално дозволената височина на градбите. Сепак, од аспект на безбедност на воздушниот сообраќај, инсталациите не смеат да бидат со височина поголема од 15m.

### 3.2. Внатрешни сообраќајници и начин на обезбедување на паркинг места

Сообраќајно, проектниот опфат ќе се поврзе преку полски пат кој е постоечки.

**Стационарниот сообраќај** - паркирањето е предвидено во рамките на градежната парцела, а се планира според дефинираната намена на земјиштето и Правилникот за за урбанистичкото планирање (Сл. Вес. на РСМ бр.225/2020).

Сообраќајното решение треба да е усогласено со условите на локацијата. Проектното решение на внатрешниот динамичен и стационарен сообраќај во градежната парцела ќе се решава во понатамошните фази на изработка со проекти за добивање одобрение за градење.

Со нивелманскиот план дефинирани се висинските коти кои што се преземени од геодетската подлога. Нивелманското решение на градежните парцели ќе произлезе од композиционото урбанистичко решение, како и од постојната состојба (конфигурацијата на теренот).

Со планското решение на овој урбанистички план не се планира внатрешна сообраќајна мрежа, па оттаму и не се планира внатрешна нивелација.

Нивалација на внатрешните сообраќајници во рамките на градежната парцела ќе се решава во следната фаза, при изработка на основен проект за разработка на градежната парцела.

Котата на приземната плоча  $\pm 0,00m$  или нулта точка во однос на која се мери височината до хоризонталниот венец на градбите ќе се одреди во понатамошните фази на реализација – при изработка на проектни документи, при што истата се одредува поединечно за секоја градба; за фотоволтаичните панели се одредува за секој панел поединечно, во однос на теренот на лице место.

#### **Партерно решение со хортикултура**

Во прилог на уреденост на пределот и неговите визуелни аспекти, вегетацијата на сите слободни неизградени делови од градежната парцела кои се надвор од просторот неопходен за функционирање на енергетскиот комплекс се предвидува да се задржи и дополнително да се посади со ниско и високо зеленило. Утврден е минимален процент на озеленетост за градежната парцела од 20% што е во согласност со тековниот Закон за урбано зеленило (Сл. Весник на РМ бр.11/18).

### **3.3. Водови и инсталации на инфраструктурите**

#### **Комунална хидротехничка инфраструктура**

Согласно намената на парцелата нема потреба од хидротехничка инфраструктура

#### **Електроенергетска и телекомуникациска инфраструктура**

Деталите на развојот, диспозицијата и димензионирањето на инфраструктурните градби, линиски водови и приклучоци ќе се дефинираат со основни проекти во следна фаза на разработка, а во соработка со стручни служби и добиени насоки од надлежни институции. Снабдувањето со електрична енергија на разгледуваниот простор во проектниот опфат ќе се врши преку планирана трафостаница лоцирана во рамки на градежната парцела.

### **4. Детални услови за проектирање и градење**

- Во проектниот опфат се планира една градежна парцела:

#### **Градежна парцела бр. 1**

- Влез од полски пат;

**Поединечна намена:**

**-Е1.13 – Површински соларни и фотоволтаични електрани ( фотоволтаични плантажи) со моќност од 1MW**

- Површина на ГП .....= 13274 m<sup>2</sup>
- Максимална површина за градење во приземје .....= 10494 m<sup>2</sup>
- Вкупна изградена површина на сите надземни нивоа .....= 10494 m<sup>2</sup>
- Вкупна површина со планирани градби .....= 5349.6 m<sup>2</sup>
- Спратност .....= П
- Максимална висина .....= 4,0 m
- Максимален процент на изграденост ..... 76,5 %
- Максимален коефициент на искористеност..... 0,76
- Минимален процент на озеленетост ..... 23,0 %
- Максимален процент на изграденост со фотонапонски модули ..... 38,9 %
- Максимален коефициент на искористеност со фотонапонски модули ..... 0,39

**- Во градежната парцела утврдена е рамковна површина за градење, што е условена со зададениот максимален процент на изграденост.**

- Доколку има потреба од придружни содржини да се одвиваат во рамките на градежната парцела, а се во функција на основната класа на намена (контролни станици, трафостаници, помошни простории, простории за надзор и обезбедување, останати машински простории и сл.) ќе се утврдат при идна разработка на градежната парцела со основен проект. Вкупната површина на овие градби не смее да надмине 5% од вкупно дозволената површина за градење.
- Во рамките на градежната парцела дозволено е и поставување на секаков вид на комунална инфраструктура. Дозволено е и поставување на столбови за осветлување, канделабри, камери за надзор, антенски столбови и било каков вид на инфраструктурни инсталации со кои не се обидува затворен корисен простор. Местоположбата и висината на овие инсталации не се условени со зададениот простор ограничен со градежни линии во кој е дозволено поставување на површини за градење на повеќе градби, како ни со максимално дозволената височина на градбите. Сепак, од аспект на безбедност на воздушниот сообраќај, инсталациите не смеат да бидат со височина поголема од 15m.
- Паркирањето на моторните возила е предвидено во склоп на градежната парцела. Димензионирање на потребниот број на паркинг места, како и позиционирање на паркинг просторите во рамките на градежната парцела ќе се изврши во понатамошните фази на реализација - при разработка на градежната парцела со проекти од пониско ниво, според претходно дефинирана проектна програма, а во согласност со Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.вес.бр.225/2020).

- Котата на приземната плоча  $\pm 0,00\text{m}$  или нулта точка во однос на која се мери височината до хоризонталниот венец на градбите ќе се одреди во понатамошните фази на реализација - при изработка на проектни документации, при што истата се одредува поединечно за секоја градба; за фотоволтаичните панели се одредува за секој панел поединечно, во однос на теренот на лице место. За останатите супраструктурни градби (контролни станици, трафостаници, помошни простории, простории за надзор и обезбедување, останати машински простории и сл. ), котата на приземна плоча се одредува во однос на заштитниот тротоар на самата градба во рамките на градежната парцела.
- При реализација и спроведување на планската документација да се почитува Законот за водите (Службен весник на Р.М. број: 7/08, 6/09, 161/09, 83/10, 51/11, 44/12, 23/13, 163/13, 180/14, 146/15 и 52/16).
- Дозволено е оградување н градежната парцела, а во зависност од историјата, обичаите, ендемските карактеристики и намената, оградувањето може да биде:
  - со транспарентна ограда со вкупна висина од 1,20 м до 2,00 м со можност за изведба на сидан парапет со висина од 0,40 м до 0,80 м,
  - со транспарентна ограда со вкупна висина од 2,40 м со можност за изведба на сидан дел до висина од 1,80 м, за индустриски и други деловни намени, како и за институции каде што тоа е потребно.
- Доколку при реализацијата на проектната документација се дојде до откривање на објекти, односно предмети (целосно зачувани фрагменти) од материјалната култура на Р.С. Македонија, треба да се постапи во согласност со одредбите според член 65 од Законот за културно наследство (Сл.весник на РМ бр. 20/04 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15 и 39/16). Ако во текот на изведувањето на градежни, земјоделски или други работи се дојде до археолошко наоѓалиште, односно предмети од археолошко значење, изведувачот на работите е должен:
  - 1) Да го пријави откритието во смисла на членот 129 став (2) на овој закон.
  - 2) Да ги запре работите и да го обезбеди наоѓалиштето од евентуално оштетување и уништување, како и од неовластен пристап.
  - 3) Да ги зачува откриените предмети на местото и во состојбата во која се најдени.
- Доколку при изработка проектната документација или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозувано со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно Законот за заштита на природата.
- Отстранувањето на градежниот шут и поголеми количини на отпадоци при изградбата ќе го врши директно на своја сметка причинителот на

истите и тоа директно во регионалната депонија под услови кои ќе ги одреди управувачот на депонијата.

- При издавање на Извод од планот за предметната градежна парцела, задолжително да се достават и почитуваат сите мислења и согласности, добиени од надлежните институции за овој проектен опфат.

## 5. Мерки за заштита

### 5.1. Мерки за заштита на животната средина

Животната средина е простор со сите живи организми и природни богатства, односно природни и создадени вредности, нивните меѓусебни односи и вкупниот простор во кој живее човекот и во кој се сместени населбите, добрата во општа употреба и други објекти, вклучувајќи ги и медиумите и областите на животната средина.

Загадувањето на животната средина подразбира емисија на загадувачки материји и супстанции во воздухот, водата или почвата, како резултат на антропогените активности, која може да биде штетна за квалитетот на животната средина, животот и здравјето на луѓето или, емисија на загадувачки материји и супстанции од која може да произлезе штета за имотот или која ги нарушува или влијае врз биолошката и пределската разновидност и врз другите начини на користење на животната средина.

Анализата на влијанијата врз животната средина, како превентива, има за цел да ги идентификува можните проблеми, да ги рационализира трошоците и да направи оптимален избор на мерките за заштита на животната средина. За разлика од “пасивниот” пристап со кој се применуваат заштитни мерки по настанатиот проблем, што претставува финансиско оптоварување на производителите, давачите на услуги и општеството во целина, превентивната заштита на животната средина се трансформира во елемент на развој и појдовна основа за глобално управување со животната средина засновано врз принципите на одржлив развој.

Заштитата на животната средина како темелна вредност на Уставот на Р.М. (член 8) е регулирана со Законот за животна средина (Сл.в. на Р.М. бр.53/05, бр.81/05, бр.24/07, бр.159/08, бр.83/09, бр.48/10, бр.124/10 и бр.51/11). Основна цел на Законот за животна средина е зачувување, заштита, обновување и унапредување на квалитетот на животната средина; заштита на животот и на здравјето на луѓето; заштита на биолошката разновидност; рационално и одржливо користење на природните богатства и спроведување и унапредување на мерките за решавање на регионалните и глобалните проблеми на животната средина. За заштита и унапредување на квалитетот и состојбата на медиумите и областите на животната средина, покрај одредбите од овој закон се применуваат и одредбите на законите за одделните медиуми и области:

- Закон за животната средина (Службен весник на РМ бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 39/16)
- Закон за квалитет на амбиентниот воздух (Службен весник на РМ бр. 67/04, 92/07, 35/10, 47/11, 51/11, 100/12, 163/13)
- Закон за водите (Службен весник на РМ бр.87/08, 6/09, 161/09, 51/11, 44/12, 163/13, 180/14, 52/16)
- Закон за управување со отпад (Службен весник на РМ бр. 68/04, 71/04, 107/07, 102/08, 134/08, 09/11, 51/11, 123/12, 163/13, 39/16)

- Закон за заштита од бучава во животната средина (Службен весник на РМ бр. 79/2007, 124/10, 47/11, 163/13)
- Закон за заштита на природата (Службен весник на РМ бр. 67/04, 14/06, 84/07, 35/10, 47/11, 148/11, 59/12, 13/163, 163/13, 146/15, 39/16, 63/16)

Заштитата и унапредувањето на животната средина се остварува со воспоставување на систем на планирање на заштитата кој ќе овозможи навремено спречување на потенцијалните ризици и опасности, санирање на оштетените сегменти и зачувување на чистата животна средина преку континуирано предвидување, следење, спречување, ограничување и отстранување на негативните влијанија врз медиумите и областите на животната средина. Создавачот и/или поседувачот на отпадни материи и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања на животната средина.

#### 4.1.1 Мерки за заштита на почвата

Чиста и незагадена почва претставува еден од важните предуслови за заштита на животната средина. При изградба на новопредвидените содржини да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности, квалитетот, количината и режимот на површинските и подземните води. Загадување на почвата од процесот на изградба и работењето на новопредвидените градби не се очекува затоа што со комуналниот отпад и другите видови на отпад којшто ќе се генерира при изградбата на фотонапонскиот систем и при работата ќе се постапува согласно законските прописи. Почвата и околната вегетација нема да бидат деградирани, а самата локација на која се предвидува изградбата на фотонапонската електроцентрала во минатото веќе била подложена на влијанија преку ископ на јаглен и одлагање на вишокот јаловина. Влијанијата врз квалитетот на почвата за време на градежните активности може да се очекува од: емисија на издувни гасови и проетекување на горива и лубриканти од механизација како и во случај на несреќи и хаварии. Во оперативната фаза на фотонапонската електроцентрала не се очекуваат влијанија во почвата.

Поради наведените влијанија се препорачува примена на следниве мерки:

- Контрола на исправноста на градежната механизација и транспортните возила;
- Прекин на работните активности при неконтролирано излевање на гориво, масло, лубриканти и хемикалии;
- Санацијата на загадената почва да се изврши со собирање на загадениот слој на почва, посипување со песок и отстранување, при што со загадениот материјал ќе се постапува како со опасен отпад;
- Постапување на мобилни тоалети на локацијата. Истите ќе се празнат од страна на овластена компанија која има обврска да ги носи фекалиите во пречистителна станица, со што ќе се обезбеди одржливо управување со отпадните води и истите се сведуваат на минимум и се избегнува евентуалната контаминација на почвата.

#### 4.1.2 Мерки за управување со отпадот

Законот за управување со отпадот (Сл.Весник на РМ бр.68/04, 107/07, 9/11, 51/11, 163/13, 51/15, 146/15, 156/15, 192/15) го регулира неопходното и

правилно решавање на проблемот со сметот, неговиот плански организиран современ третман на одложување, одвезување и уништување или депонирање, а со цел подобрување на квалитетот на условите за живот и работа односно за заштита на животната средина.

Согласно Законот за управување со отпад (Службен весник на Р.М. број: 68/04, 71/04, 107/07, 102/08, 143/08, 124/09, 09/11, 51/11, 123/12, 47/13, 163/13, 51/15, 146/15 и 156/15), создавачите на отпад се должни во најголема можна мера, да го избегнат создавањето на отпад и да ги намалат штетните влијанија на отпадот врз животната средина, животот и здравјето на луѓето. При управување со отпадот по претходно извршената селекција, отпадот треба да биде преработен по пат на рециклирање, повторно употребен во истиот или во друг процес за екстракција на секундарните сировини или пак да се искористи како извор на енергија. Создавачот и/или поседувачот на отпадни материји и емисии ќе ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

Со цел да се подобри начинот на управување со отпадот при процесот на изведба на градежните активности, согласно законската легислатива во областа на управувањето со отпад, се препорачуваат следниве мерки:

- Селекција и класификација на сите видови отпад согласно Законот за управување со отпад (Службен весник на Р.М. број: 68/04, 71/04, 107/07, 102/08, 143/08, 124/09, 09/11, 51/11, 123/12, 47/13, 163/13, 51/15, 146/15 и 156/15);
- За понатамошно постапување со селектираниот отпад од градежните активности (градежен шут), изведувачот треба да постапи согласно член 54 од Законот за управување со отпад(Службен весник на Р.М. број: 68/04, 71/04, 107/07, 102/08, 143/08, 124/09, 09/11, 51/11, 123/12, 47/13, 163/13, 51/15, 146/15 и 156/15);
- За понатамошно постапување со селектираниот отпад од расчистување на трасата (грмушки и друг вид на органски отпад) да склучи договор со правно/физичко лице кое поседува дозвола за ваков тип на отпад;
- Редовно сервисирање на возилата и механизацијата во текот на изведувањето на градежните активности со цел избегнување на евентуално излевање од механизацијата, да се отстрани и предаде на собирач на опасен отпад кој има дозвола за собирање и транспорт на опасен отпад, а со кој претходно ќе склучи договор;
- За понатамошно постапување со отпадот којшто може да се појави од процесот на функционирање на фотонапонскиот систем (кабли, електричен и електронски отпад) да склучи договор со правно/физичко лице кое поседува дозвола за постапување со таков тип на отпад.

#### 4.1.3 Мерки за заштита на воздухот

Нивоата на емисии во воздухот треба да бидат усогласени со Правилникот за гранични вредности за дозволени нивоа на емисии и видови на загадувачки супстанции во отпадните гасови и пареи кои ги емитираат стационарните извори во воздухот (Сл. Вес. на РМ бр.141/10).Сите идни корисници на просторот треба да го почитуваат Законот за квалитетот на амбиенталниот воздух (Сл. Вес. на РМ бр.67/04 и бр.92/07)

Државниот мониторинг систем за квалитет на амбиентниот воздух, се состои од 15 мониторинг станици, од кои три се лоцирани во Скопје, а останатите во другите градови низ Републиката. Главен извор на емисии на CO, NOx и прашина е патниот сообраќај.

Во периодот на градба, транспортот по сообраќајниците во непосредната околина и зголемената концентрација на возила ќе влијае на зголемување на концентрацијата на присутни честици во воздухот. Вегетацијата покривка изложена на висока концентрација на честици може да биде оштетена кога истите се наоѓаат во комбинација со другите присутни полутанти во воздухот, создадени како резултат на мобилните извори на загадување, посебно изразени на просторот кој е предмет на анализа. Крупните честици, како прашина која паѓа директно на површината на земјата, ја редуцираат размената на гасови и процесите на фотосинтеза што води кон редуција на растот кај растенијата. Со цел да се спречи редуција на растот кај видовите се препорачува контрола на квалитетот на воздухот и превземање на мерки за запазување на дозволените концентрации на присутни полутанти во воздухот.

Мерки и заштита од аерозагадување и зачувување на квалитетот на воздухот вградени во планот се:

- Подобрување на состојбата на зелените површини со правилен распоред, создавање на поврзан систем на зелени површини на локацијата;
- Постојана контрола на загадувачите на атмосферата и донесување програми за отстранување на причините на загадувањето;
- Користење на горива што содржат помалку штетни состојки;
- Вградување на соодветни филтри на оџаци во зависност од типот на производство.

Работата на фотопанелите не ја оптеретува животната средина, се намалува емисијата на стакленичките гасови и се произведува чиста, т.н. зелена енергија.

#### 4.1.4 Мерки за заштита на водите

Заштитата на водите се регулира со законски прописи за заштита на проточните и подземните води - Закон за водите (Сл. Вес. на РМ бр.87/08, 06/09, 161/09, 83/10, 51/11, 44/12, 23/13, 163/13, 180/14, 146/15). Превентивната заштита на водите при подземно водење на инфраструктурните водови за водоснабдување и прифаќање на отпадните води, како подземни инсталации се однесува во нивната монтажа, експлоатација, одржување и интервенција. Водовите да се постават во се според техничките нормативи и стандарди кои што ќе ја обезбедат нивната сигурност, безбедност и долготрајност. Управувањето со квалитетот на водите и воздухот индиректно ја зголемува и функционалноста на почвата, како краен реципиент на загадувачите отстранети од овие два медиума. Големи загадувачи претставуваат отпадните води од канализацијата. Затоа приоритет во заштита на животната средина е изградба на канализациони системи за прифаќање на истите:

- Проектирање и изведување на канализациона мрежа во се према важечки прописи и стандарди;
- Мерки за испитување на квалитетот на водите;
- Водотеци- земање узорци и мерење на квалитетот на водата;
- Мерки на објектите кои ја загадуваат водата;
- Заштита на квалитетот на водата на самите изворишта на загадување.

#### 5.2. Мерки за заштита на природното наследство

Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот кој е предмет на разработка на оваа планска документација, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.

Доколку при изработка на урбанистичкиот план или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно Законот за заштита на природата.

### 5.3. Мерки за справување со климатските промени

Климатски промени претставуваат долготрајни промени на временските услови следени во подолг период. Глобалното затоплување всушност ја означува најзабележителната промена на климата, односно порастот на просечната температура на воздухот, која на глобално ниво се зголемила за 0.89°C во периодот од 1901 до 2012 год. Порастот на просечната температура е предизвикан од зголеменото количество на стакленички гасови кои го апсорбираат топлинското инфрацрвено зрачење од земјата и го задржуваат во атмосферата, т.н ефект на стаклена градина. Проблемот настанува кога концентрацијата на стакленичките гасови (водена пареа, јаглерод диоксид, озон, метан, диазот оксид и други во трагови) е зголемена и на тој начин се акумулира повеќе топлина во атмосферата. Климатските промени се без сомнение една од најголемите закани со кои се соочува човештвото. Ефектите од климатските промени веќе се чувствуваат во Р.С. Македонија. Досегашните податоци покажуваат дека во последните 20 години:

- просечните температури се зголемени за 0,2 – 0,5°C,
- количествата на врнежи се во опаѓање, но со променлив распоред и интензитет се зголемува бројот на летни денови и тропски ноќи,
- се евидентира зачестена појава на топли бранови.

Мерки за ублажување (митигација) на климатските промени подразбираат активности кои ќе придонесат во намалување на емисиите на стакленички гасови кои потекнуваат најмногу од човечките активности, а тоа е согорувањето на фосилните горива, како за добивање на електрична сила и за топлинска енергија, сечењето на шумите кои се единствениот извор на кислород.

На светско ниво се донесени повеќе протоколи, студии, стратегии, директиви како од Обединетите нации преку Монреалскиот и Кјото протоколот, КОП конференциите и глобалните договори за ограничувањето на емисијата на стакленички гасови, исто така, и за гасовите кои го уништуваат озонот, а тоа се јагленофлуороводороди, најчесто од употребата во ладилната техника. Македонија како потписничка на овие договори е обврзана истите да ги спроведува.

Обновливите извори на енергија се начин на решавање на климатските промени, а во исто време и начин за намалување на загадувањето на човековата околина. Во обновливите извори на енергија спаѓаат: сончевата енергија, енергијата од ветерот, биомасата, биоенергијата, геотермалната енергија, хидроенергијата, морските бранови и струи, плима и осека. Најеколошка енергија е сончевата енергија и е далеку поголема во однос на сите други видови на обновливи енергии заедно. Таа е најобилен, неисцрпен, бесплатен и обновлив извор на енергија, која не ја загадува околината.

Вкупната енергија што доаѓа кон Земјата (1.73·10<sup>17</sup> W) односно 1.5·10<sup>21</sup> Wh/god. Оваа енергија е околу 8 000 пати поголема од вкупните потреби за енергија на земјата или за еден час од сонцето пристигнува енергија која ги задоволува вкупните потреби за енергија на земјата. Уредите во кои се врши апсорбирање и трансформирање на сончевото зрачење во топлина или

електрична енергија, се нарекуваат сончеви термални колектори или фотоволтаични панели.

Р.С. Македонија спаѓа во регионите со најповолни климатски услови за искористување на сончевата енергија со потенцијал од 2000 до 2400 сончеви часа за цела година. Ова овозможува широк спектар на употреба на овој вид на енергија. Вкупниот потенцијал на сончева енергија во Македонија се проценува на околу 10 GWh годишно или 1500 kWh/m<sup>2</sup> - максимална вредност на сончевото зрачење.

#### 5.4. Мерки за заштита на културното наследство

Доколку при реализацијата на планот се дојде до откривање на објекти, односно предмети (целосно зачувани фрагменти) од материјалната култура на Р.С. Македонија, треба да се постапи во согласност со одредбите според член 65 од Законот за културно наследство (Сл.весник на РМ бр. 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15 и 39/16).

##### **Член 65 од Законот за заштита на културното наследство:**

(1) Ако во текот на изведувањето на градежни работи се дојде до археолошко наоѓалиште, односно предмети од археолошко значење, изведувачот на работите е должен:

1. Да го пријави откриетието во смисла на членот 129 став (2) на овој закон.
2. Да ги запре работите и да го обезбеди наоѓалиштето од евентуално оштетување и уништување, како и од неовластен пристап и
3. Да ги зачува откриените предмети на местото и во состојбата во која се најдени.

(2) По исклучок на ставот (1) на овој член, ако предметите се ископани, односно извадени заради нивна подобра заштита или со оглед на околностите, изведувачот на работите е должен:

1. Да ги предаде откриените предмети при нивно пријавување или тоа да го направи при идентификацијата во смисла на членот 66 на овој закон, а до предавањето да превземе мерки кои се нужни за да не пропаднат и да не се оштетат или да се отуѓат и
2. Да ги даде сите релевантни податоци во врска со местото и полагабата на предметите во времето на откривањето и за околностите под кои тоа е направено.

#### 5.5. Мерки за обезбедување на пристапност за лица со инвалидност

Формулацијата на барањето експлицитно укажува на тоа дека се работи за архитектонски, а не урбанистички проблем. Составен дел на урбанистичките планови се конкретни мерки за создавање услови за непречено движење на лица со инвалидитет во рамките на планскиот опфат. Сепак како планска урбанистичка мерка се предлага по ширината на пешачките премини преку коловозите, меѓу тротоарите и коловозите да нема рабови, туку да се предвидуваат рампи со најголем наклон од 20% или во однос 1:5, а оптимален наклон од 8,33 или во однос 1:12, како би можеле инвалидските колички да ја совладаат денивелацијата меѓу коловозите и тротоарите во согласност со поглавје 13 (членовите 188-196) од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РСМ бр.225/2020).

Исто така потребно е вградување на овие рампи во сите производни и непроизводни објекти со цел истите да бидат достапни за инвалидизирани лица, особено во оние објекти каде се очекува нивно вработување.

#### **5.6. Мерки за заштита и спасување**

Врз основа на член 29 од Законот за заштита и спасување (Сл.весник на Р.М. бр.36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11 и 93/12 Пречистен текст) се предвидуваат мерки за заштита и спасување на луѓето и материјалните добра од природни непогоди, епидемии, епизоотии, епифитотии и други несреќи во мир и во војна и од воени дејства во Р.С. Македонија.

Мерки за заштита и спасување се: урбанистичко-технички и хуманитарни мерки за заштита и спасување, кои се карактеристични за локацијата и условите каде треба да се градат предвидените објекти согласно намената на комплексот, согласно член 61 од Законот за заштита и спасување (Сл.весник на РМ бр.36/04, 49/04, 86/08, 124/10 и 18/11) и подзаконските уредби и други правни прописи од оваа проблематика, кои се однесуваат на:

##### **1. Урбанистичко-технички мерки се:**

- засолнување
- заштита и спасување од техничко технолошки несреќи
- спасување од сообраќајни несреќи
- заштита и спасување од урнатини
- заштита и спасување од поплави
- заштита од неексплодирани убојни и експлозивни средства
- заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи
- други мерки за заштита и спасување што би се појавиле при и по природните непогоди, епидемии, епизоотии, епифитотии и други несреќи, а не се предвидени со овој закон

##### **2. Хуманитарни мерки се:**

- евакуација
- згрижување на настраданото и загрозеното население
- радиолошка, хемиска и биолошка заштита
- прва медицинска помош
- заштита и спасување на животни и производи од животинско потекло
- заштита и спасување на растенија и производи од растително потекло
- асанација на теренот

#### **1. Урбанистичко технички мерки**

##### **- Засолнување**

Република Македонија има обврска за изградба на јавни засолништа само во случај на исклучително загрозени објекти што ќе ги утврди Дирекцијата врз основа на геолошко-хидролошките и сеизмичките карактеристики на земјиштето и на капацитетот на задоволување на потребите за засолнување.

Единиците на локалната самоуправа имаат обврска да градат јавни засолништа со кои ќе ги задоволат потребните капацитети за засолнување на луѓето, материјалните добра и културното наследство на своето подрачје.

Начинот на изградба на јавните засолништа и одржувањето и користењето на веќе изградените засолништа и други заштитни објекти и определување на потребниот број на засолнишни места со уредба ги уредува Владата.

**- Заштита од воени разурнувања, природни и техничко технолошки катастрофи**

Локацијата за која што се изработува планската документација се наоѓа во простори со висок степен на загроеност од воени дејства и индиректно загроени простори од воени дејства. Постои можност и за технолошки катастрофи, со оглед на намената на просторот.

Заштитата и спасувањето од техничко-технолошките несреќи опфаќа преземање на превентивни и оперативни мерки во индустриските објекти, кои во производниот процес употребуваат материји или постројки што предизвикуваат висок степен на загроеност на луѓето и материјалните добра.

Превентивни мерки за заштита и спасување од техничко-технолошките несреќи се активности кои се планираат и спроведуваат со просторното и урбанистичкото планирање, со примена на техничките нормативи при проектирање и изградба на индустриски објекти, редовно одржување на инсталациите и опремата, како и примена на прописите од областа на безбедноста и здравјето при работа.

Оперативни мерки за заштита и спасување од техничко-технолошките несреќи се активностите за спречување на настанување и намалување и отстранување на предизвиканите последици.

Потребно е стручно ракување со сите уреди и постројки. Инфраструктурните водови во редовни услови не предизвикуваат штетни влијанија бидејќи претставуваат подземни инсталации. Случајните инциденти може да се идентификуваат како инциденти со оштетувања на инфраструктурните водови во случај на интервенција или механички оштетувања. Овие инциденти немаат битно влијание врз околината, бидејќи можна е брза реакција и запирање на течењето вода преку вентилски уреди. Можна е брза санација и на вод во кој се водат отпадните води.

Инфраструктурните водови да се водат на пропишани сигурносни растојанија во јасно дефиниран инфраструктурен коридор, така да можните оштетувања ќе се сведени на минимум. Инфраструктурните водови мора да се постават према техничките нормативи и стандарди кои ќе ја обезбедат нивната сигурност, безбедност и долготрајност во експлоатацијата, ракувањето и одржувањето.

**- Спасување од сообраќајни несреќи**

Спасувањето од сообраќајни несреќи опфаќа мерки и активности за спасување при настанати големи несреќи во патниот, железничкиот, воздушниот и водениот сообраќај во кои има поголем број повредени и загинати лица и/или е предизвикана голема штета. Во овој плански опфат од овој УПВНМ не се очекуваат сообраќајни несреќи од железничкиот, воздушниот и водениот сообраќај, најголема е веројатноста од настанување на сообраќајни несреќи во патниот сообраќај.

Оперативните мерки за спасување се активности за извидување, пронаоѓање и извлекување на повредените и загинати лица укажување прва медицинска помош и транспорт до соодветните здравствени установи, како и учество при отстранување на последиците предизвикани од сообраќајните несреќи.

**- Заштита и спасување од урнатини**

Согласно Уредбата за спроведување на спасувањето од урнатини (Сл.Весник на РМ бр.100/10), се уредува организацијата и спроведувањето на спасувањето од урнатини кое се остварува во рамките на системот за заштита и спасување.

Превентивни мерки за спасување од урнатини се применуваат на објекти кои можат да бидат изложени на разни дејствија кои предизвикуваат урнатини и тоа од природни непогоди, технички катастрофи, воени дејствија. Заштитата од урнатини како превентивна мерка се утврдува во урбанистичките планови во текот на планирањето на просторот. Во урбанистичкиот план е утврден претпоставениот степен на урнатини, нивниот однос према слободните површини и степенот на проодност на собаќајниците, врз основа на што се изработува планираното решение.

При планирањето да се води сметка да не се создаваат тесни грла на сообраќајниците, зони на тотални урнатини.

Анализираниот простор се наоѓа во подрачје скаде се можни потреси со јачина до 8° по МКС, што наметнува да се предвидуваат асеизмични градби, како можна превенција, со помала количина на градежен материјал и релативно помали тежини.

Во случај на можни разурнувања, планираните решенија на уличната мрежа треба да обезбедат:

- брза и непречена евакуација на луѓето (вработените)
- брз пристап на екипите за спасување и нивните специјални возила
- непречена интервенција во кругот на катастрофата,
- штетите да се сведат на минимум,
- брза санација на последиците.

За инфраструктурната мрежа не се предвидуваат посебни урбанистички мерки од природни катастрофи.

Другите елементи за заштита од земјотреси, како природна катастрофа, да се утврдат со посебниот елаборат за асеизмична градба во делот на статиката и динамичка анализа на градбите, како составен дел на Основниот проект.

Потребни се геомеханички, геолошки и хидротехнички испитувања на теренот.

#### **- Заштита и спасување од поплави**

Заштитата и спасувањето од поплави опфаќа регулирање на водотеците, изградба на заштитни објекти, одржување и санирање на оштетените делови на заштитните објекти, набљудување и извидување на состојбите на водотеците и високите брани, заштитните објекти и околината, обележување на висинските коти на плавниот бран, навремено известување и тревожење на населението во загрозеното подрачје, спроведување на евакуација на населението и материјалните добра од загрозеното подрачје, обезбедување на премин и превоз преку вода, спасување на загрозените луѓе на вода и под вода, црпење на водата од поплавените објекти и извлекување на удавените, обезбедување на населението во поплавените подрачја со основните услови за живот и учество во санирање на последиците предизвикани од поплавата.

#### **- Заштита од неексплодирани убојни и други експлозивни средства**

Заштитата од неексплодирани убојни и други експлозивни средства опфаќа пребарување на теренот и пронаоѓање, на неексплодираните убојни средства, обележување и обезбедување на теренот, онеспособување и уништување на сите видови на неексплодирани убојни и други експлозивни средства како и

транспорт до определеното и уреденото место за уништување и безбедносни мерки за време на транспортот.

**- Заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи**

Заштитата и спасувањето од пожари, неексплодирани убојни и експлозивни средства опфаќа мерки пропишани мерки за заштита од пожари, согласно Законот за заштита и спасување (Сл. весник на РМ бр. 36/04, 49/04, 86/ 08, 124/ 10 и 18/11) и Законот за пожарникарство (Сл. весник на РМ бр: 67/04 и 81/07), како и Правилникот за суштинските барања за заштита од пожар на градежните објекти (Сл. весник на РМ бр. 94/09), Правилникот за техничките нормативи за хидрантска мрежа за гасење на пожари (Сл. Весник на РМ бр. 31/06), Правилник за суштинските барања за градежните објекти (Сл. Вес. на РМ бр. 74/06) и други позитивни прописи со кои е регулирана оваа проблематика.

Инвеститорот во проектната документација за изградба на објекти, е должен да изготви посебен елаборат за заштита од пожари, експлозии и опасни материи. Оваа одредба ги опфаќа сите објекти, освен станбените и јавните објекти со висина до 12м (согласно Правилник за стандарци и нормативи за проектирање (Сл. весник на РМ бр.60/12, бр.29/15, бр.32/16, бр.114/16) и јавните објекти со капацитет за истовремен престој до 25 лица согласно Законот за градење.

За објектите за кои не се изработува елаборатот за заштита од пожари, експлозии и опасни материи се применуваат важечки мерки, нормативи и стандарди кои се однесуваат на заштита и спасување.

Во објекти и простори во кои што се произведуваат, преработуваат, користат и складираат опасни материи, ако природата на работата не е поврзана со таква потреба, се забранува употреба на отворен оган, светилки со пламен и средства за палење, користење на грејни уреди со отворен оган, вжарена и прекумерно загреана површина, складирање на материи со опасност од самозапалување, користење уреди и инсталации кои можат да предизвикаат пожари и експлозии, движење и престој на неповикани лица и употреба на алат кој создава искри.

Запаливи материи не треба да се складираат на отворен простор поблиску од 6 метри од објектот, на мансардите во згради, столбишта, ходници и други комуникации. Отпадните и други запаливи материи треба да се отстрануваат, односно складираат на посебно определени противпожарно обезбедени места, кои не претставуваат опасност за непосредната околина.

Физичките лица при употреба на уреди, средства и отворен оган, се должни истите да ги користат на начин да не ја загрозуваат околината и да не предизвикаат пожари или експлозии.

Инсталациите, уредите и постројките треба да се изведуваат на начин да не претставуваат опасност за предизвикување на пожари и експлозии.

Уредите и постројките треба да се изведуваат на начин да не претставуваат опасност за предизвикување на пожари и експлозии.

Уредите, инсталациите опремата и средствата, за ППЗ заштита задолжително треба да се наоѓаат на одредени места, да се одржуваат во исправна состојба, да бидат посебно обележани и секогаш достапни за употреба, согласно со закон.

Другите елементи за противпожарна заштита ќе се утврдат со посебниот елаборат за противпожарна заштита како составен дел на Основниот проект за секоја поединечна градба.

Со цел за поефикасна заштита задолжително е предвидување на современа громобранска инсталација на сите поголеми градби и нејзино континуирано одржување.

Директорот на Дирекцијата ја утврдува содржината на елаборатот за заштита од пожари, експлозии и опасни материи. Директорот на Дирекцијата ги пропишува мерките за заштита од пожари, експлозии и опасни материи.

Од урбанистички аспект противпожарната (ПП) заштита се предвидува од аспект на:

-брз и непречен пристап до градбите на ПП возила и другата ПП опрема во комплексот како би се овозможило кружно движење на истите;

-непосреден пристап на ПП возила и другата ПП опрема во ГП и до секој објект во неа, најмалку од две страни;

-обезбедување на пропусна моќ и сообраќаен профил на сите улици со мин. ш=6,0м, потребен радиус на кривина и носивост на коловозот од 10,0т осовински притисок, за да може да се движат ПП возилата и останатата ПП опрема до секоја ГП во планскиот опфат, а преминот преку ивичњаците да биде преку закосени рампи со сооднос 1/12 (8%) на дел од улиците каде се пристапува.

За пожарна вода потребно е акумулирање на одредена количина на вода, која е потребна за пожарна заштита на опфатот во одреден временски период, кој е потребен за да противпожарно возило стигне од градот Неготино и се стави во функција.

Со наредните проектни документации согласно законската регулатива, во градежните парцели ќе се предвиди и хидрантска мрежа за надворешна и внатрешна заштита на објектите, која треба да се изработи според Правилникот за технички нормативи за хидрантска мрежа за гаснење на пожари (Сл. Весник на РМ бр. 26/18).

*За се што не е регулирано со овие параметри, се применуваат одредбите од Законот за заштита и спасување (Службен весник на РМ бр.93/12), Законот за пожарникарство (Службен весник на РМ бр.64/04) и другите подзаконски акти кои ја регулираат материјата на заштита и спасување.*

## 2. Хуманитарни мерки

### - Евакуација

Со евакуацијата се врши планско, организирано и контролирано преместување на населението, материјалните добра и културното наследство на Републиката, од загрозените во побезбедните подрачја.

Евакуацијата се извршува доколку со други мерки не е можно да се спречат последиците од природните непогоди и други несреќи. Населението од подрачјето од кое се врши евакуација, може да се евакуира во друга општина на одредено место и во одредено време.

### - Згрижување на загрозеното и настраданото население

Згрижувањето опфаќа прифаќање, сместување и обезбедување на основни услови за живот на настраданото и загрозеното население. РМ и единиците на локалната самоуправа се должни да обезбедат сместување и итно згрижување на населението, кое поради природни непогоди и други несреќи, останало без дом и средства за живеење и кое поради загрозеност се задржува надвор од своето место на живеење. Републиката и единиците на локалната самоуправа од кои се згрижува населението ги покриваат трошоците за сместување и обезбедување на основните услови за живот.

#### **- Радиолошка, хемиска и биолошка заштита**

Радиолошката, хемиската и биолошката заштита опфаќа мерки и активности за заштита на луѓето, добитокот и растенијата, со навремено откривање, следење и контрола на опасностите од последиците од несреќи со опасни материји, како и последиците од радиолошки, хемиски и биолошки агенси и преземање на мерки и активности за отстранување на последиците од нив.

Сопствениците на објекти во кои се произведуваат и складираат опасни материји, сопствениците на транспортни средства, сопствениците и корисниците на објектите и уредите кои се наменети за јавно снабдување со вода, производство, сообраќај и складирање на прехранбени производи, лекаства и сточна храна, јавните здравствени служби, како и сопствениците на објекти во кои се врши згрижување и образование на децата, се должни да обезбедат заштитни средства и да ги спроведуваат стандардите и процедурите за радиолошка, хемиска и биолошка заштита.

Надлежните субјекти потребно е да преземат мерки и активности за заштита и спасување и тоа:

- РХБ извидување на територијата
- дозиметриска контрола
- детекција на РХБ агенси присутни на одредено подрачје
- лабораториско испитување на видот, концентрацијата, својствата и другите карактеристики на РХБ контаминентите.

#### **- Прва медицинска помош**

Прва медицинска помош опфаќа преземање на мерки и активности за укажување на прва медицинска помош со стандардни и прирачни средства на местото на повредувањето - заболувањето, медицинска тријажа на повредените и заболените и транспорт до најблиските здравствени установи.

#### **- Заштита и спасување на животни и производи од животинско потекло**

Заштита и спасување на животни и производи од животинско потекло опфаќа превентивни и оперативни мерки за заштита на животните и производите од животинско потекло од дејствата на природните непогоди и други несреќи.

Превентивни мерки за заштита и спасување на животните и производите од животинско потекло ги спроведуваат надлежните органи и институции во нивното секојдневно работење. Во спроведување на оперативните мерки, покрај надлежните органи и институции учествува и Дирекцијата со своите единици и тимови, со укажување на прва ветеринарна помош на повреден, заболени контаминиран добиток со стандардни и прирачни средства на местото на повредувањето и транспорт до соодветните ветеринарни установи.

#### **- Заштита и спасување на растенија и производи од растително потекло**

Заштита и спасување на растенија и производите од растително потекло опфаќа превентивни и оперативни мерки и активности за заштита од растителни болести, штетници, плевели, радиолошка, хемиска и биолошка контаминација и други видови на загрозување. Превентивни мерки за заштита и спасување на растенијата и производите од растително потекло ги спроведуваат надлежните органи и институции во нивното секојдневно

работење. Во спроведување на оперативните мерки, покрај надлежните органи и институции учествува и Дирекцијата со своите единици и тимови.

**- Асанација на теренот**

Асанација на теренот опфаќа пронаоѓање, собирање, идентификација, транспорт и погребување на загинати и починати лица, собирање, транспорт и закоп на угинати животни, собирање и уништување на сите видови отпадни и други опасни материи што го загрозуваат животот и здравјето на луѓето, дезинфекција, дезинсекција и дератизација на теренот и објектите како и асанација на објектите за водоснабдување.

**Напомена:**

**За се што не е регулирано со овие параметри, се применуваат стандардите и нормативите утврдени во:**

- Законот за урбанистичко планирање (Сл.вес. на РСМ бр.32/2020),
- Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.вес. на РСМ, бр.225/2020).

## 6. Нумерички показатели за планираната состојба

### 6.1. Нумерички показатели за градежната парцела

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ПЛАНИРАНАТА СОСТОЈБА -										
број на ГП	основна класа на намена	површина на градежна парцела	максимална површина за градба на повеќе градби во утврдени от простор за градба	спратност	максимална висина	вкупно изграде на површина на сите надземни и нивоа	максимален процент на изграденост	максимален коефициент на искористеност	минимален процент на озеленетост	Паркирање
			m <sup>2</sup>							
1	E1.13	13724.00	10494	П	4.0	10494	76.5	0.77	23.0	во склоп на ГП, а во согласност со Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.вес.бр.225/2020)

### 6.2. Нумерички показатели со детална разработка на градежната парцела

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ПЛАНИРАНАТА СОСТОЈБА										
број на ГП	основна класа на намена	површина на градежна парцела	максимална површина за градба на повеќе градби во утврдени от простор за градба	спратност	максимална висина	вкупно изграде на површина на сите надземни и нивоа	максимален процент на изграденост	максимален коефициент на искористеност	минимален процент на озеленетост	Паркирање
			m <sup>2</sup>							
1.1	E1.13		142.6	П	4.0	142.6				во склоп на ГП, а во согласност со Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.вес.бр.225/2020)
1.2	E1.13		250.6	П	4.0	250.6				
1.3	E1.13		322.6	П	4.0	322.6				
1.4	E1.13		322.8	П	4.0	322.8				
1.5	E1.13		322.8	П	4.0	322.8				
1.6	E1.13		322.7	П	4.0	322.7				
1.7	E1.13		322.9	П	4.0	322.9				
1.8	E1.13		323.3	П	4.0	323.3				
1.9	E1.13		286.7	П	4.0	286.7				
1.10	E1.13		286.7	П	4.0	286.7				
1.11	E1.13		322.7	П	4.0	322.7				
1.12	E1.13		250.8	п	4.0	250.8				
1.13	E1.13		142.8	П	4.0	142.8				
1.14	E1.13		34.9	П	4.0	34.9				
1.15	E1.8		10	П	4.0	10				
		13724.00	5349.6	П	4.0	5349.6	38.9	0.39	23.0	

**Преглед на планирани површини во градежната парцела**

НУМЕРАЦИЈА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА	ПОВРШИНА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА (m <sup>2</sup> )	НАМЕНА НА ПОВРШИНИ	ПОВРШИНА (m <sup>2</sup> )	ПРОЦЕНТ ВО ПРОЕКТИОТ ОПФАТ
1	13724	<b>МАКСИМАЛНА ПОВРШИНА ЗА ГРАДЕЊЕ</b>	<b>10494</b>	<b>76,5%</b>
		<b>ЗЕЛЕНИЛО</b>	<b>3165</b>	<b>23,0%</b>
		<b>ВНАТЕРШЕН СООБРАЌАЈ И ПАРТЕР</b>	<b>65</b>	<b>0,5%</b>
<b>ВКУПНО</b>			<b>13724</b>	<b>100.00 %</b>

### 6.3. Билансни споредбени показатели

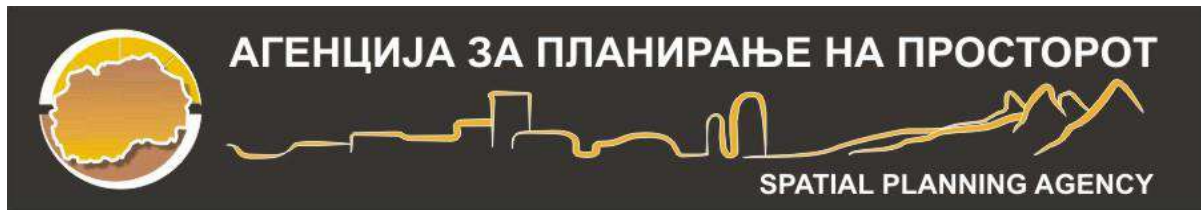
Билансните показатели како споредбена анализа на постојните нумерички показатели и нумерички показатели кои произлегуваат од планското решение. Во овој урбанистички план се прикажани во табелата подолу.

БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ НА ПОСТОЈНА И ПЛАНИРАНА СОСТОЈБА				
Постојна состојба	Намена / опис на површини		P (m <sup>2</sup> )	%
	1	Проектен опфат	13724	100.0%
	2	Неизградено земјиште	13724	100.0%
Планирана состојба	Намена / опис на површини		P (m <sup>2</sup> )	%
	1	Проектен опфат	13724	100.0%
	2	Е 1.13	13724	100.0%

Составил:

Левче Спасовска, дипл.инж.арх.  
број на овластување 0.0349

Јован Ристовски, дипл.инж.арх.  
број на овластување 0.0350



**УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ**

**со намена нови 10 (20) kV кабелски водови низ КП 2228 и КП 2229/1,**

**КО Пепелиште**

**ОПШТИНА НЕГОТИНО**

**КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА**

Тех. бр. Y42525

Скопје, октомври 2025

**УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ**

**со намена нови 10 (20) kV кабелски водови низ КП 2228 и КП 2229/1, КО  
Пепелиште,  
ОПШТИНА НЕГОТИНО**

**КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА**

Барател: Општина Неготино

Тех. бр. Y42525

Раководител на задачата:  
Владимир Кузмановски, д.е.к.

Контролирал  
м-р Весна Мирчевска Димишковска, д.и.з.ж.с.  
Раководител на одделение за спроведување на просторни планови

Агенција за планирање на просторот  
Директор

---

Александар Гелевски, д.и.а.

Скопје, октомври 2025

**УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ  
со намена нови 10 (20) kV кабелски водови низ КП 2228 и КП 2229/1,  
КО Пепелиште  
ОПШТИНА НЕГОТИНО**

На седницата одржана на 11.06.2004 година, Собранието на Република Македонија, го донесе Просторниот план на Република Македонија како највисок, стратешки, долгорочен, интегрален и развоен документ, заради утврдување на рамномерен и одржлив просторен развој на државата, определување на намената, како и уредувањето и користењето на просторот.

Со Просторниот план се утврдуваат условите за хумано живеење и работа на граѓаните, рационалното управување со просторот и се обезбедуваат услови за спроведување на мерки и активности за заштита и унапредување на животната средина и природата, заштита од воени дејствија, природни и технолошки катастрофи.

Со донесувањето на Планот се донесе и Закон за спроведување на Просторниот план на Република Македонија (“Службен весник на Република Македонија” бр. 39/04).

Со Законот се уредуваат условите начините и динамиката на спроведувањето на Просторниот план, како и правата и одговорностите на субјектите во спроведувањето на Планот.

Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија, се заснова врз следните основни начела:

- јавен интерес на Просторниот план на Република Македонија;
- единствен систем во планирањето на просторот;
- јавност во спроведувањето на Просторниот план;
- стратешкиот карактер на просторниот развој на државата;
- следење на состојбите во просторот;
- усогласување на стратешките документи на државата и сите зафати и интервенции во просторот;
- **координација на Просторниот план на Република Македонија, со другите просторни и урбанистички планови и другата документација за планирање и уредување на просторот, како и со субјектите за вршење на стручни работи во спроведувањето на Планот.**

Спроведувањето на Планот подразбира задолжително усогласување на соодветните стратегии, основи, други развојни програми и сите видови на планови од пониско ниво, со Просторниот план.

Според член 4 од овој Закон, Просторниот план, се спроведува со изготвување и донесување на просторни планови на региони, просторни планови на подрачја од посебен интерес, просторен план на Општина, на општините во градот Скопје и на градот Скопје, како и со урбанистички планови за населените места и **друга документација за планирање и уредување на просторот**, предвидена со закон. За изготвување и донесување на плановите од став 2 на овој член, Министерството

надлежно за работите на просторното планирање, издава решение за услови за планирање на просторот.

Условите за планирање на просторот, според овој Закон, содржат општи и посебни одредби, насоки и решенија од планската документација од повисоко ниво и графички прилог или прилози кои ги прикажуваат решенијата на Планот.

Во конкретниот случај, Условите за планирање на просторот се наменети за нови 10 (20) kV кабелски водови низ КП 2228 и КП 2229/1, КО Пепелиште, Општина Неготино. Должината на трасата за која се издаваат Условите за планирање на просторот изнесува 1,31 km.

Трасата за која се издаваат Услови за планирање на просторот тангира плански опфати за кои се издадени:

- Услови за планирање на просторот за изградба на површински соларни и фотоволтаични електрани, на КП 1484/1, КО Пепелиште, Општина Неготино, со тех.бр. Y05321,
- Услови за планирање на просторот за изработка на Урбанистички план за село Пепелиште, Општина Неготино, со тех.бр. Y15413 и
- Услови за планирање на просторот за поставување на површински соларни и фотоволтаични електрани (фото-напонски панели за производство на електрична енергија кои се градат на земјиште) на КП 1627, м.в. Стреа, КО Пепелиште, Општина Неготино, со тех.бр. Y62422.

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

Условите за планирање треба да претставуваат влезни параметри и насоки при планирањето на просторот на населбата и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот, обработени во согласност со Просторниот план на Република Македонија.

### **Основни определби на Просторниот план**

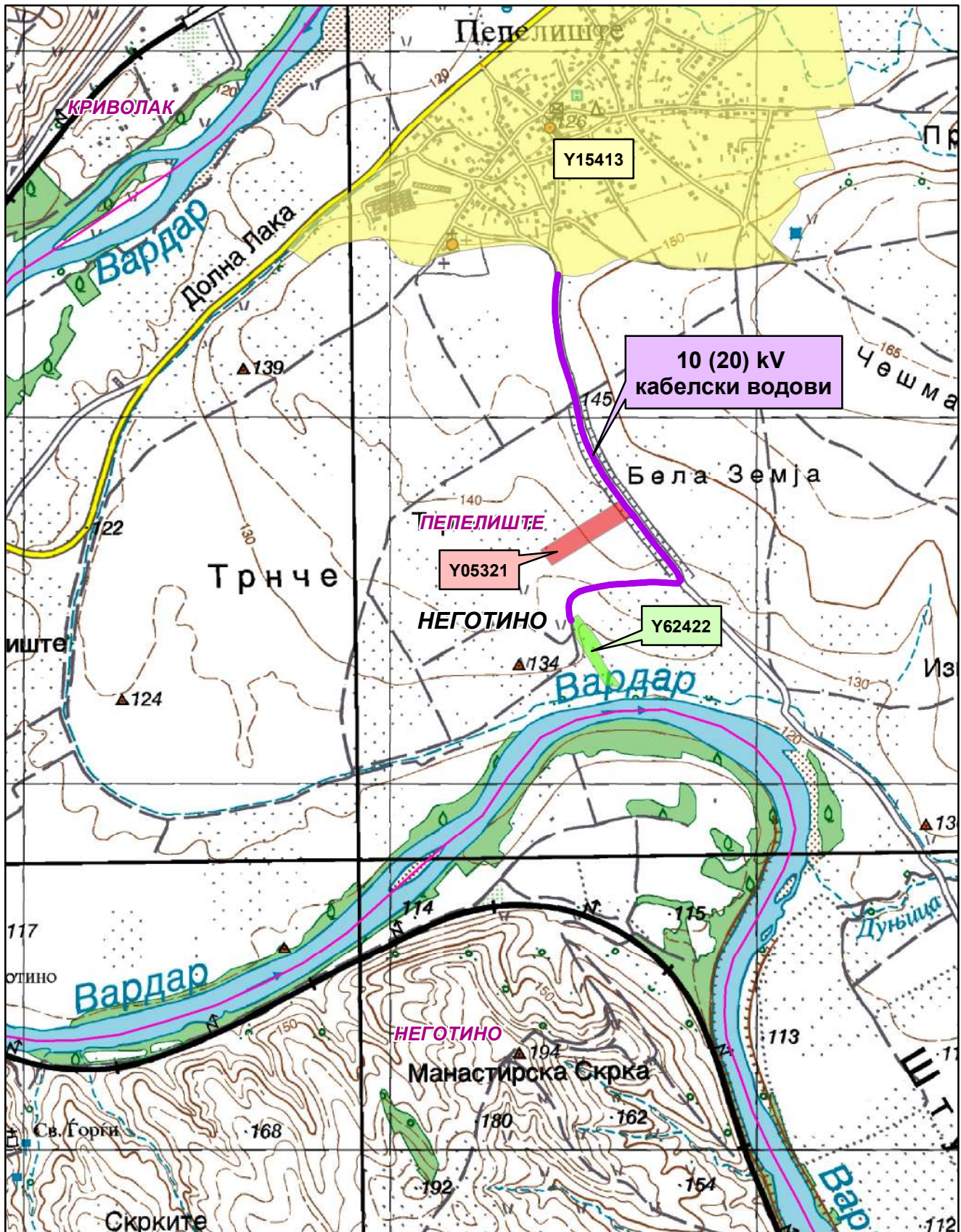
Основната стратешка определба на Просторниот план на Републиката е остварување на повисок степен на вкупната функционална интегрираност на просторот на државата и обезбедување услови за значително поголема **инфраструктурна и економска интеграција со соседните и останатите европски земји**. Остварувањето на повисок степен на интегрираност на просторот на Републиката подразбира **намалување на регионалните диспропорции**, односно квалитативни промени во просторната, економската и социјалната структура.

Во инвестиционите одлуки за материјалното производство, стриктно се почитуваат локациските, техничко-економските и критериумите за заштита на животната средина, кои се усвоени на национално ниво.

Една од основните цели на Просторниот план се однесува на рационално користење и заштита на природните ресурси, искористување на погодностите за производство и лоцирање на **преработката на простори врзани со местото на одгледување или искористување**. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е **заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктно ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење**, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.






Во напорите за унапредување на квалитетот на живеењето во Републиката, посебно тежиште се става на **унапредувањето и заштитата на животната средина**. Состојбата на животната средина и еколошките барања се важен фактор на ограничување во планирањето на активностите, заради што е неопходна процена на влијанијата врз животната средина. Посебно значење имаат заштитата и промоцијата на вредните природни богатства и поголемите подрачја со посебна намена и со природни вредности, важни за биодиверзитетот и квалитетот на животната средина, како и заштитата и промоцијата, или соодветниот третман на културното богатство согласно со неговата културолошка и цивилизациска важност и значење.

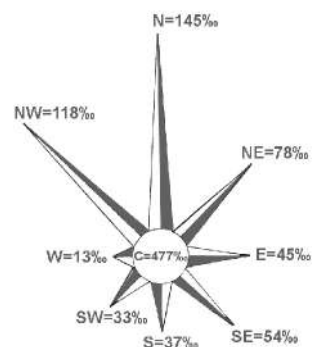
## Местоположба на локацијата и ружа на ветрови



0 0.225 0.45 0.9 Km

1:15,000

-  Општинска граница
-  Катастарска граница
-  Површински соларни и фотоволтаични електрани-Y05321
-  Урбанистички план за село Пепелиште-Y15413
-  Површински соларни и фотоволтаични електрани-Y62422



### **Природни и климатски карактеристики**

Природните карактеристики на едно подрачје претставуваат збир на вредности и обележја создадени од природата без учество и влијание на човекот. Тие ги опфаќаат географската и геопрометната положба на подрачјето како и релјефните, геолошките, педолошките, хидрографските сеизмичките, климатските и др. карактеристики.

Предметната локација за која се наменети Условите за планирање на просторот во КО Пепелиште, Општина Неготино се наоѓа јужно од населено место Пепелиште.

Областа Тиквеш и Повардарие каде е лоцирана предметната локација се наоѓа под влијание на медитеранска клима која продира од југ преку Демир Каписка клисура и на континентална клима која продира од север преку Велешка котлина.

Судирот на две различни климатски влијанија создава модифицирана медитеранска клима со следни карактеристики: просечна годишна температура на воздухот 13,3°C; највисока просечна месечна температура – јули 24,3°C и август 23,8°C; најниска просечна месечна температура - јануари 1,3°C; годишна средномесечна температура над 0°C; број на мразни денови (под 0°C) 58,4 дена; средно траење на мразен период - 112 дена; температурна амплитуда 59,5°C, односно апсолутна максимална температура 42°C и апсолутна минимална температура - 17,5°C.

Должина на траењето на сончевиот сјај (осончување) годишно за Средно Повардарие изнесува 2230 часови со максимум во месеците јули и август.

Плувиометриските анализи покажуваат дека ова подрачје е лоцирано во најсушното подрачје во Републиката со следни карактеристики: просечна годишна сума на врнежи – 437mm, максимална сума на врнежи по месеци - 61,2mm - октомври, минимална сума на врнежи по месеци - 47,5mm - мај, поројни врнежи од локален карактер - мај до септември, дневен максимум – 97mm. Просечна годишна влажност на воздухот е 71%. Просечен број на ведри денови е 118 дена, облачни 153 и тмурни 94 дена.

Интензитетот на дневниот максимум условува создавање на големи поројни води кои создаваат посебни проблеми во градот.

Снежниот покривач се јавува од декември до март или вкупно 71 ден просечно годишно, авистинскиот број на денови со снежна покривка изнесува 21 ден. Максимално регистрирана висина на снежна покривка достигнува 93cm.

Воздушните струења имаат најголема честина од насоките север 145% просечна брзина 2,0m/s максимална јачина 10 бофори и северозапад 118% максимална јачина 10 бофори, просечна брзина 2,1m/s. Во пределот најголеми се тишините кои изнесуваат 477%.

### **Економски основи на просторниот развој**

Концептот на планиран развој и просторна разместеност на економските дејности во "Просторниот план на Република Македонија" се темели на дефинираните цели на економскиот развој во "Националната стратегија на

економскиот развој”, определбите за рационално користење на потенцијалите и погодностите на развојот, поставеноста на системот на населби, како и политиката за порамномерна и порационална просторна организација на производните и услужни дејности.

Според економската структура, фазата од развојот во која се наоѓа економијата, степенот на расположивоста на факторите, економските состојби и економската позиција на Државата во светот, идниот развој на македонската економија е детерминиран од насоките и комбинацијата на инвестициите со другите развојни фактори.

Концепцијата на просторната организација на производните и услужни дејности поаѓајќи од објективните фактори, пазарните услови, доминацијата на приватната сопственост во економскиот систем и одлуките на државните и локалните органи, се остварува како комбинација на концентрацијата на стопанството на одделни места и дисперзија во просторот кои се комплементарни приоди во развојот и просторната разместеност на економските дејности.

Со разместувањето на економските капацитети и со агломирањето на населението во просторот, се формираат центри-полови на развојот како што е градот Неготино со гравитационо влијание врз просторот за кој се наменети Условите за планирање.

Половите на развој ги формираат оските на развојот кои се формираат во зависност од географските карактеристики на просторите, т.е. според релјефот, теченијата на реките и слично, од изградените инфраструктурни системи и стопански капацитети, а во денешно време позначајни се деловните односи и меѓучовечките комуникации.

Со "Просторниот план на Република Македонија" дефинирани се пет оски на развој од кои релевантна за општината Неготино каде припаѓа планскиот опфат на локацијата за која се наменети "Условите за планирање на просторот" се две развојни оски: "Јужната развојна оска" и оската "Север-југ".

"Јужната развојна оска" која што досега ретко е споменувана, а која во иднина со ефектуирањето на сите претпоставки за развој, ќе го потврдува своето значење, ги поврзува градовите: Струга - Охрид - Ресен - Битола - Прилеп - Кавадарци - Неготино - Штип - Кочани - Делчево и продолжува кон Благоевград во Р. Бугарија. На запад продолжува кон Елбасан - Р. Албанија. Нема големи изгледи да стане меѓународна, но внатре во земјата таа поврзува значајни полови на развој.

Развојната оска "Север-југ" која минува по средината на територијата на земјата, следејќи го од Скопје на југ течението на реката Вардар, формирана е историски во текот на целиот XX век, па и порано, а на југ, преку границата стигнува до Солун. По Првата светска војна таа продолжи и на север, па се спои со оската по течението на реката Морава. Денес, на територијата на земјата ги поврзува градовите: Куманово - Скопје - Велес - Неготино (и Кавадарци) - Демир Капија - Валандово - Гевгелија. На север од Скопје има и еден крак до Приштина. Какви промени и да се случат, во наредните децении оваа оска ќе остане главна.

Развојните оски имаат значајна улога во просторната организација, а во прв ред за модернизација на патиштата, за изградбата на далекуводи, гасоводи итн., со

што ќе се создадат предуслови за поттикнување на развојот на вкупната економија во Регионот и интегрален просторен развој на Државата.

При спроведувањето на стратегијата за организација и користење на просторот за алокација на производни и услужни дејности, решенијата во просторот треба да овозможат поголема атрактивност на просторот, заштита на природните и создадени ресурси и богатства, сообраќајно и информатичко поврзување, локациона флексибилност и почитување на развојните фактори.

Според определбите на Просторниот план, идниот развој и разместеност на производните и услужни дејности треба да базира на одржливост на економијата применувајќи ги законитостите на пазарната економија и релевантната законска регулатива од областа на заштитата на животната средина, особено превенција и спречување на негативните влијанија на економските активности врз животната и работна средина.

Реализација на документацијата со намена нови 10 (20) kV кабелски водови, КО Пепелиште, Општина Неготино, ќе овозможи подобрување на инфраструктурните услови во ова подрачје.

#### *Користење и заштита на земјоделско земјиште*

Зачувувањето, заштитата и рационалното користење на земјоделското земјиште е основна планска определба и главен предуслов за ефикасно остварување на производните и другите функции на земјоделството, а конфликтните ситуации кои ќе произлегуваат од развојот на другите стопански и општествени активности ќе се решаваат врз основа на критериуми за глобална општествено-економска рационалност и оправданост со што ќе се постигнат следните зацртани цели:

- Запирање на тенденциите на прекумерна и стихијна пренамена на плодните површини во непродуктивни цели;
- Зголемување на продуктивната способност на земјоделското земјиште и подобрување на структурата на обработливите површини во функција на поголемо производство на храна;
- Привремено или трајно исклучување од процесот на производство на храна на терените каде концентрацијата на токсични материи од сообраќајни коридори во земјиштето, воздухот и водата се над дозволените норми;
- Рекултивирање и враќање на деградираното земјиште во земјоделска намена со мелиоративни и агротехнички зафати;
- Искористување на компаративните предности и погодности на одделни подрачја и стопанства за повисок степен на финализација и задоволување на потребите на преработувачките капацитети и нивна ориентација кон извоз;
- Обезбедување на материјални и други услови за дефинирање и реализација на програмата за реонизација на земјоделското производство поради рационално искористување на сите природни ресурси, човечки потенцијали и индустриско-преработувачки капацитети.

Согласно Просторниот план на Република Македонија просторот на Републиката е поделен во **6 земјоделско стопански реони и 54 микрореони.**

Предметната локација припаѓа на Медитерански или Повардарски земјоделско стопански реон поделен на Јужно медитерански со 2 микрореони и Централно-медитерански со 10 микрореони.

При изработка на предметната документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

### **Водостопанство и водостопанска инфраструктура**

Согласно Просторниот план на Р. Македонија планирањето и реализирањето на активностите за подобрување на условите за живот треба да се во корелација со концептот за одржлив развој, кој подразбира рационално користење на природните и создадените добра. Одржливиот развој подразбира користење на добрата во мерка која дозволува нивна репродукција, усогласување на развојните стратегии и спречување на конфликти во сите области на живеење. Во развојот на водостопанството и водостопанската инфраструктура мора да се запази концептот на одржлив развој кој е насочен кон рационално користење на водата. Стратегијата за користење и развој на водостопанството е условена од фактот дека Републиката е сиромашна со вода. Колку водите во одреден простор може да се сметаат за „воден ресурс“ зависи од можноста за нивно искористување, односно од можноста за реализирање на водостопански решенија со кои водите ќе се искористат за покривање на потребите од вода за населението, земјоделството, индустријата и за заштитата на живиот свет.

Со Просторниот план на Република Македонија на територијата на Републиката дефинирани се 15 водостопански подрачја (ВП): ВП „Полог“, „Скопје“, „Треска“, „Пчиња“, „Среден Вардар“, „Горна Брегалница“, „Средна и Долна Брегалница“, „Пелагонија“, „Средна и Долна Црна“, „Долен Вардар“, „Дојран“, „Струмичко Радовишко“, „Охридско - Струшко“ и „Дебарско“. Оваа поделба овозможува пореално да се согледаат расположливите и потребните количини на вода за одреден регион.

Просторот со намена нови 10 (20) kV кабелски водови, КО Пепелиште, Општина Неготино, се наоѓа во водостопанското подрачје (ВП) „Среден Вардар“, кое го опфаќа сливот на река Вардар од вливот на реката Пчиња до водомерниот профил „Демир Капија“. На ова ВП припаѓаат сливовите на реките Тополка, Бабуна, Луда Мара, Бошава, Отавица и Иберијска Река, но не и сливовите на реките Брегалница и Црна Река.

За целосно искористување на хидролошкиот потенцијал на водотеците, во ВП „Среден Вардар“ изградени се акумулациите Младост на реката Отавица и Лисиче на реката Тополка. Основна намена на водите од акумулацијата Младост е наводнување на обработливите површини, заштита од поплави и нанос. Акумулацијата Лисиче треба да обезбеди вода за водоснабдување на градот Велес и за наводнување на обработливите површини.

Во идниот период во ова водостопанско подрачје се предвидува изградба на акумулациите: Велес, Бабуна ИИ, Згрополци, Градско, Кукуречани, Криволак, Дуброво и Демир Капија на реката Вардар и акумулациите Бабуна на реката Бабуна и Венец на реката Изворчица.

Друг значаен ресурс на води се подземните води чија издашност зависи од климатските, морфолошките и хидрогеолошките карактеристики на просторот. Овие води поради високиот квалитет со кој најчесто се одликуваат, имаат големо значење за покривање на потребите од вода, но потребно е нивно дополнително истражување.

За наводнување на обработливите површини во ВП „Среден Вардар“ изградени се системи за наводнување кои покриваат површина од 4390ха, а има можности за наводнување на уште 15203 ха.

При изработката на документацијата да се утврди местоположбата на постоечката и планираната инфраструктура за наводнување и соодветно на тоа да се преземат мерки за нејзина заштита и непречено функционирање.

### ***Енергетика и енергетска инфраструктура***

Од аспект на енергетиката и енергетската инфраструктура со Просторниот план на Република Македонија се дефинираат состојбите, потребите и начините на задоволување на потрошувачката на разните видови на енергија во Републиката. При тоа приоритет се дава на намалување на увозната зависност на енергенти и енергија, односно задоволување на потрошувачката со домашно производство.

Според статистичките податоци последниве години во Републиката над 30% од потрошената електрична енергија е од увозно потекло за што се одвојуваат големи девизни средства. Зголемената потрошувачка на енергетски горива ја наметнува потребата од подобрувањето на енергетската ефикасност. Европската регулатива „Европа 2020“ за паметен, одржлив и сеопфатен развој предвидува мерки за намалување на емисиите на издувни гасови, зголемување на користењето на обновливи извори на енергија и зголемување на енергетската ефикасност. Имплементирањето на овие мерки, ќе придонесе за подобра односно поквалитетна иднина за следните генерации, отворање на нови работни места, а истовремено се обезбедуваат услови за одржлив развој. Со рационално искористување на енергетските извори им се овозможува на идните генерации да имаат ресурси за сопствен раст и развој.

Размената на електрична енергија помеѓу балканските електроенергетски системи (чии земји најчесто се увозници) е многу значаен фактор за натамошниот развој. Електроенергетските системи на балканските земји треба да бидат поврзани со конективни водови кои што нема да преставуваат тесно грло во трансмисија на потребните количини на електрична моќност. Републиката досега има 400 kV конективни водови со Грција (кон Солун и Лерин) и Косово (Косово-Б) и кон Бугарија (Црвена Могила) а во план е градбата на вод кон Албанија. Планираната, со Просторниот план на РМ, траса на водот од Скопје5 кон Србија е сменета и изграден е водот Штип-Србија.

Локацијата за поставување на нови 10 (20) kV кабелски водови, КО Пепелиште, Општина Неготино, нема конфликт со постојните и планирани

енергетски водови. Така постојниот преносен 110kV далновод Бучим-Дуброво минува на 0,8km источно од планираната траса.

#### *Гасовод и нафтовод*

Природниот гас, со сегашната потрошувачка, малку е застапен во енергетскиот сектор во Република Македонија. Со негова зголемена употреба се воведува еколошки поприфатливо гориво кое со својот хемиски состав и висока калорична моќ, претставува одлична замена за нафтата, нејзините деривати, јагленот и другите цврсти и течни горива. Природниот гас испушта помалку штетни материи во однос на другите енергенти, заради што аерозагадувањето е сведено на минимум.

Изградениот крак Жидилово-Скопје е дел од меѓународниот транзитен гасоводен систем Русија-Романија-Бугарија-Северна Македонија. Се планира во идниот период доизградба на гасоводната мрежа во Републиката и поврзување со мрежите на соседните држави што ќе овозможи зголемување на сигурноста во снабдувањето на сите региони во Републиката но и урамнотежување на потрошувачката во текот на целата година.

Изградбата на гасоводниот систем на делницата-1 Клевовце-Штип-Неготино овозможи поволни услови за развој на гасоводната мрежа во овој регион. Гасоводот на делницата-1 минува на 1,7km источно од планираната траса.

Заради зголемување на сигурноста во снабдувањето со нафта и нафтени деривати на Републиката изграден е нафтоводот Скопје-Солун со кој се овозможува транспорт на два милиони тони сива нафта од пристаништето во Солун до Рафинеријата ОКТА. Трасата на изведениот **нафтовод Скопје-Солун** минува на 7,3km југозападно од планираната траса.

#### *Население*

Утврдувањето на концептот на просторната организација, уредувањето и користењето на територијата на Републиката, а во контекст на тоа и стопанската структура, зависи од развојот, структурните промени и просторната дистрибуција на населението.

Врз основа на прогноза за бројот, структурата, темпото на растежот, критериумите за разместување и подвижноста, треба да се покаже просторно-временската компонента на остварување на идната организација и уредување преку демографскиот аспект.

Демографските проекции, кои на планирањето му даваат нова димензија, покажуваат или треба да покажат, како во иднина ќе се формира населението, неговиот работен контингент (работна сила) и домаќинствата и како треба да придонесат кон сестрано согледување на идната состојба на населението како произведен дел, потрошувач и управувач - креатор.

Тргувајќи од определбата дека популациската политика преку систем на мерки и активности треба да влијае врз природниот прираст, се оценува дека за обезбедување на плански развој и излез од состојбата на неразвиеност се наметнува водењето активна популациска политика во согласност со можностите на социо-економски развој на Републиката. Во овие рамки треба да се води единствена популациска политика со диференциран пристап и мерки по одделни подрачја, со

цел да се постигне оптимализација во користењето на просторот и ресурсите, хуманизација на условите за семејниот и општествениот живот на населението, намалување на миграциите, како и создавање на услови за порамномерен регионален развој на Републиката.

Како демографска рамка, населението е значајна категорија која треба да се има во предвид при апроксимацијата на потенцијалните работни ресурси и потенцијалните потрошувачи и корисници на сите видови услуги.

### **Урбанизација и мрежа на населби**

Урбанизацијата како сложен, динамичен процес треба да претставува основна рамка и влијателен фактор во насочувањето на долгорочниот просторен развој на Република Северна Македонија.

Иницијативата за поставување на нови 10 (20) kV кабелски водови, КО Пепелиште, Општина Неготино, ќе предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот, доколку е базирана врз принципите на одржлив развој и се одликува со максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.

Насоките на Просторниот план се залагаат за:

- зголемено ниво на функционална и комунална опременост и планско уредување на селските населби, подобрување на локалната инфраструктура и ефикасна комуникациска поврзаност со центрите од повисоко ниво;
- создавање на услови за рехабилитација и афирмирање на руралниот начин на живеење преку **инфраструктурно екипирање** на селските населби и ефикасно сообраќајно и комуникациско поврзување.

### **Домување**

Во планските определби и насоки на Просторниот план од аспект на организација на домувањето како една од основните функции на населбите, е применета концепцијата на полицентричен развој која го третира домувањето како посебен тип на развоен ресурс, што е особено битно за неразвиените подрачја како нови жаришта на развојот. Суштината на овој пристап е што најмобилен елемент станува технологијата, а не работната сила.

Во тој контекст оваа иницијатива за поставување на нови 10 (20) kV кабелски водови, КО Пепелиште, Општина Неготино, е во функција на обезбедување поквалитетни услуги за снабдување на домаќинствата со електрична енергија во овој дел на Р. Северна Македонија, со што се овозможува квалитативно и квантитативно подигнување на комуналната опременост на станот како негова основна клетка.

### **Јавни функции**

Организацијата на **јавните функции** е директно поврзана со планирањето и уредувањето на населбите и зависи од типот на населбата, нејзиното место и улога во хиерархијата на населбите и соодветното ниво на централитет.

Предложената локација за поставување на нови 10 (20) kV кабелски водови, КО Пепелиште, Општина Неготино, е надвор од урбаниот опфат на населбите, така што нема препораки и обврски за организација на јавни функции (локации со намена образование, култура, здравство и спорт и рекреација), што значи дека се исклучени можностите за било каков конфликт помеѓу два типа на функции.

### **Индустрија**

Развојот и просторната разместеност на индустријата претставува значаен фактор и движечка сила за поттикнување на развојот на вкупната економија и модернизација на другите области од економскиот и општествениот живот. Ефикасното и успешно спроведување на насоките и определбите за поттикнување на развојот на индустриските дејности и нивно рационално разместување во просторот ги детерминираат позитивните промени и во другите сегменти на економијата: пораст на вработеноста, зголемување на бруто домашниот производ, подобрување на животниот стандард и др.

Со планскиот и организиран начин на ширење на инфраструктурата и создавањето на други погодни услови за локација на производни капацитети во просторот околу општинските центри и во поширокиот рурален простор, се обезбедуваат основи врз кои може да се очекува остварување на просторна разместеност на индустријата, преку моделот на концентрираната дисперзија.

Во планскиот период, индустриското производство се очекува да биде застапено во сите општини и да остварува растеж кој ќе придонесе за зголемување на вработувањето, подобрување на условите за живеење на граѓаните на поширокиот простор на земјата.

Поставувањето на нови 10 (20) kV кабелски водови, КО Пепелиште, Општина Неготино, ќе биде во функција на унапредување на енергетскиот сектор.

### **Сообраќај и врски**

Комуникациската мрежа на Република С.Македонија, сочинета од повеќе комуникациски потсистеми, е етаблирана преку *системот за сообраќај и врски* врз чија основа, помеѓу другото, се темели и организацијата на просторот на државата. Комуникациските системи во Републиката, кои се од особено значење за развојот на стопанските активности, се очекува да се подобруваат, унапредуваат и да се развиваат во две насоки на развој на комуникациите:

- екстерното поврзување на државата (стратешки коридори);
- интерното поврзување во државата (регионални и локални потреби).

Основа за *екстерното поврзување* на државата се дефинираните комуникациски коридори согласно меѓународните конвенции и препораки, што воедно се и основа за ориентација кон европските и балканските определби за економски и технолошки комуникации, што е од особено значење за извозот.

Основата за *интерното поврзување* во државата односно планирање и развој на патната мрежа на Државата се базира на категоризација на патиштата, на стратешки дефинирани меѓународни коридори за патен сообраќај, на досега

изградената европска патна мрежа-ТЕМ со „Е” ознака на патиштата, на досега изградената магистрална и регионална патна мрежа, како и на определбите од долгорочната стратегија за развој.

Мрежата на патишта „Е” ознака што ги дефинира меѓународните коридори за патен сообраќај низ Републиката се: *E-65, E-75, E-850, E-871*.

**1. Според Просторниот план на Република Македонија, автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:**

- М-1 (СР-Табановце-Куманово-Велес-Богородица-ГР).

**2. Врз основа на „Одлуката за категоризација на државните патишта“ овој магистрален патен правец се преименува со ознаката:**

- А1 (М-1) - (Граница со Србија-ГП Табановци-Куманово-Велес-Неготино-Демир Капија-Гевгелија-граница со Грција-ГП Богородица и делница Градско-Прилеп-врска со А3).

3. Во идната патна мрежа на Републиката, основните патни коридори ќе ги следат веќе традиционалните правци во насока север-југ (коридор 10), односно исток-запад (коридор 8), што се вкрстосуваат во просторот помеѓу градовите: Скопје, Куманово и Велес. На тој начин дел од магистралните патишта во Републиката ќе формираат три основни патни коридори, што треба да се изградат со технички и експлоатациони карактеристики компатибилни со системот на европските автопатишта (ТЕМ):

- север-југ: М-1 (Србија - Куманово - Велес - Гевгелија - Грција),
- исток-запад: М-2 и М-4 (Бугарија-Крива Паланка-Куманово-Скопје-Тетово-Струга-Албанија и крак Скопје - Србија),
- исток-запад: М-5 (Бугарија - Делчево - Кочани - Штип - Велес - Прилеп - Битола - Ресен - Охрид- Требеништа - М4 (крак Битола -граница со Грција).

4. На автопатската и магистралната патна мрежа се надоврзуваат регионалните патишта, што заедно со локалните категоризирани патишта ќе ја сочинуваат патната мрежа на Републиката.

**5. Релевантен регионален патен правец за предметната локација, според Просторниот план на Република Македонија, влегува во групата на регионални патишта „Р1“ и е со ознака:**

- Р1103 - (Лаковица-врска со А4-Неготино-Кавадарци-Дреново-врска со Р1101).

Динамиката за реализација на мрежата, што ќе овозможи целосно опслужување на Републиката, ќе биде во функција на сообраќајните потреби (очекуваниот обем на сообраќајот), потребите за интеграција во европскиот патен систем, како и економската моќ на државата, а трасите на меѓународните и магистралните патишта, задолжително ќе поминуваат надвор од населените места и се предлага да се решаваат со денивелирано вкрстосување со останатата патна мрежа.

При изработка на планската документација од аспект на безбедноста во патниот сообраќај, да се почитуваат Законот за јавни патишта, како и важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област.

**Железнички сообраќај:** Концепцијата за развој на железничкиот систем базира на потребата за модернизација и проширување на железницата во целина, како и поврзување на железничката мрежа на Републиката со соодветните мрежи на Република Бугарија и Република Албанија.

Железничката мрежа на Републиката, во планскиот период, треба да ја сочинуваат: магистрални железнички линии од меѓународен карактер, регионални линии и локални линии.

1. Магистрални железнички линии од меѓународен карактер:

- СР- Табановце-Скопје-Гевгелија-ГР ..... 213,5 km
- СР - Блаце-Скопје ..... 31,7 km
- СР -Кременица-Битола-Велес..... 145,6 km
- БГ -Крива Паланка-Куманово ..... 84,7 km
- АЛ-Струга-Кичево-Скопје ..... 143,0 km

Покрај постојните врски Табановце и Блаце на север, односно Гевгелија и Кременица на југ, ќе се изврши и соодветно поврзување на исток кон Република Бугарија, односно на запад кон Република Албанија, со што ќе се овозможи целосно интегрирање на македонскиот железнички систем со соодветните системи на соседните држави.

Во планскиот период меѓудругото, се очекува развој на интегралниот транспорт, односно техничко-технолошкото доопремување на Македонските железници за извршување на задачите и за вклучување во меѓународниот сообраќај, што е во согласност со стратегијата на развојот на железничкиот сообраќај и со реалните можности на Државата.

Според Просторниот план на Република Македонија, железничката мрежа релевантна за предметниот простор е во групата на магистрални железнички линии од меѓународен карактер:

- СР- Табановце-Скопје-Гевгелија-ГР      213,5 km

**Воздушен сообраќај:** Воздушните патишта во Државата се интегрален дел од европската мрежа на воздушни коридори со ширина од 10 наутички милји во кои контролирано се одвиваат прелетите над територијата на државата.

Примарната аеродромска мрежа треба да ја сочинуваат вкупно 4 аеродроми за јавен воздушен сообраќај, и тоа во Скопје, Охрид, Струмица и Битола. Аеродромот во Скопје е оспособен за прием и опрема на интерконтинентални авиони, аеродромот во Охрид е реконструиран во повисока-II категорија, а новите аеродроми што се предвидуваат во Струмица и Битола се предвидени да бидат со доминантна намена за карго транспорт на стоки.

Секундарната аеродромска мрежа се предлага да ја сочинуваат сегашните 5 реконструирани и технички доопремни спортски аеродроми и вкупно 15 аеродроми за стопанска авијација, од кои 7 нови. Покрај тоа треба да се уредат и околу 20 терени за дополнителен развој на воздухопловниот спорт и туризам во согласност со меѓународните прописи за ваков вид на аеродроми.

### **Радиокомуникациска и кабелска електронско комуникациска мрежа**

Радиокомуникациска мрежа е јавна електронска комуникациска мрежа со која се обезбедува емитување, пренос или прием на знаци, сигнали, текст, слики и звуци или други содржини од каква било природа преку радиобранови. Основни елементи на примопредавателниот систем се: антените, антенските столбови, водови, засилувачи и друго.

Јавните електронски комуникациски мрежи треба да се планираат, поставуваат, градат, употребуваат и слично под услови утврдени со Законот за електронските комуникации, прописите донесени врз основа на него, прописите за просторно и урбанистичко планирање и градење, прописите за заштита на животната средина, нормативите, прописите и техничките спецификации содржани во препораките на Европската Унија.

Изложеноста на јавноста на нејонизирачко електромагнетно зрачење со пуштањето во работа на антенски систем не треба да ги надминува вредностите пропишани со Упатството за гранични вредности при изложеност на нејонизирачко зрачење издадено од Меѓународна комисија за заштита од нејонизирачко зрачење (ICNIRP – International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection). Агенцијата за електронски комуникации врши контрола со мерење на нејонизирачкото електромагнетно зрачење, со цел да ја утврди усогласеноста на антенските системи со граничните вредности.

Оператори на мобилната телефонија во Републиката се: М-Телеком, А1 Македонија, Телекабел и Лајкамобајл. Тие во своите секојдневни развојни активности вршат:

- Квалитетно мрежно покривање со мобилен сигнал на:
  - региони, општини, населени места,
  - подрачја од јавен интерес (културно-историски, спортски, стопански, индустриски, погранични зони и др.),
  - сообраќајна и транспортна инфраструктура.
- Подготовка на проекти за развој на мрежата согласно постоечката инфраструктура на теренот.
- Усогласување на развојните планови со одделни институции на државата (министерства, управи и сл.).

Овој регион покриен е со сигнал на мобилна телефонија на мобилните оператори.

**Кабелска електронска комуникациска мрежа** - се користи за дистрибуција на јавни електронски комуникациски услуги до крајниот корисник. Пристапниот дел на мрежата е изграден од кабли (од бакарни парици, коаксијални, хибридни коаксијално-оптички и/или оптички) и придружни дистрибутивни и изводни точки: канали, цевки, кабелски окна/шахти, надворешни ормари и др.

Јавната кабелска електронска комуникациска мрежа и придружните средства треба да се планираат, проектираат, поставуваат и градат на начин кој нема да ја попречува работата на другите електронски комуникациски мрежи и придружни средства, како ни обезбедувањето на другите електронски комуникациски услуги.

Изградбата на јавните електронски комуникациски мрежи и придружни средства треба да се обезбеди:

- заштита на човековото здравје и безбедност,
- заштита на работната и животната средина,
- заштита на просторот од непотребни интервенции,
- заштита на инфраструктурата на изградените јавни електронски комуникациски мрежи,
- унапредување на развојот и поттикнување на инвестиции во јавните електронски комуникациски мрежи со воведување на нови технологии и услуги, а особено со воведување на следни генерации на јавни електронски комуникациски мрежи.

АД “Македонски Телекомуникации” и останатите оператори за своите корисници обезбедуваат широк опсег на услуги како што се: говорни услуги (вклучувајќи услуги со додадена вредност), услуги за пренос на податоци, пристап до Интернет, мобилни комуникациони услуги, јавни говорници и др. Комуникациските услуги се обезбедуваат врз основа на добро воспоставената електронска комуникациска мрежа со примена на најсовремени технологии.

**Телефонските корисници во ова подрачје во електронско комуникацискиот сообраќај приклучени се преку телефонската централа во Неготино.**

Операторите на јавна кабелска електронска комуникациска мрежа треба да обезбедат можност за широкопојасен пристап до услуги (broadband) со големи брзини на: 100% од домаќинствата покриени со мрежата на операторот со можност за пристап до јавната комуникациска мрежа со брзина на пренос од 30 Mbps и најмалку 50% од домаќинствата покриени со мрежата на операторот со можност за пристап до јавната комуникациска мрежа со брзина на пренос од 100 Mbps.

За новопредвидените градби, изградената електронска комуникациска инфраструктура за пренос со големи брзини треба да им овозможи на сите корисници слободен избор на оператор, а на сите оператори пристап до градбите под еднакви и недискриминаторски услови.

### ***Заштита на животната средина***

Анализата на влијанијата врз животната средина, како превентива, има за цел да ги идентификува можните проблеми, да ги рационализира трошоците и да направи оптимален избор на мерките за заштита на животната средина. За разлика од “пасивниот” пристап, со кој се применуваат заштитни мерки по настанатиот проблем, што претставува финансиско оптоварување на производителите, давачите на услуги и општеството во целост, превентивната заштита на животната средина се трансформира во елемент на развој и појдовна основа за глобалното управување со животната средина засновано на принципите на одржливиот развој. Одржувањето на континуитет во следењето на состојбите во медиумите и областите на животната средина, дава претстава за трендот на промени кои настанале во текот на подолг временски период на анализираното подрачје, како основа за планирање и предвидување на промените кои би можело да се очекуваат во животната средина во временската рамка на која се однесува планскиот документ.

Анализите на начинот на изведба, активностите кои би се одвивале на просторот со намена нови 10 (20) kV кабелски водови, КО Пепелиште, Општина Неготино и активностите кои би се превземале во насока на одржување во текот на експлоатациониот период, овозможуваат утврдување на изворот на евентуалните негативни влијанија врз животната средина во текот на двете фази.

Во периодот на изградба, земјаните активности ќе бидат главен извор на негативно влијание врз животната средина. Во оваа фаза се вклучени следните активности:

*Подготвителни активности:* во кои се вбројуваат расчистување на локацијата, отстранување на вегетацијата и подготовка на тлото;

*Градежни активности:* во кои се вбројуваат земјаните активности (усеци, насипи, ископи или набивање на земјиштето и др.) и истите се однесуваат на сите елементи на изведба.

Во тек на експлоатациониот период, редовните активности и активностите кои се превземаат во интервентни случаи (инспекција, поправки, замена на делови и сл.) би можеле да имаат негативно влијание врз животната средина. Времените објекти (кампови) кои би служеле како место во кое би престојувале работниците во периодот на извршување и спроведување на активностите, исто така претставуваат потенцијален извор на загадување на животната средина.

Влијанија врз животната средина се одразуваат преку специфичните промени што се јавуваат во сите медиуми на животната средина. Промената на условите само во еден медиум може да предизвика промена во сите останати.

Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина на просторот со намена нови 10 (20) kV кабелски водови, КО Пепелиште, Општина Неготино, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.

При реализација на предвидените активности на терен да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности. Потенцијалната ерозија на земјиштето треба да се спречи со што е можно побрзо завршување на земјените работи и ископувања и нивно покривање со вегетација. Озеленување на површините во непосредна близина на трасата (со автохтони видови), со цел да се добие разновиден и богат пејзаж во една просторно - естетска и функционална целина.

Да се превземат активности за намалување на бучавата и вибрациите од опремата, со цел да се избегнат негативните ефекти од бучавата и да се почитуваат пропишаните гранични вредности за дозволено ниво на бучава во животната средина.

Помошните и пратечките градежни објекти (магајински објекти за материјали, алати и гориво, и други помошни објекти), кои ќе се користат во фазата на изградба, треба да бидат лоцирани на поголеми растојанија од коритата на водотеците и површините под шуми, квалитетни земјоделски површини, населени места и заштитено и предложено за заштита природно наследство.

Да се следи и контролира присуството на загадувачки материи во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии.

Да се спроведе организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето. Создавачот и/или поседувачот на отпадни материи и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

Да се избегне губење, модификација и фрагментација на живеалиштата и прекумерно искористување на природните богатства, со цел да се намалат или целосно елиминираат негативните последици врз стабилноста на екосистемите.

### **Заштита на природното наследство**

Од областа на **заштита на природата** (*природното наследство, природните реткости и биолошката и пределската разновидност*), документацијата за предметниот простор треба да се усогласи со Просторниот план на Република Македонија, врз основа на режимот за заштита, ќе се организира распоред на активности и изградба на објекти кои ќе се усогласат со барањата кои ги поставува одржливото користење на природата и современиот третман на заштитата.

Особено внимание при заштита на природата, треба да се посвети на начинот, видот и обемот на изградбата што се предвидува во заштитените простори за да се одбегнат или да се надминат судирите и колизиите со инкомпатибилните функции. За таа цел е неопходно почитување на следните принципи:

- Оптимална заштита на просторите со исклучителна вредност;
- Зачувување и обновување на постојната биолошка и пределска разновидност во состојба на природна рамнотежа;
- Обезбедување на одржливо користење на природното наследство во интерес на сегашниот и идниот развој, без значително оштетување на деловите на природата и со што помали нарушувања на природната рамнотежа;
- Спречување на штетните активности на физички и правни лица и нарушувања во природата како последица на технолошкиот развој и извршување на дејности, односно обезбедување на што поповолни услови за заштита и развој на природата;
- Рационална изградба на инфраструктурата;
- Концентрација и ограничување на изградбата;
- Правилен избор на соодветна локација.

Согласно законската регулатива од областа на заштита на природата и подзаконските акти донесени врз нивна основа, потребно е внесување на мерки за заштита на природата при планирањето и уредувањето на просторот и истите треба строго да се почитуваат.

Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот со намена нови 10 (20) kV кабелски водови, КО Пепелиште, Општина Неготино, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.

Доколку при изработка на документацијата за предметниот простор или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозувано со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат мерки за заштита на природното наследство:

- Утврдување на границите и означување на сите објекти при изградбата на доводниот цевковод кои би можеле да бидат предложени и прогласени како природно наследство;
- Забрана за вршење на какви било стопански активности кои не се во согласност со целите и мерките за заштита утврдени со правниот акт за прогласување на природното добро или Просторниот план за подрачје со специјална намена;
- Магистралната и останатата инфраструктура (надземна и подземна) да се води надвор од објектите со природни вредности, а при помали зафати потребно е нејзино естетско вклопување во природниот пејзаж;
- Воспоставување на мониторинг, перманентна контрола и надзор на објектите со природни вредности и преземање на стручни и управни постапки за санирање на негативните појави;
- Воспоставување на стручна соработка со соодветни институции во окружувањето;
- Почитување на начелата за заштита на природата согласно Законот за заштита на природата.

### **Заштита на културното наследство**

Во своето милениумско постоење, човековата цивилизација од праисторијата до денес, на територијата на нашата држава, оставила значајни траги од вонредни културни, историски и уметнички вредности кои го потврдуваат постоењето, континуитетот и идентитетот на македонскиот народ на овие простори.

Просторниот аспект на недвижното културно наследство е предмет на анализа во корелација со долгорочната стратегија на економски, општествен и просторен развој, односно стратегија за зачувување и заштита на тоа наследство во услови на пазарно стопанство.

Републичкиот завод за заштита на спомениците на културата, за потребите на Просторниот план на Републиката, изготви Експертен елаборат за заштита на недвижното културно наследство во кој е даден Инвентар на недвижното културно наследство од посебно значење.

Инвентарот содржи список на регистрирани и евидентирани недвижни културни добра, што подразбира список на недвижните предмети со утврдено својство споменик на културата, односно на недвижните предмети за кои основано се претпоставува дека имаат споменично својство. Тоа се: археолошки локалитети, цркви, манастири, џамии, бањи, безистени, кули, саат кули, турбиња, мавзолеи, конаци, мостови, згради, куќи, стари чаршии, стари градски јадра и други споменици со нивните имиња, локации, блиските населени места, период на настанување и општините во кои се наоѓаат спомениците.

Согласно постоечката законска регулатива, видови на недвижно културно наследство се: споменици, споменични целини и културни предели.

На подрачјето на катастарската општина Пепелиште која е предмет на анализа има евидентирани недвижни споменици на културата (Експертен елаборат):

Археолошки локалитет “Белата Земја”, Пепелиште, неолит и римски период;

Археолошки локалитет “Гробишта”, Пепелиште, среден век;

Археолошки локалитет “Лозата”, Пепелиште, доцноантички период;

Археолошки локалитет “Некропола”, Пепелиште, доцен среден век;

Археолошки локалитет “Стреј”, Пепелиште, среден век;

Во Археолошката карта на Република Македонија<sup>1</sup>, која ги проучува предисториските и историските слоеви на човековата егзистенција, од најстарите времиња до доцниот среден век, на анализираното подрачје на катастарската општина Пепелиште евидентирани се археолошките локалитети:

КО Пепелиште – Белата Земја-Трнче, населба од неолитско време, населба со некропола од римско време и средновековна некропола. Југозападно од селото, непосредно до коритото на реката Вардар, од двете страни на каналот за наводнување се среќаваат фрагменти од неолитска керамика, орудија од камен и кремен, а во истиот комплекс констатирани се гробови со конструкции од камени плочи. На микролокацијата Стреа истражени се и документирани преку 100 гроба од типот циста со мошне богат гробен инвентар.

Според Просторниот план на Р. Македонија, најголем број на цели се однесуваат на третманот и заштитата на културното наследство во плановите од пониско ниво.

При изработка на планска документација од пониско ниво, да се утврди точната позиција на утврдениот локалитет со културно наследство и во таа смисла да се применат плански мерки за заштита на недвижното наследство:

- задолжителен третман на недвижното културно наследство во процесот на изработката на просторните и урбанистичките планови од пониско ниво заради обезбедување на плански услови за нивна заштита, остварување на нивната културна функција, просторна интеграција и активно користење на спомениците на културата за соодветна намена, во туристичкото стопанство, во малото стопанство и услугите, како и во вкупниот развој на државата;
- планирање на реконструкција, ревитализација и конзервација на најзначајните споменички целини и објекти и организација и уредување на контактниот, околниот споменичен простор заради зачувување на нивната културно - историска димензија и нивна соодветна презентација;
- измена и дополнување на просторните и урбанистичките планови заради усогласување од аспект на заштитата на недвижното културно наследство.

Културното недвижно наследство во просторните и урбанистички планови треба да се третира на начин кој ќе обезбеди негово успешно вклопување во просторното и организационо ткиво на градовите и населените места или пошироките подрачја и потенцирање на неговите градежни, обликовни и естетски вредности.

### ***Туризам и организација на туристички простори***

Туризмот и угостителството со својата основна функција-прифаќање, сместување и истовремено задоволување на голем број разновидни барања и желби на туристите, влијае врз вкупната економија и развојот на одредена средина, а исто

---

<sup>1</sup> МАНУ Скопје, 1996г.

така има изразено влијание и врз просторот во кој ја извршува својата дејност. Туризмот со своето мултиплицирано влијание во процесот на стопанисување, посредно и непосредно, ги вклучува и другите гранки и дејности во вкупната понуда на туристичкиот пазар. Ова пред сè, се однесува на угостителството, трговијата, сообраќајот, занаетчиството, здравството и на разни други видови услуги. Исто така, преку туризмот се нудат и се продаваат нематеријални вредности, како што се: разни информации, обичаи, фолклор, забава, спортско-рекреативни активности и слично.

Врз основа на комплексно согледаните природни и создадени услови и ресурси по обем, квалитет, распространетост или уникатност, функционалност, атрактивност и степен на активираноста, на територијата на РС Македонија како посебни целини може да се издвојат следните видови на туристички потенцијали: водените површини, планините, бањите, целините и добрата со природно и културно наследство, транзитните туристички правци, градските населби, ловните подрачја и селата.

Согласно со основните долгорочни цели, концептот и критериумите за развој и организација на туристичката понуда, во РС Македонија се дефинирани вкупно 10 туристички региони со 54 туристички зони.

Предметната локација припаѓа на Средновардарски туристички регион со утврдени 6 туристички зони и 24 туристички локалитети. Низ ова подрачје минува Транзитен туристички коридор.

### ***Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи***

Согласно Просторниот план на Република Македонија, предметната локација за условите за планирање на просторот со намена нови 10 (20) kV кабелски водови, КО Пепелиште, Општина Неготино се наоѓа во индиректно загрозувани простори од воени дејства. Тоа се ридско-планински и субпланински простори, кои се наоѓаат во непосредна близина на просторите со висок степен на загрозуваност (самите не се директно изложени на борбени дејства) или во близина на просторите за формирање слободна територија, поради што се погодни за принуден и повремени престој на борбените единици, евакуираното население и др.

При изработка на планската документација од областа на заштитата и спасувањето задолжително да се применуваат важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област, а се применуваат во процесот на планирање и уредување на просторот.

**Сеизмичките појави - земјотресите** се доминантни природни непогоди во Државата, кои можат да имаат катастрофални последици врз човекот и природата. Присутни се низ вековите, на десет сеизмички жаришта во земјата или во нејзината поблиска и поширока околина. Земјотресите со умерени магнитуди ( $M < 6,0$ ) можат да предизвикаат сериозни разурнувања, бидејќи традиционално градените објекти, особено во руралните средини, не можат да ги издржат овие земјотреси без значителни оштетувања. Историските податоци покажуваат дека силните земјотреси генерирани на територијата на државата се проследени и со појава на колатерални хазарди (ликвификација, одрони, свлечишта, пукнатини, раседници,

померувања), со доминантни одрони и свлечишта, што уште повеќе ги зголемува негативните последици на земјотресите.

Во досегашниот просторен развој на Републиката, природните богатства, географските, морфолошките и другите погодности имале доминантно влијание врз изградбата и уредувањето на нејзината територија, без оглед на присутните сеизмички ризици. Тоа создава конфликтна ситуација во која најголемите градови, најголем број на населението, индустриските капацитети и најзначајните комуникации, како што се коридорите север - југ и исток - запад, се лоцирани во зоните со најголема сеизмичност (интензитет од VII – X степени на МКС -64).

**Локацијата за која се наменети условите за планирање на просторот се наоѓа во зона со VIII степени по Меркалиевата скала на очекувани земјотреси.**

Намалување на сеизмичкиот ризик може да се изврши со задолжителна примена на нормативно - правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

Во инвестиционите проекти треба да се разработат мерките за заштита на човекот, материјалните добра и животната средина од природни катастрофи.

Неопходно е перманентно ажурирање на плановите за заштита од елементарни непогоди, кои согласно законските обврски постојат за целата територија на државата, поради присутниот сеизмички hazard, како и изложеноста на други природни катастрофи. Со реализација на наведените приоритети се создаваат реални услови за успешна инженерска превенција и намалување на сеизмичкиот ризик на територијата на целата Држава, односно за ефикасен менаџмент на ефектите и вонредните состојби предизвикани од силните сеизмички сили.

За успешно функционирање на заштитата од природни и елементарни катастрофи во процесот на урбанистичко планирање потребно е да се преземат соодветни мерки за заштита од пожари, односно евентуалните човечки и материјални загуби да бидат што помали во случај на пожари.

Во однос на диспозицијата на противпожарната заштита, предметната локација во случај на пожар ќе ја опслужуваат противпожарни единици од градот Неготино.

Да се почитуваат одредбите од Законот за пожарникарство, во кој се регулира дејствувањето на територијалните противпожарни единици при гаснењето на големи пожари на целата територија на Републиката.

Во процесот на планирање потребно е да се води сметка за конфигурацијата на теренот, степен на загроеност од пожари и услови кои им погодуваат на пожарите: климатско-хидролошките услови, ружата на ветрови и слично кои имаат влијание врз загроеност и заштита од пожари.

Заради поуспешна заштита во урбанистички планови се превземаат низа мерки за отстранување на причините за предизвикување на пожари, спречување на нивното ширење, гаснење и укажување помош при отстранување на последиците предизвикани со пожари, кои се однесуваат на:

- изворите за снабдување со вода, капацитетите на водоводната мрежа и водоводните објекти кои обезбедуваат доволно количество вода за гаснење на пожари;
- оддалеченоста меѓу зоните предвидени за станбени и јавни објекти и зоните предвидени за индустриски објекти и објекти за специјална намена за сместување лесно запаливи течности, гасови и експлозивни материи;
- широчината, носивоста и проточноста на патиштата со кои ќе се овозможи пристап на противпожарни возила до секој објект и нивно маневрирање за време на гаснење на пожарите.

Заштитата од пожари опфаќа мерки и дејности од нормативен, оперативен, организационен, технички, образовно-воспитен и пропаганден карактер, кои се уредени со Законот за заштита и спасување, како и Уредбата за спроведување на заштитата и спасувањето од пожари.

При појава на природни стихии, како што се **поплавите**, секое организирано општество превзема активни и пасивни мерки за организирана одбрана.

Согласно Просторниот план на Република Македонија, трасата со намена нови 10 (20) kV кабелски водови, КО Пепелиште, Општина Неготино, се наоѓа во потенцијална зона на поплавување.

Појавата на поплави првенствено е поврзана со природните езера и хидрографската мрежа, но најчестиот вид на поплави и најголемата опасност од нив, сепак, доаѓа од поројните водотеци. Согласно со ова за донесување на брзи, исправни и ефикасни одлуки неопходно е да се располага со:

- однапред разработен план;
- сигурни информации за состојбата во загрозеното подрачје;
- сигурни прогностички информации за очекуваните сосотојби.

Од метеоролошки појави со карактеристики на елементарни непогоди се манифестираат појавата на **град, луњени ветрови и магли**.

Согласно Просторниот план на Република Македонија, локацијата со намена нови 10 (20) kV кабелски водови, КО Пепелиште, Општина Неготино, се наоѓа во потенцијална зона на свлечишта.

Свлечиштата претставуваат доминантен колатерален хазард на кои, територијата на Државата, а со тоа и предметната локација, може да бидат изложени во сеизмички услови. Од геотехнички аспект, овие хазарди се релативно плитски феномени кои настануваат во случај кога динамичката јакост на површинските почвени материјали е надмината, или во случај на пореметување на лабилните стенски блокови и изолирани карпи.

Доколку на предметната локација се потврди веројатноста за настанување на свлечишта, да се предвидат соодветни мерки за заштита согласно законската регулатива.

Едно од можните и неопходно потребни превентивни мерки за заштита од **техничко - технолошки катастрофи** е планирањето, кое преку осознавање и анализа на состојбите и опасностите од можните инциденти, во одржувањето на инсталациите и опремата, треба да создаде прифатлив однос кон животната средина.

Потребна е доследна примена на основните методолошки постапки за планирање и уредување на просторот:

- оценка на состојбите на природните компоненти на животната средина и степенот на загрозеност од појава на технички катастрофи;
- оценка на оптовареноста на просторот со технолошки системи со одредено ниво на ризик;
- анализа на меѓусебната зависност на природните услови и постојните технолошки системи;
- дефинирање на нивото на постојниот ризик при редовна секојдневна работа на технолошките системи и при појавата на инцидентни случаи;
- процена на загрозеноста на луѓето и материјалните добра;
- утврдување на критериумите за избор на оптимална варијанта на заштита врз основа на проценетиот степен на загрозеност.

Со примена на оваа методолошка постапка може да се очекува остварување на следните основни цели за заштита од техничко-технолошки катастрофи:

- максимално усогласување и користење на просторот од аспект на заштита во рамките на просторните можности;
- вградување на мерките на кои се заснова организацијата на заштита и спасување на човечките животи и материјалните добра од техничко-технолошки катастрофи во определувањето на намената на просторот;
- интегрирање на елементите на загрозеноста на прашањата врзани со заштитата на животната средина.

Заради постигнување на целосна заштита на луѓето, материјалните добра и потесната и пошироката животна средина постојат три нивоа на преземање на сигурносни, превентивни мерки:

**Прво ниво:** ги вклучува сите мерки кои се преземаат во одржувањето на опремата и инсталациите, заради сигурно користење на опасни материјали во технолошките процеси и одбегнување на технолошки катастрофи.

**Второ ниво:** се однесува на сите мерки кои треба да обезбедат ограничување на емисијата како последица од пожар, експлозија или ослободување на хемикалии, што може да се случи во околности на поголеми индустриски акциденти.

**Трето ниво:** вклучува мерки кои се преземаат за заштита на животната средина во смисла на ограничување на ефектите од емисија на опасни материји, или последици од пожар и експлозии.

При изработката на плановите од пониско ниво треба да се има предвид следното:

- Потребата од оформување на системот на евиденција и анализа на технолошките акциденти, компатибилен на системот МАРС на Европската унија, како база за евиденција на опасни материјали, присутни во технолошките постројки и можни причини на катастрофи.
- Потребата од предвидување на превентивни мерки од страна на стопанските субјекти за спречување на технолошки катастрофи, базирани врз анализата на однесувањето на исти или слични постројки.

- Изработка на соодветни планови и програми за заштита на населението и едукација и тренинг на персоналот во случај на евентуална техничка катастрофа.

### **Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина**

Во процесот за проценка на влијанието на плановите, стратегиите и програмите врз животната средина и врз здравјето на луѓето (Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина-СОВЖС), покрај проценката на влијанијата се предвидуваат и мерки кои имаат за цел заштита на животната средина од сите можни влијанија и тоа уште во процесот на планирање и донесување одлуки за одредени стратегии, планови и програми, т.е. плански документи. Преку навремено спроведување на постапката за СОВЖС се обезбедува идентификување на потенцијалните позитивни и негативни влијанија од реализацијата на планскиот документ врз животната средина, а исто така се дефинираат и алтернативи и можни мерки за спречување, намалување и ублажување на негативните влијанија врз сите елементи на животната средина.

СОВЖС се подготвува во согласност со националната легислатива и одредбите од друга релевантна меѓународна легислатива, која е инкорпорирана во националната, во форма на законски и подзаконски акти и Конвенции, кои се ратификувани од страна на РСМ со посебни закони.

Целта на СОВЖС постапката е да се процени дали планскиот документ е во согласност со поставените цели за животна средина на национално и меѓународно ниво. Целите на стратегиската оцена на влијанието врз животната средина се прикажани преку статусот на: населението, социо-економски развој, човековото здравје, воздухот, климатските промени, водата, почвата, природното и културното наследство и материјалните добра.

Најдобро е процесот на стратегиска оцена на влијанието на планскиот документ да се одвива паралелно со развојот на планскиот документ, со цел навремено да се земат во предвид целите на животната средина при дефинирање на целите на самиот плански документ.

Постапката за стратегиска оцена на влијанието врз животната средина се спроведува во неколку фази, од кои првата е **Утврдување на потреба од спроведување на СОВЖС** (дали планскиот документ ќе има значителни влијанија врз животната средина) согласно со Уредбата за стратегиите, плановите и програмите, вклучувајќи ги и промените на тие стратегии, планови и програми, за кои задолжително се спроведува постапка за оцена на нивното влијание врз животната средина и врз животот и здравјето на луѓето. Оваа фаза претставува изготвување на Одлуката за спроведување или неспроведување на СОВЖС. Органот кој го подготвува планскиот документ е должен да донесе Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена во која се образложени причините за спроведувањето, односно не спроведувањето согласно со критериумите врз основа на кои се определува дали еден плански документ би можел да има значително влијание врз животната средина и врз здравјето на луѓето.

Влијанијата, кои се претпоставува дека може да произлезат со имплементација на оваа документација за предметниот простор, може да се разгледуваат од аспект на негативни влијанија и од аспект на идни бенефиции, односно позитивни влијанија, како и генерални мерки за заштита, намалување и ублажување на негативни влијанија се следните:

- Просторот со намена нови 10 (20) kV кабелски водови, КО Пепелиште, Општина Неготино, во рамките на предвидениот опфат, се очекува да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно опкружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот, социо-економски развој.
- На просторот со намена нови 10 (20) kV кабелски водови, КО Пепелиште, Општина Неготино, ќе има и негативни влијанија врз животната средина, во текот на подготвителните активности заради реализацијата на земјените работи и употреба на градежна механизација. Влијанијата што ќе се јават во фаза на градба (емисии на штетни материи во воздухот, можни штетни влијанија врз почвата (директни и индиректни), емисии на бучава, отпад и влијанија врз флората и фауната), ќе бидат локални и со ограничен временски рок.
- Анализите на начинот на изведба, активностите кои би се одвивале на просторот со намена нови 10 (20) kV кабелски водови, КО Пепелиште, Општина Неготино и активностите кои би се превземале во насока на одржување во текот на експлоатациониот период, овозможуваат утврдување на изворот на евентуалните негативни влијанија врз животната средина во текот на двете фази. Мерки за заштита од овие влијанија се наведени во секторската област: заштита на животната средина.
- Неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандардите за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.
- Предметниот опфат нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови, радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи.
- На просторот со намена нови 10 (20) kV кабелски водови, КО Пепелиште, Општина Неготино, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство. Доколку при изработка на планската документација или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозоено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно со законската регулатива.
- Во делот за заштита на културното наследство, културното наследство е наведено на ниво на катастарска општина, поради што при изработка на планска документација потребно е да се утврди дали на предметната

локација има културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото и да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива.

- За предметниот простор не постои можност за појава на прекугранични влијанија, ниту во фазата на градба, ниту во фазата на експлоатација, поради доволната оддалеченост на предвидениот опфат од границите на Државата..
- Мерки за ублажување на негативните влијанија од евентуални несреќи и хаварии се наведени во секторската област: Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи.

При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за документацијата за предметниот простор со намена нови 10 (20) kV кабелски водови, КО Пепелиште, Општина Неготино, задолжително да се земат во предвид претходно наведените забелешки, како и забелешките од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

### **Усогласување на планската документација со Просторниот план**

Сите активности во просторот треба да се усогласат со насоките на Просторниот план на државата, особено значителните и оние кои се однесуваат на планирањето и изградбата на:

- државните инфраструктурни системи (патишта, железници, воздушен сообраќај, телекомуникации);
- енергетските системи, енерговоди и поголеми водостопански системи;
- градежните објекти важни за Државата;
- капацитетите на туристичката понуда;
- стопанските комплекси и оние кои се однесуваат на поголеми концентрации (слободни економски зони);
- капацитетите за користење на природните ресурси.

Просторните планови на регионите и подрачјата од посебен интерес и урбанистичките планови се усогласуваат со Просторниот план на Републиката, особено во однос на следните елементи:

- намената и користењето на површините;
- мрежата на инфраструктура;
- мрежата на населби;
- заштитата на животната средина.

Насоките на Просторниот план на Републиката во однос на намената и користењето на површините се однесуваат на заложбата при изработката на урбанистичките планови, површините за сите урбани содржини треба да се бараат исклучиво на површини од послаби бонитетни класи (над IV категорија).

Посебни мерки и активности за остварување на рационалното користење и заштита на просторот, како и посебни интереси на просторниот развој се:

- Обезбедување на спроведување на постојните закони и прописи со кои се заштитува просторот, ресурсите и националното богатство и се организира и уредува просторот со цел за вкупен развој.
- Рационално користење на подрачјата за градба и нивно проширување или формирањето на нови врз база на критериумите за изготвување на соодветна планска документација.
- Насоките и критериумите за уредување на просторот надвор од градежните подрачја треба да се утврдат со помош на стручни основи и упатствата од ресурсите на земјоделството, водостопанството, шумарството и заштитата на животната средина.
- Создавање на услови за лоцирање на мали стопански единици.

## ЗАКЛУЧНИ СОГЛЕДУВАЊА

Условите за планирање на просторот се наменети за нови 10 (20) kV кабелски водови низ КП 2228 и КП 2229/1, КО Пепелиште, Општина Неготино. Должината на трасата за која се издаваат Условите за планирање на просторот изнесува 1,31 km.

Трасата за која се издаваат Услови за планирање на просторот тангира плански опфати за кои се издадени:

- Услови за планирање на просторот за изградба на површински соларни и фотоволтаични електрани, на КП 1484/1, КО Пепелиште, Општина Неготино, со тех.бр. Y05321,
- Услови за планирање на просторот за изработка на Урбанистички план за село Пепелиште, Општина Неготино, со тех.бр. Y15413 и
- Услови за планирање на просторот за поставување на површински соларни и фотоволтаични електрани (фото-напонски панели за производство на електрична енергија кои се градат на земјиште) на КП 1627, м.в. Стреа, КО Пепелиште, Општина Неготино, со тех.бр. Y62422.

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

При изработката на предметната документација, треба да се имаат предвид следните поединечни заклучни согледувања од секторските области опфатени со Просторниот план:

### *Економски основи на просторниот развој*

- Според определбите на Просторниот план, идниот развој и разместеност на производните и услужни дејности треба да базира на одржливост на економијата применувајќи ги законитостите на пазарната економија и релевантната законска регулатива од областа на заштитата на животната средина, особено превенција и спречување на негативните влијанија на економските активности врз животната и работна средина.
- Реализација на документацијата со намена нови 10 (20) kV кабелски водови, КО Пепелиште, Општина Неготино, ќе овозможи подобрување на инфраструктурните услови во ова подрачје.

### *Користење и заштита на земјоделско земјиште*

- Согласно Просторниот план на Република Македонија, просторот на Републиката е поделен во 6 земјоделско-стопански реони и 54 микрореони. Предметната локација припаѓа на Медитерански или Повардарски земјоделско стопански реон поделен на Јужно медитерански со 2 микрореони и Централно-медитерански со 10 микрореони.
- При изработка на предметната документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување

на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

#### **Водостопанство и водостопанска инфраструктура**

- При изработката на документацијата да се утврди местоположбата на постоечката и планираната инфраструктура за наводнување и соодветно на тоа да се предвидат мерки за нејзина заштита и непречено функционирање.

#### **Енергетика и енергетска инфраструктура**

- Локацијата со намена нови 10 (20) kV кабелски водови, КО Пепелиште, Општина Неготино нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови.
- За електроенергетските корисници потребно е да се обезбеди сигурно и непрекинато снабдување со електрична енергија со напон кој ќе биде во дозволените граници.

#### **Урбанизација и мрежа на населби**

- Иницијативата за поставување на нови 10 (20) kV кабелски водови, КО Пепелиште, Општина Неготино, ќе предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот, доколку е базирана врз принципите на одржлив развој и се одликува со максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.

#### **Домување**

- Иницијативата за поставување на нови 10 (20) kV кабелски водови, КО Пепелиште, Општина Неготино, е во функција на обезбедување поквалитетни услуги за снабдување на домаќинствата со електрична енергија во овој дел на Република Северна Македонија, со што се овозможува квалитативно и квантитативно подигнување на комуналната опременост на станот како негова основна клетка.

#### **Јавни функции**

- Предложената локација за поставување на нови 10 (20) kV кабелски водови, КО Пепелиште, Општина Неготино, е надвор од урбаниот опфат на населбите, така што нема препораки и обврски за организација на јавни функции (локации со намена образование, култура, здравство и спорт и рекреација), што значи дека се исклучени можностите за било каков конфликт помеѓу два типа на функции.

### **Индустија**

- Со плански и организиран начин на ширење на инфра и супраструктурата и создавањето на други погодни услови за локација на производни капацитети во просторот околу општинските центри и во поширокиот рурален простор, се обезбедуваат основи врз кои може да се очекува остварување на просторната разместеност на индустријата, преку моделот на концентрираната дисперзија.
- Поставувањето на нови 10 (20) kV кабелски водови, КО Пепелиште, Општина Неготино, ќе биде во функција на унапредување на енергетскиот сектор.

### **Сообраќајна инфраструктура**

- Според Просторниот план на Република Македонија автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:  
A1 (M-1) - (Граница со Србија-ГП Табановци-Куманово-Велес-Неготино-Демир Капија-Гевгелија-граница со Грција-ГП Богородица и делница Градско-Прилеп-врска со A3).
- Релевантен регионален патен правец за предметната локација влегува во групата на регионални патишта „P1“ и е со ознака:  
P1103 - (Лаковица-врска со A4-Неготино-Кавадарци-Дреново-врска со P1101).
- При изработка на планската документација од аспект на безбедноста во Патниот сообраќај, да се почитуваат Законот за јавни патишта, како и важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област.

### **Радиокомуникациска и кабелска електронско комуникациска мрежа**

- Трасата со намена нови 10 (20) kV кабелски водови, КО Пепелиште, Општина Неготино, нема конфликт со постојните и планирани радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи.
- Преку кабелските електронски комуникациски мрежи, на крајните корисници треба да им се обезбеди сигурен пренос на јавни електронски комуникациски услуги со задоволување на одредени општи и посебни услови за квалитет, во согласност со Законот за електронските комуникации и препораките за обезбедување на одредено ниво на квалитет на пренос.

### **Заштита на животната средина**

- Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина на просторот со намена нови 10 (20) kV кабелски водови, КО Пепелиште, Општина Неготино, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.
- Да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности.

- Потенцијалната ерозија на земјиштето треба да се спречи со што е можно побрзо завршување на земјените активности, покривање на околниот терен со вегетација и оградувања на нагибите.
- Озеленување на површините во непосредна близина на трасата (со автохтони видови), со цел да се добие разновиден и богат пејзаж во една просторно - естетска и функционална целина.
- Да се превземат активности за намалување на бучавата и вибрациите од опремата, со цел да се избегнат негативните ефекти од бучавата и да се почитуваат пропишаните гранични вредности за дозволено ниво на бучава во животната средина.
- Помошните и пратечките градежни објекти (магацински објекти за материјали, алати и гориво, и други помошни објекти), кои ќе се користат во фазата на изградба, треба да бидат лоцирани на поголеми растојанија од коритата на водотеците и површините под шуми, квалитетни земјоделски површини, населени места и заштитено и предложено за заштита природно наследство.
- Организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето.
- Создавачот и/или поседувачот на отпадни материји и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

#### **Заштита на природно наследство**

- Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот со намена нови 10 (20) kV кабелски водови, КО Пепелиште, Општина Неготино, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.
- Доколку при изработка на документацијата за предметниот простор или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозувано со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно Законот за заштита на природата.

#### **Заштита на културното наследство**

- Согласно податоците од Експертниот елаборат за заштита на културното наследство и Археолошката карта на Република Македонија<sup>2</sup>, на подрачјето на катастарската општина Пепелиште, има евидентирани недвижни споменици на културата и археолошки локалитети.
- При изработка на планска документација од пониско ниво да се утврди точната локација на евидентираното и регистрираното културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото.

---

<sup>2</sup> МАНУ Скопје, 1996г.

- Доколку при изведување на земјаните работи се најде на археолошки артефакти, односно дојде до откривање на материјални остатоци со културно-историска вредност, потребно е да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива, Законот за заштита културното наследство и важечките законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област, односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и да се извести надлежната институција за заштита на културното наследство.

#### **Туризам и организација на туристички простори**

- Предметната локација за која се наменети Условите за планирање, припаѓа на припаѓа на Средновардарски туристички регион со утврдени 6 туристички зони и 24 туристички локалитети. Низ ова подрачје минува Транзитен туристички коридор.
- Согласно поставките на Концептот и критериумите за развој и организација на туристичката дејност, за непречен развој на вкупната туристичка понуда на ова подрачје, се препорачува, при идната организација на стопанските дејности да се почитуваат критериумите за заштита и одржлив економски развој.

#### **Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи**



- Локацијата за условите за планирање на просторот со намена нови 10 (20) kV кабелски водови, КО Пепелиште, Општина Неготино, се наоѓа индиректно загрозени простори од воени дејства. Според тоа во согласност со Законот за заштита и спасување, задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување.
- Задолжителна примена на мерки за заштита од пожар.
- Согласно Просторниот план на Република Македонија, локацијата со намена нови 10 (20) kV кабелски водови, КО Пепелиште, Општина Неготино се наоѓа во потенцијална зона на свлечишта и поплавување. Доколку на предметната локација се потврди веројатноста за настанување на свлечишта или поплавување, да се предвидат соодветни мерки за заштита согласно законската регулатива.
- Анализираниот простор се наоѓа во подрачје каде се можни потреси со јачина до VIII степени по МКС, што наметнува задолжителна примена на нормативно-правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

#### **Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина**

- При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за документацијата за предметниот простор со намена нови 10 (20) kV кабелски водови, КО Пепелиште, Општина Неготино, задолжително да се земат во предвид насоките за потреба од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз

**животната средина, како и забелешките и заклучоците од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.**

# ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА 2002 - 2020

 МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ  
 АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ















Сектор:  
Синтезни карти

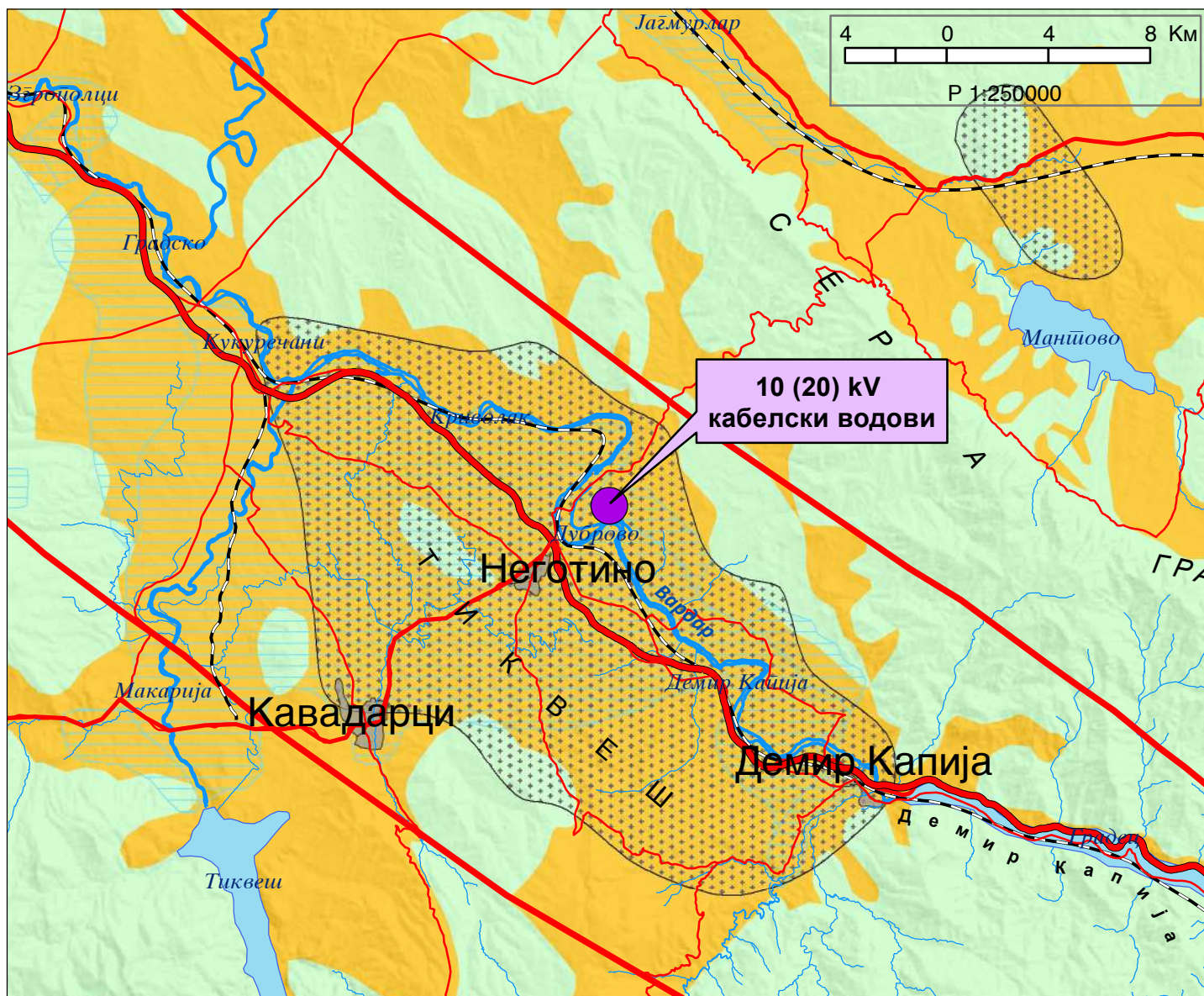
Тема:  
Биланс на намена на површините

## Користење на земјштето



Карта бр. 20

Легенда:

 шуми и шумско земјиште	 зони за експлоат. на минерали	 автопат
 земјоделско земјиште	 туристички простори	 магистрален пат
 наводнувани површини	 транзитни коридори	 регионален пат
 високопланински пасишта	 туристички центри	 железничка мрежа
 акумулации		 воздухопловно пристаниште



# ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА 2002 - 2020

-  МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ  
 АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

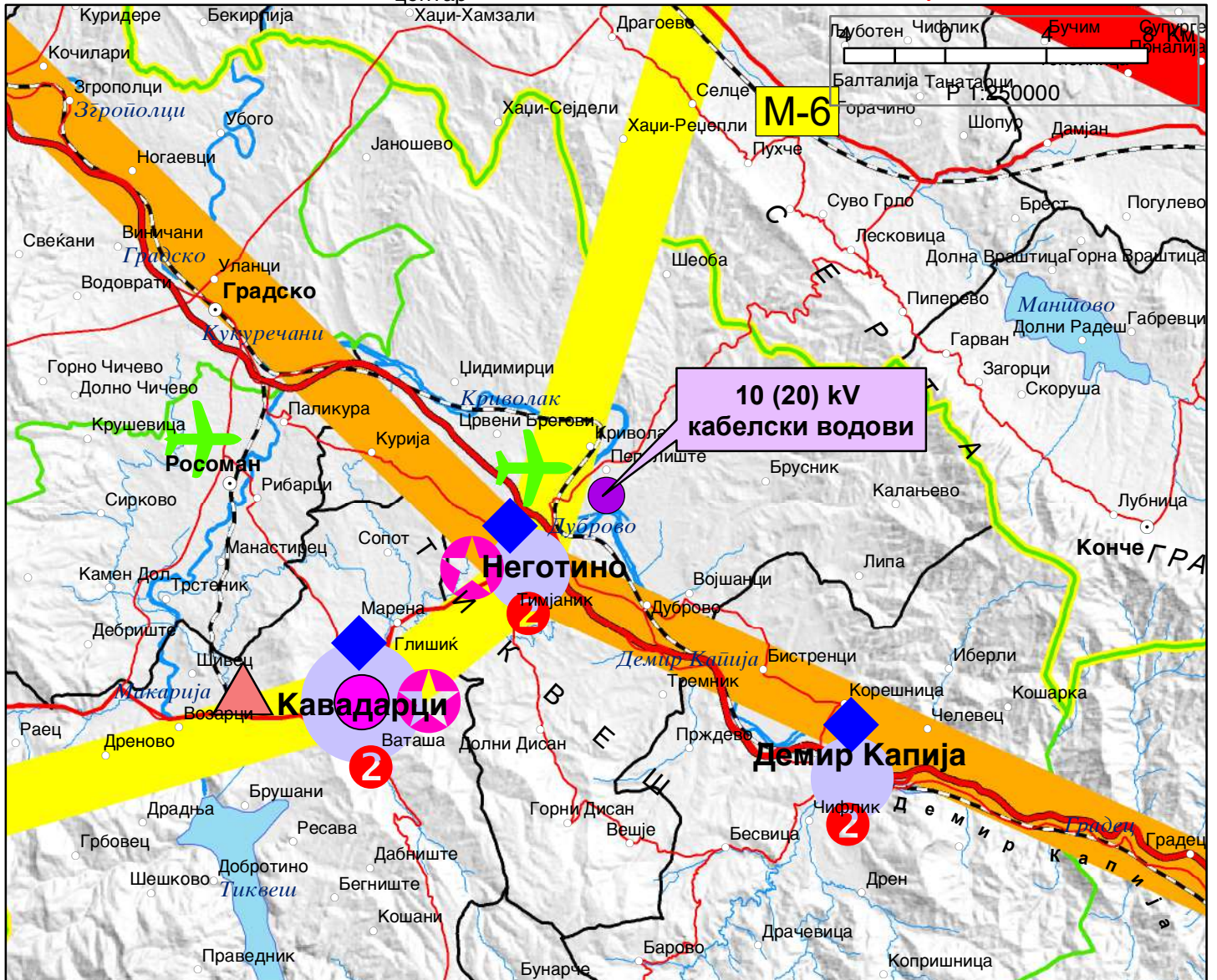
Сектор:  
Синтезни карти

Тема:  
Просторно-функционална организација

## Систем на населби и сообраќајна мрежа

Карта бр. 22

- Легенда:
- |   |   |  |                     |  |                       |   |                      |
|---|---|--|---------------------|--|-----------------------|---|----------------------|
|  | Управа                                      |   | Образование         |    | Високо                |  | Слободна економ.зона |
|  | Просторно-функц. единици                    |   | Здравствена заштита |   | Автопат               |  | Магистрален пат      |
|  | Граници на влијанија на макрорегион. центри |   | Оски на развој      |     | источна               |    | јужна                |
|   | Центар на макрорегион                       |   | север-југ           |     | северна               |  | Железничка мрежа     |
|   | Центар на микрорегион                       |   | западна             |   | Воздухоплов. пристан. |  | Стопански аеродром   |
|   | Центри на просторно-функционални единици    |  | Општински центар    |  | Спортски аеродром     |   |                      |



# ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА 2002 - 2020



МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ



АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:

Синтезни карти

Тема:

Техничка инфраструктура

## Водостопанска и енергетска инфраструктура

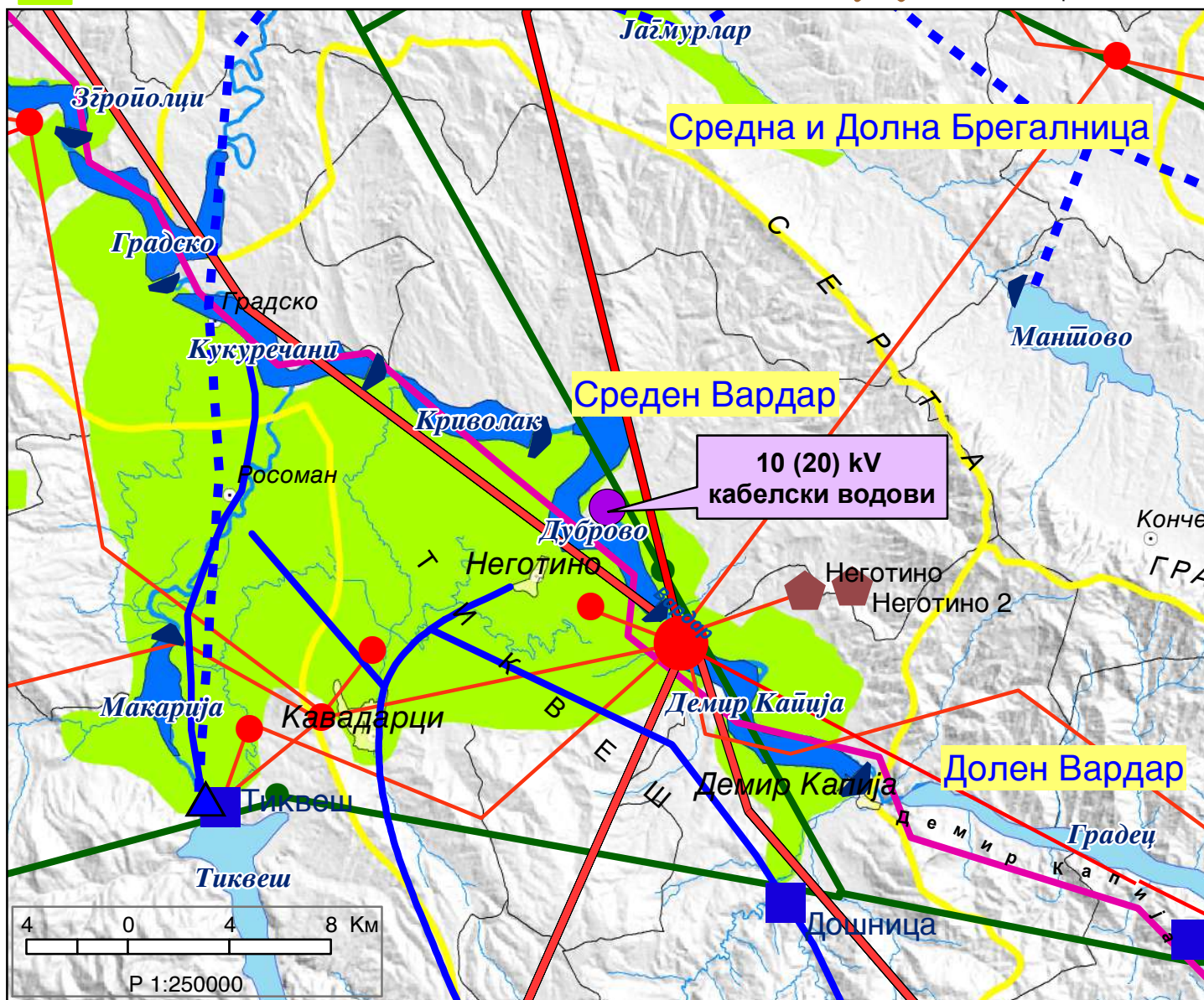
Карта бр. 23

Легенда:

- ▲ Изворишта
- Водоводен систем
- - Регионален водост. систем
- Акумулации
- Акумулации по 2020г.
- Природни езера
- Наводнувани површини

- Водостопански подрачја
- Термоелектрани
- Хидроелектрани
- Далноводи
- 110 kV
- 220 kV
- 400 kV
- Трафостаници
- 110 kV
- 220 kV
- 400 kV

- ▲ Рафинерија
- Нафтовод
- Индустриски топлани
- ▲ Рудник на јаглен
- Брикетара
- Гасовод
- Регулациони станици
- Канализационен систем



# ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА 2002 - 2020

 МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

 АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

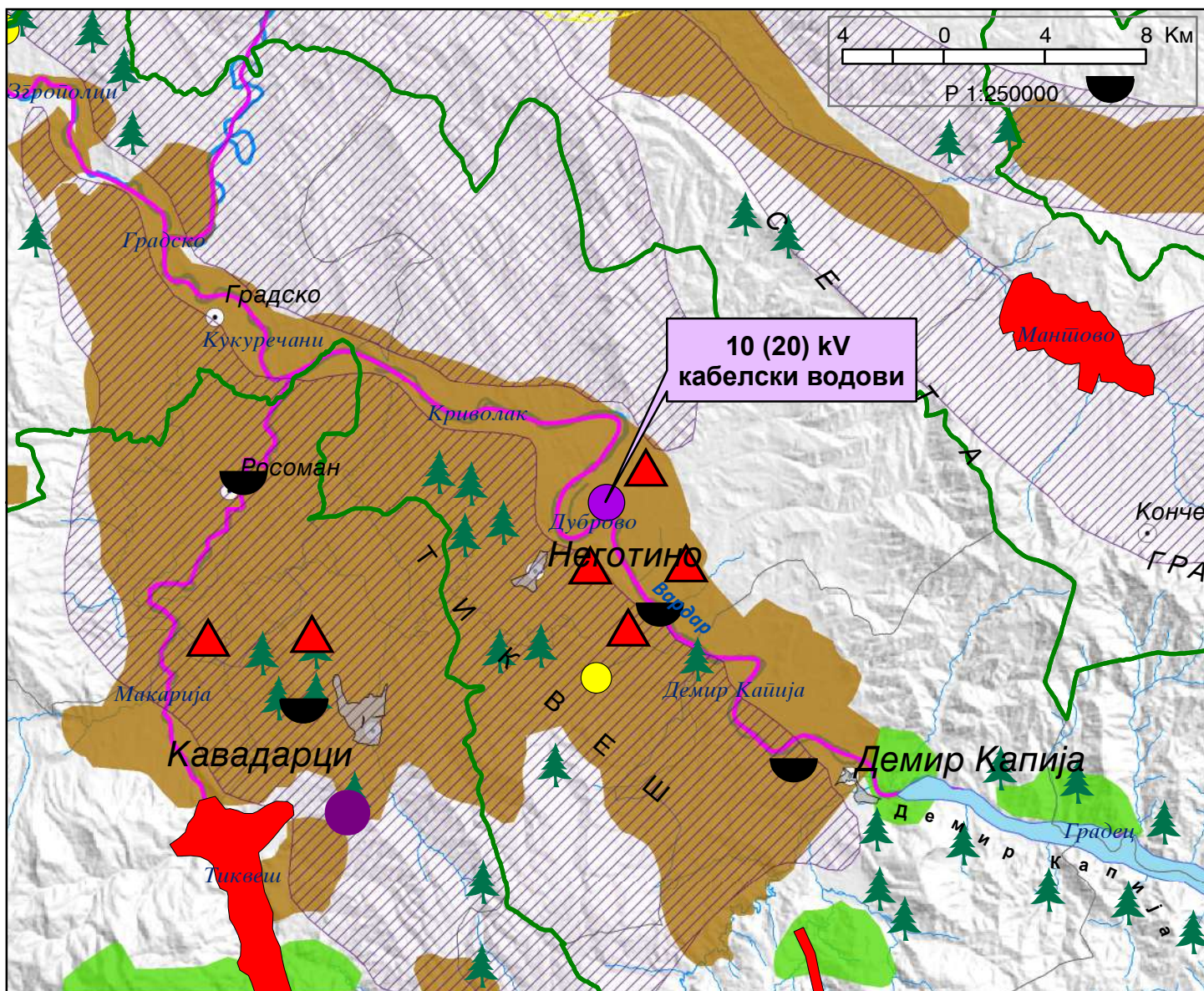
Сектор:  
Синтезни карти

Тема:  
Заштита на животната средина

**Реонизација и категоризација на просторот за заштита** Карта бр. 24

Легенда:

- |  |   |   |   |   |  |
|--|---|---|---|---|--|
|  | Граници на региони за управување со животната средина |  | Заштита на акумулации и реки за водозафати                |  | Поволни хидрогеолошки средини за лоцирање на депонии |
|  | Заштита на простори со природни вредности             |  | Рекултивација на деградирани простори                     |  | Споменичко подрачје                                  |
|  | Рекултивација на деград. простори                     |  | Заштита на земјоделско земјиште                           |  | Археолошки локалитети                                |
|  | Управување со загад. на воздух и вода                 |  | Заштита на шуми   |  | Споменички целини                                    |
|  | Заштита на реки со нарушен квалитет                   |  | Поволни подрачја за лоцирање регионални санитарни депонии |   |  |





СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ  
SEKTORI I PLANIFIKIMIT HAPËSINOR

Арх.бр./Nr. Arkivi. 15-4376/2

Дата/Data: 03-11-2025

Врз основа на член 42, став (1) и став (9) од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Северна Македонија" бр. 32/20, 111/23, 171/24, 224/24, 40/25, 101/25 и 127/25), а во врска со член 4, став (3) од Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија ("Службен весник на Република Македонија" бр. 39/04), министерот за животна средина и просторно планирање, го донесе следното:

РЕШЕНИЕ

за Услови за планирање на просторот

1 Со ова Решение на Општина Неготино се издаваат Услови за планирање на просторот со намена нови 10(20) kV кабелски вод низ КП 2228 и КП 2229/1, КО Пепелиште, Општина Неготино.

Должината на трасата за која се издаваат Услови за планирање на просторот изнесува 1,31 km.

Трасата за која се издаваат Услови за планирање на просторот тангира плански опфати за кои се издадени:

- Услови за планирање на просторот за изградба на површински соларни и фотоволтаични електрани, на КП 1484/1, КО Пепелиште, Општина Неготино, со тех.бр.У05321.
- Услови за планирање на просторот за изработка на Урбанистички план за село Пепелиште, Општина Негорино, со тех.бр.У15413 и
- Услови за планирање на просторот за поставување на површински соларни и фотоволтаични електрани (фото-напонски панели за производство на

Bazuar në nenin 42, paragrafi (1) dhe paragrafin (9) të Ligjit për planifikim urban ("Gazeta zyrtare e Republikës së Maqedonisë së Veriut" nr. 32/20, 111/23, 171/24, 224/24, 40/25, 101/25 dhe 127/25), dhe në lidhje me nenin 4, paragrafi (3) të Ligjit për zbatimin e planit hapësinor të Republikës së Maqedonisë ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë" nr. 39/04), Ministri i Mjedisit dhe Planifikimit Hapësinor miratoi:

A K T V E N D I M

për Kushtet e Planifikimit Hapësinor

1. Me këtë Aktvendim Komunës së Negotinës i jepen Kushte për planifikimin e hapësirës me destinim linjë të re kabllore 10(20) kV nëpër PK 2228 dhe PK 2229/1, KK Pepelishtë, Komuna e Negotinës.

Gjatësia e trasës për të cilën jepen Kushte për planifikimin e hapësirës është 1,31 km.

Trasa për të cilën jepen Kushte për planifikimin e hapësirës tangon zonat planifikuese për të cilat janë lëshuar:

- Kushte për planifikimin e hapësirës për ndërtimin e centraleve sipërfaqësore diellore dhe fotovoltaike, në PK 1484/1, KK Pепелиште, Komuna e Negotinës, me nr. tek. U05321.
- Kushte për planifikimin e hapësirës për përgatitjen e Planit urbanistik të fshatit Pепелиште, Komuna e Negotinës, me nr. tek. U15413.
- Kushte për planifikimin e hapësirës për vendosjen e centraleve sipërfaqësore diellore dhe fotovoltaike (penele fotovoltaike për



## СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

## SEKTORI I PLANIFIKIMIT HAPËSINOR

електрична енергија кои се градат на земјиште) на КП 1627, м.в. Стреа, КО пепелиште, Општина Неготино, со тех.бр.У62422.

prodhimin e energjisë elektrike që ndërtohen në tokë) në PK 1627, v.q. Strea, KK Pepelishtë, Komuna e Negotinës, me nr. tek. U62422.

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

Lloji i dokumentacionit planor duhet të jetë në përputhje me Ligjin për Planifikim Urbanistikë dhe Rregulloren për Planifikim Urbanistik.

Условите за планирање на просторот треба да представуваат влезни параметри и насоки при планирањето на просторот и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот во соодветниот плански документ, во согласност со Просторниот план на Република Македонија.

Kushtet për planifikim hapësinor duhet të paraqesin parametra hyrës dhe udhëzues për planifikimin hapësinor dhe vendosjen e koncepteve dhe zgjidhjeve të planifikimit në të gjitha fushat që kanë të bëjnë me planifikimin hapësinor në dokumentin përkatës planor, në pajtim me Planin Hapësinor të Republikës së Maqedonisë.

2. Условите за планирање на просторот од точка 1 на ова Решение, изработени од Агенцијата за планирање на просторот со тех. бр. У42525 се составен дел на Решението.

2. Kushtet për planifikim hapësinor nga pika 1 e këtij Aktvendimi, të përgatitura nga Agjencia e Planifikimit Hapësinor me nr. teknik. U42525 janë një pjesë përbërse e Aktvendimit.

3. Условите за планирање на просторот со намена нови 10(20) kV кабелски вод низ КП 2228 и КП 2229/1, КО Пепелиште, Општина Неготино, содржат општи и посебни одредби, насоки и решенија и заклучни согледувања со обврзувачка активност од планската документација од повисоко ниво и графички прилози кои претставуваат Извод од планот.

3. Kushte për planifikimin e hapësirës me destinim linjë të re kablore 10(20) kV nëpër PK 2228 dhe PK 2229/1, KK Pepelishtë, Komuna e Negotinës, përmbajnë dispozita të përgjithshme dhe të veçanta, udhëzime dhe zgjidhje dhe vëzhgime përmbyllëse me veprimtari obligative nga dokumentacioni planor i nivelit më të lartë dhe shtojca grafike që paraqesin Ekstrakt nga plani.

4. Меѓу приоритетните определби на Просторниот План е заштита на земјоделското земјиште, а особено стриктно ограничување на трансформацијата на земјиште од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

4. Ndër përcaktimet prioritare të Planit Hapësinor është mbrojtja e tokës bujqësore, e veçanërisht organizimi i rreptë i transformimit të tokës nga klasa klasifikuese prej I-IV për përdorim jo bujqësor, si dhe ruajtja e cilësisë dhe pjellorisë natyrore të tokës.

5. Донесувачот или изработувачот кој ја подготвува планската документација е должен да ги прибави сите податоци што произлегуваат од општите и посебните мерки за заштита на животната средина, природата и водите за

5. Miratuesi ose hartuesi që përgatit dokumentacionin e planifikimit është i detyruar të marrë të gjitha të dhënat që rrjedhin nga masat e përgjithshme dhe të veçanta për mbrojtjen e mjedisit, natyrës dhe ujërave për shtrirjen specifike

СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ  
SEKTORI I PLANIFIKIMIT HAPËSINOR

конкретниот зафат и за соседните подрачја што граничат со планскиот опфат, а што се неопходни за изработување на урбанистичкиот план или урбанистички проект, согласно член 47 од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Северна Македонија" бр. 32/20, 111/23, 171/24, 224/24, 40/25, 101/25 и 127/25).

6. Согласно податоците од Експертниот елабрат за заштита на културното наследство и Археолошката карта на Република Македонија на подрачјето на катастарска општина Пепелиште има евидентирани недвижни споменици на културата и археолошки локалитети.

7. При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за документацијата за предметниот простор со намена нови 10(20) kV кабелски вод низ КП 2228 и КП 2229/1, КО Пепелиште, Општина Неготино, задолжително да се земат во предвид насоките за потреба од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина, како и забелешките и заклучоците од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

dhe për zonat fqinje që kufizohen me objektin planor, e që janë të nevojshme për zhvillimin e planit urbanistik ose projektit urbanistik, në pajtim me nenin 47 të Ligjit për planifikim urbanistik ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë së Veriut" nr. 32/20, 111/23, 171/24, 224/24, 40/25, 101/25 dhe 127/25).

6. Sipas të dhënave nga Ekspertiza për mbrojtjen e trashëgimisë kulturore dhe hartës arkeologjike të Republikës së Maqedonisë në zonën e komunës kadastrale të Pepelishtës janë evidentuar monumente të paluajtshme të kulturës dhe lokacione arkeologjike.

7. Gjatë sjelljes së vendimit për zbatimin ose vendimin për moszbatimin e vlerësimit strategjik të dokumentacionit për zonën në fjalë me destinim linjë të re kabllore 10(20) kV nëpër PK 2228 dhe PK 2229/1, KK Pepelishtë, Komuna e Negotinës, është e detyrueshme të merren parasysh udhëzimet për nevojën e kryerjes së një Vlerësimi Strategjik të ndikimit në mjedis, si dhe vërejtjet dhe konkluzionet e zonave sektoriale të përfshira në Planin Hapësinor të Republikës së Maqedonisë.

## ОБРАЗЛОЖЕНИЕ

Општина Неготино, врз основа на член 42, став (1) од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Македонија" бр. 32/20, 111/23, 171/24, 224/24, 40/25, 101/25 и 127/25), поднесе барање преку е-урбанизам, со број на постапка УПП 74282 од 19.08.2025 година, до Агенцијата за планирање на просторот за издавање на Услови за планирање на просторот со намена нови 10(20) kV кабелски вод низ КП 2228 и КП 2229/1, КО Пепелиште, Општина Неготино.

## ARSYETIM

Komuna e Negotinës, në bazë të nenit 42, paragrafi (1) të Ligjit për Planifikim Urbanistikë ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë" nr. 32/20, 111/23, 171/24, 224/24, 40/25, 101/25 dhe 127/25), ka paraqitur kërkesë përmes e -urbanizmit, me numër të procedurës UPP 74282 me datë 19.08.2025, Agjencisë për Planifikim Hapësinor për dhënien e Kushteve për planifikim hapësinor me destinim linjë të re kabllore 10(20) kV nëpër PK 2228 dhe PK 2229/1, KK Pepelishtë, Komuna e Negotinës.

СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ  
SEKTORI I PLANIFIKIMIT HAPËSINOR

Согласно член 42, став (8) од истоимениот закон, Агенцијата за планирање на просторот ги изработи Условите за планирање на просторот со намена нови 10(20) kV кабелски вод низ КП 2228 и КП 2229/1, КО Пепелиште, Општина Неготино и ги достави до Министерството за животна средина и просторно планирање под бр. 15-4376/1 од 28.10.2025 година.

Условите за планирање на просторот со намена нови 10(20) kV кабелски вод низ КП 2228 и КП 2229/1, КО Пепелиште, Општина Неготино, претставуваат влезни параметри и смерници при планирањето на просторот и поставувањето на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот.

Заклучните согледувања, дефинирани во Условите за планирање на просторот кои произлегуваат од Просторниот план на Република Македонија претставуваат обврзувачки активности во понатамошното планирање на просторот.

Врз основа на горенаведеното, се одлучи како во диспозитивот на ова решение

**ПРАВНА ПОУКА:** Против решението за услови за планирање на просторот може да се поведе управен спор пред надлежен суд во рок од 15 дена од приемот на решението.

Në bazë të nenit 42, paragrafi (8) të ligjit me të njëjtin emër, Agjencia e Planifikimit Hapësinor ka përgatitur Kushte për Planifikim Hapësinor me destinim linjë të re kabllore 10(20) kV nëpër PK 2228 dhe PK 2229/1, KK Pepelishtë, Komuna e Negotinës dhe i ka dorëzuar Ministrisë së Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit Hapësinor me nr. 15-4376/1 nga 28.10.2025.


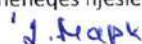
Kushte për planifikimin e hapësirës me destinim linjë të re kabllore 10(20) kV nëpër PK 2228 dhe PK 2229/1, KK Pepelishtë, Komuna e Negotinës, paraqesin parametra dhe udhëzime hyrëse në planifikimin e hapësirës dhe vendosjen e koncepteve dhe zgjidhjeve planifikuese në të gjitha fushat relevante për planifikimin e hapësirës.


Konkluzat përmbyllëse, të përcaktuara në Kushtet e Planifikimit Hapësinor që dalin nga Plani Hapësinor i Republikës së Maqedonisë, paraqesin aktivitete të detyrueshme në procesin e planifikimit të mëtutjeshëm hapësinor.

Në bazë të asaj që u cek më lartë u vendos si në dispozitivit të këtij vendimi.

**UDHËZIM JURIDIK:** Kundër këtij Aktvendimi për kushtet e planifikimit të hapësirës, mund të ngrihet një padi administrative përpara gjykatës kompetente brenda 15 ditëve nga pranimi i Aktvendimit.

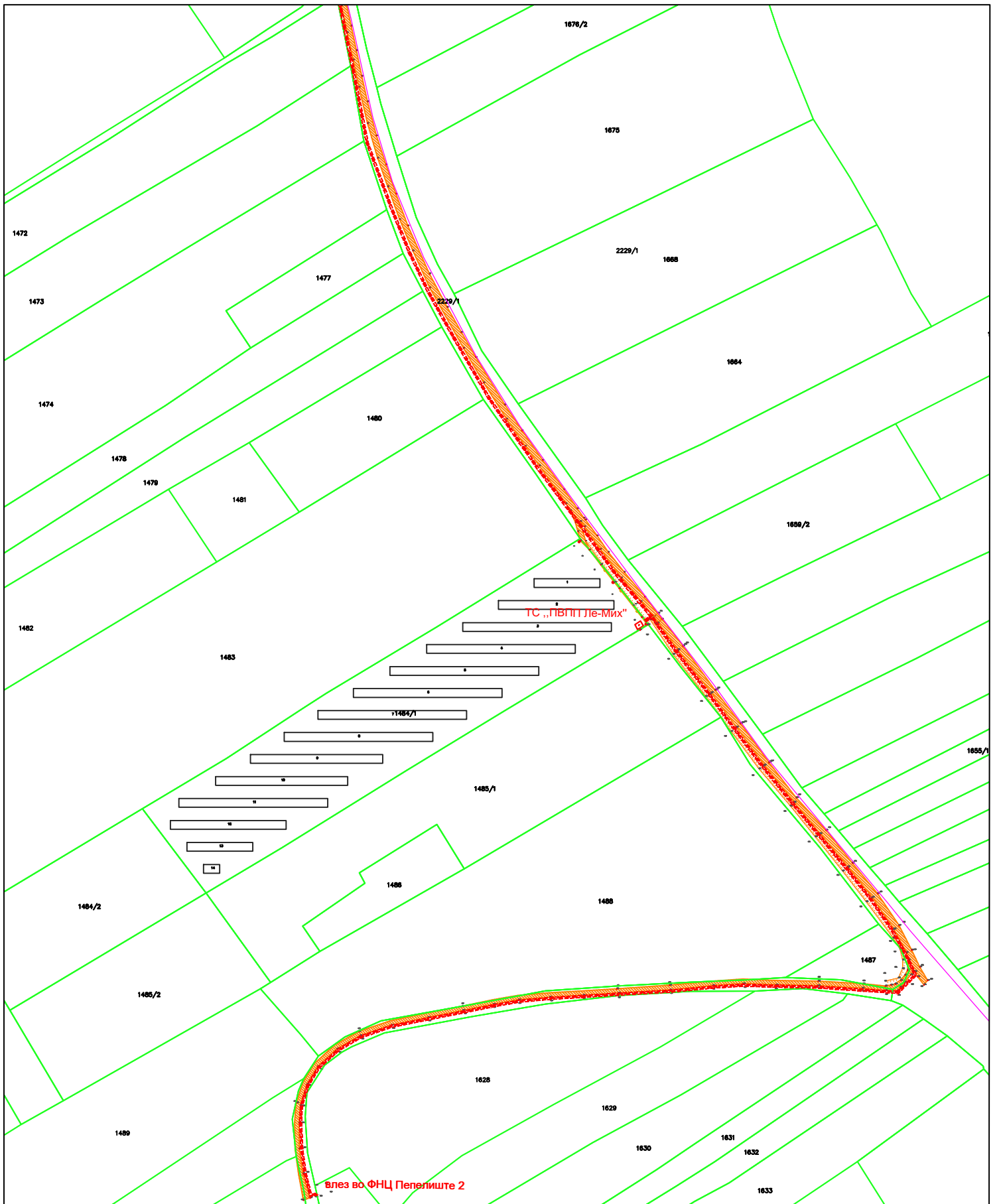
МИНИСТЕР/ MINISTËR  
Izet Mexhiti

Изработил/ Përpiloi: Ismail Shehabi, советник / këshilltar   
Контролирал/ Kontrollloi: Соња Фурнаџиска, раководител на одделение / udhëheqes njësie  
Одобрил/ Miratoi: Nebi Rexhepi, раководител на сектор / udhëheqes sektori 

Кабинет на министер / Kabineti i ministrit  
Согласен / Me pëlqim të: Посебен советник на Кабинет на министер/ Këshilltar i posaçëm i Kabinetit të Ministrit  
Husamet Agushovski 




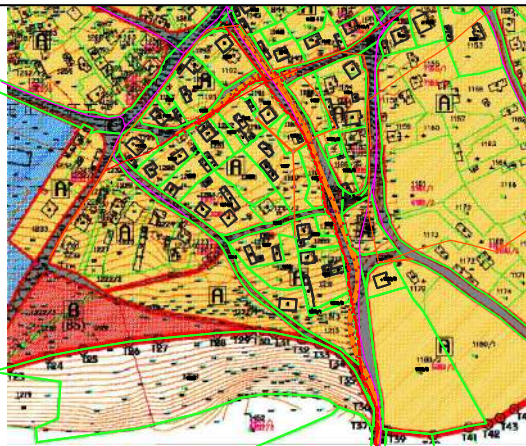




влез во ФНЦ Пепелиште 2

ТС „ПВП Пје-Мих“

		ПРОЕКТНА ПРОГРАМА	
НАРАЧАТЕЛ:	ЕВН МАКЕДОНИЈА АД., СКОПЈЕ		
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ:	ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН - ЗА ИЗГРАДБА СО НАМЕНА Е1.8 - НОВИ 10(20) kV КАБЕЛСКИ ИЗВОДИ НИЗ КП БР. 1198, КП БР. 1214, КП БР. 2228 И КП БР. 2229/1 (КО ПЕПЕЛИШТЕ) - ОПШТИНА НЕГОТИНО	Технички број:	051-26/2025
ГРАФИЧКИ ПРИЛОГ:	АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА	Размер:	М=1:250
		Дата:	11/2025 год.
		Лист бр.	1-2
ИЗРАБОТУВАЧ:	Друштво за услуги, градежништво и трговија увоз - извоз "МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ" ДООЕЛ Битола email: mateski.architects@gmail.com mob: +38970850389		
ПЛАНЕР:	М-р Јован Матески дипл.инж.арх.		
СОРАБОТНИК:	М-р Марија Рунтева инж.арх.	   	





Општ Акт за с.Пепелиште

УПВО за Е1.13 на КП бр. 1484/1

УПВО за Е1.13 на КП бр. 1627

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

НАРАЧАТЕЛ:	ЕВН МАКЕДОНИЈА АД., СКОПЈЕ		
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ:	ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН - ЗА ИЗГРАДБА СО НАМЕНА Е1.8 - НОВИ 10(20) kV КАБЕЛСКИ ИЗВОДИ НИЗ КП БР. 1198, КП БР. 1214, КП БР.2228 И КП БР. 2229/1 (КО ПЕПЕЛИШТЕ) - ОПШТИНА НЕГОТИНО	Технички број:	051-26/2025
ГРАФИЧКИ ПРИЛОГ:	ЗБИРЕН ГРАФИЧКИ ПРИЛОГ	Размер:	М=1:250
ИЗРАБОТУВАЧ:	Друштво за услуги, градежништво и трговија увоз - извоз "МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ" ДООЕЛ Битола email: mateski.architects@gmail.com mob: +38970850389	Дата:	11/2025 год.
ПЛАНЕР:	М-р Јован Матески дипл.инж.арх.	Лист бр.	2
СОРАБОТНИК:	М-р Марија Рунтева инж.арх.	 	





Градоначалникот на општина Неготино, решавајќи по доставениот предлог од страна на комисијата за урбанизам на општина Неготино, за издавање на Решение за одобрување на (ПП 76002) Проектна програма за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 10(20) kV кабелски изводи низ КП бр. 1198, КП бр. 1214, КП бр. 2228 и КП бр. 2229/1 (КО Пепелиште) – Општина Неготино со тех. број 051-26/2025 од 11. 2025 год, изработена од „МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ“ ДООЕЛ Битола, а врз основа на член 44 став 7 и член 62 став 3 од (Службен весник на РСМ бр. 32/20, 111/23, 171/24, 224/24, 40/25, 101/25 и 127/25 ), го донесува следното:

Број: 11-1154/5  
Дата: 29.12.2025 год.

ОПШТИНА НЕГОТИНО

Ацо Аци Илов, бр.2  
1440 Неготино  
Република Северна  
Македонија

Тел. (043) 361-045  
Фак. (043) 361 933

[www.negotino.gov.mk](http://www.negotino.gov.mk)  
[info@negotino.gov.mk](mailto:info@negotino.gov.mk)

## РЕШЕНИЕ

СЕ ОДОБРУВА Проектна програма за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 10(20) kV кабелски изводи низ КП бр. 1198, КП бр. 1214, КП бр. 2228 и КП бр. 2229/1 (КО Пепелиште) – Општина Неготино со тех. број 051-26/2025 од 11. 2025 год, изработена од „МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ“ ДООЕЛ Битола.

Составен дел на ова Решение е Проектна програма за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 10(20) kV кабелски изводи низ КП бр. 1198, КП бр. 1214, КП бр. 2228 и КП бр. 2229/1 (КО Пепелиште) – Општина Неготино со тех. број 051-26/2025 од 11. 2025 год, изработена од „МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ“ ДООЕЛ Битола.

## Образложение

Комисијата за урбанизам на општина Неготино до градоначалникот на општина Неготино, поднесе предлог број 11-1154/4 од 24.12.2025 година за издавање на решение за одобрување на Проектна програма за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 10(20) kV кабелски изводи низ КП бр. 1198, КП бр. 1214, КП бр. 2228 и КП бр. 2229/1 (КО Пепелиште) – Општина Неготино со тех. број 051-26/2025 од 11. 2025 год, изработена од „МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ“ ДООЕЛ Битола со комплетна документација:



1. Услови за планирање на просторот, бр.У 42525, од октомври 2025 год. од Агенција за планирање на просторот;
2. Решение за услови за планирање на просторот УП1-15 4376/2 од 03.11.2025 од Министерство за животна средина и просторно планирање-Сектор за просторно планирање;
3. Извод од Општ акт за село Пепелиште, бр. 130 од 11-660/2 од 30.05.2025 година (Одлука бр. 08-418/7 од 25.12.2025 год.); Извод од план УП вон опфат на урбанистички план со намена Е 1.13-површински соларни и фотоволтични електрани на КП 1484/1, КО Пепелиште бр. 190 од 11-363 од 07.11.2023 година (Потврда бр. 11-83/16 од 13.05.2022 год.);
4. Решение за формирање на комисија за урбанизам, бр. 09-2299/1 од 26.11.2025 год.;
5. Геодетски елаборат за ажурирана подлога бр. 08-87/4-25 од 28.05.2025 година од „ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ“ ДООЕЛ Битола; Геодетски елаборат за ажурирана подлога бр. 08-132/4-23 од 03.11.2023 година од „ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ“ ДООЕЛ Битола;
6. Проектна програма за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 10(20) kV кабелски изводи низ КП бр. 1198, КП бр. 1214, КП бр. 2228 и КП бр. 2229/1 (КО Пепелиште) – Општина Неготино со тех. број 051-26/2025 од 11. 2025 год, изработена од „МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ“ ДООЕЛ Битола.

Врз основа на гореизнесеното, Градоначалникот на општина Неготино одлучи како во диспозитивот на ова Решение.

**Упатство за правно средство:** Против ова Решение незадоволната странка има право на жалба преку општина Неготино, во рок од 15 дена од денот на приемот на решението, до органот на државна управа надлежен за вршење на работите од областа на уредување на просторот.

Општина Неготино

Градоначалник  
Марија Нацева



## 2. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА СНИМЕН ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД, ВКУПНА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА И ИНФРАСТРУКТУРА ВО РАМКИТЕ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Просторот дефиниран за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план со намена Е1.8–водови за пренос на електрична енергија, ги опфаќа КП бр. 1198, КП бр. 1214, КП бр. 2228 КП бр. 2229/1 (КО Пепелиште) – Општина Неготино.

За целосно согледување на постојната состојба, во границите на опфатот извршени се детални истражувања на просторот. Истражувањата на локалитетот се извршени по пат на директен увид на терен.

При увидот на лице место, согледано е дека на просторот постои градежно земјиште со некатегоризиран земјен пат, а со овој урбанистички проект просторот треба да се дополни, веушност да се регулира дел од комуналната инфраструктура.

На геодетската подлога, изработена од овластена фирма за катастар, “Гео АД Инженеринг ДООЕЛ” – Битола, ажурирана е состојбата на просторот, со сите свои параметри на поставеност, димензии и висински точки на предметната локација и нејзината околина.

Предметниот проектен опфат со намена Е1.8 – водови за пренос на електрична енергија изнесува 1701.18 m<sup>2</sup>.

## 3. ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПРОЕКТНИОТ КОНЦЕПТ ЗА ПРОСТОРОЕН РАЗВОЈ

Проектниот концепт е поставен врз основа на анализата на просторот, анализата на можностите за просторен развој и Проектната програма. Проектниот концепт е во директна зависност од природните фактори, посебно од конфигурацијата на теренот и од можностите за просторна композиција, односно естетско обликување на просторот. Одржливиот развој е еден од принципите врз кој е поставен проектниот концепт. Проектниот концепт е условен и од мерките за заштита и спасување.

Целта на проектниот концепт е да изврши хармонизација на просторните природни услови и предвидената градба во функционална целина со естетска препознатливост

### 3.1 ДЕЈНОСТИ И АКТИВНОСТИ КОИ СЕ ОДВИВААТ ВО ГРАДБИТЕ ВО ГРАДЕЖНАТА ПАРЦЕЛА СО НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ ЗА СЕКОЈА ГРАДБА ПОЕДИНЕЧНО

За потребите на ЕВН Македонија АД, Скопје со цел да се обезбеди напојување на фотонапонска централа на КП бр. 1484/1 (КО Пепелиште) во сопственост на Друштво за производство, трговија и услуги Ле-Мих Енергетика ДОО увоз-извоз Кавадарци и фотонапонска централа на КП бр. 1627 (КО Пепелиште) во сопственост на ДПТУ ИНДУСТРИАЛ ПАУЕР ДОО КАВАДАРЦИ, изготвено е техничко решение. Техничкото решение предвидува изградба на нови среднонапонски кабелски изводи, едниот со почетна точка од постоечки дрвен столб кој ќе биде заменет со нов бетонски аголно затезен столб Аз 60 на КП бр. 1198 (КО Пепелиште), додека крајна

Технички број: 051-33/2025

Дата: 12/2025

ДООЕЛ МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ БИТОЛА



М-р ЈОВАН МАТЕСКИ  
дипл.инж.арх.

Овластен  
планер

0232

**EVN**

точка е нова ТС „ПВПП ЛЕ-МИХ“ во сопственост на барателот лоцирана на КП бр. 1484/1 (КО Пепелиште), додека другиот е со почетна точка од ТС „ПВПП ЛЕ-МИХ“ и крајна точка е влез во ФНЦ Пепелиште 2. Новопланираната траса е со вкупна должина од околу 1704 метри и истата ќе биде изведена со тип на кабел NA<sub>2</sub>XS(F)2Y 3x1x240 mm<sup>2</sup>. За дел од предметната траса околу 390 метри постои планска документација Општ Акт за с. Пепелиште, а за останатиот дел од 1314 метри добиени се услови за планирање на просторот со тех.бр. Y42525 со решение бр. 15-4376/2 од 03.11.2025 г.

Со Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план се предвидуваат следните класи на намена: (дефинирањето е според Член 73 од Правилник за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ бр. 225/20, 219/21, 104/22, 99/23 и 7/25)

## Е – ИНФРАСТРУКТУРА / Е 1.8 – ВОДОВИ ЗА ПРЕНОС НА ЕЛЕКТРИЧНА ЕНЕРГИЈА

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ				
	ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	Должина на кабелски вод m	Проектен опфат m <sup>2</sup>
1.1	Е1.8 водови за пренос на електрична енергија	СН кабел	1704	1701.18

### 4. ДЕТАЛНИ УСЛОВИ ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ И ГРАДЕЊЕ

Предмет на изработка е Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за формирање на градежна парцела со намена Е1.8 за изградба на: Нови 10(20) kV кабелски изводи низ КП бр. 1198, КП бр. 1214, КП бр. 2228 КП бр. 2229/1 (КО Пепелиште) – Општина Неготино. При изработка на урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план почитувани се заклучоците и насоките од Проектната програма, како и барањата на Инвеститорот.

Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план се изработува согласно член 58 став 6 од Законот за урбанистичко планирање („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.32/20, 11/23, 171/24, 224/24, 40/25, 101/25, 101/25 и 127/25), согласно важечкиот Правилник за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ бр. 225/20, 219/21, 104/22, 99/23 и 7/25) и согласно член 45-а од Законот за градење (Сл.весник бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 64/18, 168/18, 244/19, 18/20 и 96/21) и ќе содржи техничко решение на инфраструктурата со сите нејзини елементи во текстуален дел и графички прилози и ќе ја прикажува трасата на инфраструктурата.

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за формирање на градежна парцела со намена Е1.8 за изградба на: Нови 10(20) kV кабелски изводи низ КП бр. 1198, КП бр. 1214, КП бр.

Технички број: 051-33/2025

Дата: 12/2025

ДООЕЛ МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ БИТОЛА



**EVN**

2228 КП бр. 2229/1 (КО Пепелиште) – Општина Неготино во овој регион ги зацртува основните правци на просторниот развој на општината, со цел да се постигне оптимална просторна организираност и функционална опременост на просторот за одреден временски период.

### Општи услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите

1. Со овие услови:

- се определуваат условите и мерките за спроведување на замислите и ставовите на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за формирање на градежна парцела со намена Е1.8 за изградба на: Нови 10(20) kV кабелски изводи низ КП бр. 1198, КП бр. 1214, КП бр. 2228 КП бр. 2229/1 (КО Пепелиште) – Општина Неготино, објаснуваат некои ставови за чие правилно спроведување од текстуалниот и графичкиот дел на планот не можат да се добијат секогаш јасни одговори.

- се утврдуваат глобални смерници за изработка на плановите од понизок ред

2. Овие услови се применуваат во сите фази на разработка и реализација на урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план за нов 10(20) kV кабелски вод.

- Условите ќе се применуваат во границите на проектниот опфат на урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план

2.1 Составен дел на овие услови се графичките прилози во Р=1:2000 како и текстуалниот дел.

2.2 Во граници на урбаниот опфат за кој проектот се однесува одредено е земјиште за изградба на објект со класа на намена: Е1.8 – водови за пренос на електрична енергија.

2.3 Во зависност од реалните можности и потенцијали за управување со отпад во пошироко подрачје на локацијата, ќе се следи на современата хиерархија на ЕУ за управување со отпад, со можност за искористување на рециклабилните фракции.

2.4 При примена на Измената и дополната на одобриениот Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за се што не е дефинирано со овие Параметри ќе се применуваат стандардите и нормативи утврдени со Правилник за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ бр. 225/20, 219/21, 104/22, 99/23 и 7/25).

### Посебни услови за градба, развој и користење на градежното земјиште

Посебните услови за градење во оваа урбанистичко-проектна документација се однесуваат на површините за градба во рамките на Урбаниот опфат и тоа: Границата на проектен опфат се утврдува врз основа на Член 27, 32, 36,44 и 48 од Правилник за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ бр. 225/20, 219/21, 104/22, 99/23 и 7/25). Границата на опфатот е дефинирана према логични разделници, дефинирани со член 7 од Правилникот.

**-Вкупната површина на проектниот опфат изнесува 1701.18 м<sup>2</sup>**

КОРИДОР:

Површина на опфат 1.1 – кабелски вод

Класа на намена: Е1.8 – водови за пренос на електрична енергија

Површина на опфат: 1701.18 м<sup>2</sup>

Должина на кабелски вод: 1704 m

Технички број: 051-33/2025

Дата: 12/2025

ДООЕЛ МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ БИТОЛА



**EVN**

При изработка на основниот проект потребно е почитување на сите наводи од Елаборатот за оценка на влијание на објектот врз животната средина за кој е потребно добивање мислење од страна на Управа за животна средина. При изработка на проектна документација се применуваат следниве закони и подзаконски акти:

- Закон за заштита на животна средина („Службен Весник на Република Македонија“ бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18)

-Закон за квалитетот на амбиенталниот воздух (Сл.Весник на РМ бр. 67/2004, 92/2007, 35/2010, 47/2011, 59/2012,163/2013, 10/2015, 146/2015 и 151/2021)

-Закон за управување со отпад(Сл.Весник на РМ бр. 68/2004, 71/2004, 107/2007, 102/2008, 143/2008, 124/10, 51/11, 123/12, 147/13, 163/13, 51/15, 146/15, 156/15, 192/15, 39/16, 63/16 и 31/2020)

-Закон за води (Сл.Весник на РМ бр. 87/2008, 6/2009, 161/2009, 83/2010, 51/2011, 44/2012, 23/2013, 163/2013,180/2014, 146/2015, 52/16 и 151/2021 )

- Закон за заштита на природата (Сл.Весник на РМ бр. 67/04; 14/06; 84/07; 35/10; 47/11; 148/11; 59/12; 13/13; 163/13; 41/14; 146/15, 39/16, 63/16, 113/18 и 151/2021)

-Закон за заштита од бучава во животна средина (Сл. Весник на РМ бр.79/07, 124/10, 47/11, 143/2013, 146/2015 и 151/2021)

-Уредба за класификација на водите(Сл.Весник на РМ бр.99/16, 246/2018 и 276/2019)

При депонирање на некоја супстанца кое што би предизвикало испуштање на загадувачки материи во подземните води, претходно мора да се изврши испитување на хидрогеолошки услови на соодветна област и да се предвидат и спроведат сите неопходни технички мерки на претпазливост. Доколку при уредување на просторот се дојде до сознанија за природно наследство кое може да биде загрозувано потребно е да се предвидат и превземат соодветни мерки за заштита бо согласност со - Закон за заштита на природата (Сл.Весник на РМ бр. 67/04; 14/06; 84/07; 35/10; 47/11; 148/11; 59/12; 13/13; 163/13; 41/14; 146/15, 39/16, 63/16, 113/18 и 151/2021).

Согласно член 65 од Законот за заштита на културно наследство (Сл.Весник на РМ бр. 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15 и 39/16, 11/18 и 20/19) ако во текот на изведување на градежни работи се дојде до археолошко наоѓалиште односно предмети од археолошко значење, изведувачот на работите е должен да го пријави откритието, да ги запре работите и да го обезбеди наоѓалиштето од евентуално оштетување и уништување а откриените предмети да ги зачува во состојба во која се најдени.

Од НУ Национален Конзерваторски Центар – Скопје. (арх.бр. 08-17/4 од 27.01.2026 г.) добиени се податоци дека во границите на опфатот постои недвижно културно добро Археолошки локалитет „Пепелишко Поле - Триче“, со тоа се одредуваат мерки за заштита односно при изведба на градежните работи инвеститорот/изведувачот потребно е да обезбеди археолошки надзор од надлежната институција.

Технички број: 051-33/2025

Дата: 12/2025

ДООЕЛ МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ БИТОЛА



**EVN**

## 5. МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА

### 5.1 Заштита на територија од стихијно градење, без планска документација и заштита на животна средина

Посебни мерки и активности за остварување на рационалното користење и заштита на просторот, како и посебни интереси на просторниот развој е обезбедување на спроведување на постојните закони и прописи со кои се заштитува просторот, ресурсите на националното богатство и се организира и уредува со цел за вкупен развој на истиот.

При изработка на планската документација е пристапено со намера колку е можно да се избегне негативно влијание на човековата околина.

Изборот на трасите за полагање на каблите е правен така да се избегне минување низ површини за градење во градежните парцели, а да се оди во профилот на постојан земјен пат, надвор од патниот појас. Со тоа се обезбедува примарниот предуслов за реализација на проектот, бидејќи се работи за јавни површини и површини во сопственост на дистрибутерот и потрошувачот.

Анализата на активностите кои се превземаат при поставување на електричните кабли и активностите кои се неопходни во насока на одржување на истите во текот на експлоатациониот период овозможуваат утврдување на изворот на евентуалните негативни влијанија врз животната средина во текот на двете фази. Во периодот на градба, земјаните активности се главен извор на негативно влијание врз животната средина. Во оваа фаза се вклучени подготвителните активности и градежните активности.

Начинот на изведувањето на кабелите треба во целост да биде во согласност со работните услови, во смисол на комплетно доведување на трасите во првобитна состојба по завршувањето со полагање на подземните кабли со максимално искористување на истиот материјал од ископот за затрупување на ровот.

Столбчињата кои ќе се користат за обележување на трасите се од бетон кој нема негативни влијанија на околината.

Во текот на експлоатациониот период редовните активности и активностите кои се превземаат во интервентни случаи за одржување на поставените кабли би можеле да имаат негативно влијание врз животната средина.

Со цел да се обезбеди заштита на животната средина преку запазување на поставените стандарди, намалување или отстранување на отпадните материи и емисии на местото на кое настануваат потребно е да се има во предвид следното: Согласно Законот за животна средина (Сл. Весник на РМ, бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18) и Уредбата за определување на проектите и за критериумите врз основа на кој се утврдува потребата за спроведување на постапката за оцена на влијанијата врз животна средина (Сл.весник на РМ, бр. 74/05, бр. 109/09, 164/12 и 202/16), треба да се утврдува потребата за спроведување на постапка за оцена на влијанието на проектот врз животната средина. Потребата од оцена на влијанијата врз животната средина, во согласност со критериумите утврдени во членовите 5, 6, 7 и 8 од оваа Уредба, ја донесува Органот на државната управа надлежен за работите од областа на животната средина.

Технички број: 051-33/2025

Дата: 12/2025

ДООЕЛ МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ БИТОЛА



**EVN**

Согласност Законот за животната средина (Сл. Весник на РМ, бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18) и Законот за заштита на природата (Сл.Весник на РМ бр. 67/04; 14/06; 84/07; 35/10; 47/11; 148/11; 59/12; 13/13; 163/13; 41/14; 146/15, 39/16, 63/16, 113/18 и 151/21), правните или физичките лица кои вршат дејности или активности кои спаѓаат во проектите за кои се спроведува постапка за оцена на влијанието врз животната средина се должни да изготват Елаборат за заштита на животната средина со цел да се оцени влијанието на дејностите или активностите врз животната средина, пред да започнат со спроведувањето на проектот и истиот да го достават до органот надлежен за одобрување на спроведување на проектот. Согласно член 7 од Законот за управување со отпад (Сл.Весник на РМ бр. 68/2004, 71/2004, 107/2007, 102/2008, 143/2008, 124/10, 51/11, 123/12, 147/13, 163/13, 51/15, 146/15, 156/15, 192/15, 39/16, 63/16 и 31/2020) создавачите на отпад се должни во најголема можна мера, да го избегнат создавањето на отпад и да ги намалат штетните влијанија на отпадот врз животната средина, животот и здравјето на луѓето.

## 5.2 Заштита на природата – природно наследство

Согласно Студијата за заштита на природното наследство изработена за потребите на просторниот план во околината на Општина Неготино, каде припаѓа и третиралиот плански опфат нема евидентирано природно наследство. Доколку при изработка на Проект за инфраструктура или при уредувањето на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое може да биде загрозувано со изградбата на електричниот кабел, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита согласно Законот за заштита на природата (Сл.Весник на РМ бр. 67/04; 14/06; 84/07; 35/10; 47/11; 148/11; 59/12; 13/13; 163/13; 41/14; 146/15, 39/16, 63/16, 113/18 и 151/21).

## 5.3 Мерки за засолнување

Засолнувањето опфаќа планирање, изградба, одржување и користење на јавните засолништа, одржување и користење на изградените засолништа и на другите заштитни објекти што се наменети за засолнување на населението, материјалните и културните добра на Република С. Македонија. Обврска за планирање, подготвување на активности за спроведување и спроведување на засолнувањето имаат органите на државната управа, органите на општините, односно на Општина Неготино јавните претпријатија, установите и службите и трговските друштва (во натамошниот текст: задолжени субјекти).

Организацијата на засолнувањето опфаќа планирање и подготвување на активности и мерки за спроведување на засолнувањето.

Планирањето на засолнувањето е процес што започнува со планската изградба на засолништа и други заштитни објекти согласно прописите за урбанистичко планирање. Планирањето на засолнувањето опфаќа проценка и степен на загрозуваност и повредливост на територијата, утврдување на потребна организација за спроведување на засолнувањето и пропишување на оперативна постапка за спроведување на засолнувањето. За спроведување на засолнувањето

Технички број: 051-33/2025

Дата: 12/2025

ДООЕЛ МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ БИТОЛА



М-р ЈОВАН МАТЕСКИ  
дипл.инж.арх.

Овластен  
планер

0232

**EVN**

задолжените субјекти и силите за заштита и спасување ги исполнуваат задачите и должностите во случај на непосредна опасност, за време на траењето на опасноста и после завршување на опасноста.

Во случај на непосредна опасност се ангажираат одговорните лица во задолжените субјекти за утврдување на состојбата на изградените засолништа, на потребите од доопремување или сервисирање на постоечката опрема и се известува населението да обезбеди соодветно количество на храна, вода, лекови и сл.

Во случај на непосредна воена опасност согласно планските документи се врши адаптација на планираните подрумски простории, прилагодување на природни објекти (пештери и сл.), изградба на рововски заштитни објекти и засолнување на материјалните и културните добра што се од значење за Република С. Македонија.

За време на траење на опасноста задолжените субјекти за спроведување на засолнувањето ги ставаат во функција засолништата и другите заштитни објекти и се врши нивно запоседнување од страна на населението. Престојувањето на населението во засолништата и другите заштитни објекти за времетраењето на опасноста, се спроведува со определен режим за престој и трае додека трае и опасноста.

По престанок на опасноста задолжените субјекти вршат увид во состојбите на теренот при што се утврдува дали е напуштено секое засолниште, како и другите заштитни објекти во кои се засолнило населението. Во случај да не било овозможено напуштање на некое засолниште или друг заштитен објект поради негово оштетување или поради настанати урнатини веднаш се пристапува кон спасување и извлекување на затрупаните за што се ангажираат силите за заштита и спасување.

#### 5.4 Мерки за заштита од пожари, експлозии и опасни материјал

Превентивни мерки за заштита и спасување од пожар, експлозии и опасни материи се активности кои се планираат и спроведуваат со нормативи при проектирање и изградба на градбите.

Инвеститорот на проектната документација за изградба на градби, како и за градби на кои се врши реконструкција, пренамена, е должен да изготви елаборат за заштита од пожар, експлозии и опасни материи. Од изработка на елаборат се земаат станбени згради со висина до 10.0м, како и јавни градби со капацитет за истовремен престој до 25 лица. Согласноста за застапеност на мерките за заштита од пожар, експлозии и опасни материи дава Дирекцијата, односно нејзините подрачни единици за заштита и спасување, согласно член 70, од Законот за Заштита и спасување (Сл.весник на РМ бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18).

Организацијата и спроведувањето на заштита од пожар, која се остварува во рамките на системот за заштита и спасување се уредува со Уредбата за спроведување на заштита и спасување од пожари Сл.весник на РМ бр. 67/04, 81/07, 55/13, 193/15, 39/16 и 168/17).

Организацијата и спроведувањето на заштита од пожар, која се остварува во рамките на системот за заштита и спасување се уредува со Уредбата за спроведување на заштита и спасување од пожари Сл.весник на РМ бр. 98/05).

Технички број: 051-33/2025

Дата: 12/2025

ДООЕЛ МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ БИТОЛА



**EVN**

Во однос на диспозицијата на противпожарната заштита проектниот опфат во случај на пожар ќе го опслужува противпожарната единица од најблиската општина.

Во процесот на планирањето треба да се води сметка за конфигурацијата на теренот, степенот на загрозеност од пожари и услови кои им погодуваат на пожарите: климатско-хидролошки услови, ружа на ветрови и слично, кои имаат влијание врз загрозеноста и заштитата од пожари.

Заради успешна заштита од вакви појави сепреземаат низа мерки за отстранување на причините за предизвикување на пожари, спречувањена нивното ширење, гасење и укажување помош при отстранување на последиците предизвикани со пожар. Затоа е потребно планираната сообраќајна инфраструктура да овозможи непречена интервенција на противпожарните возила, доводната мрежа на вода да е со капацитет кој овозможува несметано функционирање на надворешната хидрантска мрежа околу градбите, во согласност со ПП норми и стандарди, водењето на останата инфраструктура да е во инфраструктурни коридори, подземно поставени на безбедносно меѓусебно растојание и сл. Во однос на заштитата од пожари, во наведената документација да се реши и громобранската инсталација, со цел да нема појава на зголемено пожарно оптоварување.

### 5.5 Мерки за заштита и спасување од урнатини

Заштита и спасување под урнатини, опфаќа превентивни и оперативни мерки. Превентивните мерки за заштита од урнатини се состојат од активности кои се планираат и спроведуваат со урбанистичко планирање и со примена на техничките нормативи при проектирање и изградба на градбите. Да се градат асейзмички градби, обезбедување слободен проток на сообраќајниците, избегнување на тесни грла на истите, обезбедување депонија за складирање на градежен отпад, при евентуални урнатини. Организацијата и спроведувањето на спасувањето од урнатини, се утврдуваат во рамките на системот за заштита и спасување, се уредува со Уредбата за спроведување на мерката заштита и спасување од урнатини (Сл.весник на РМ бр. 100/2010).

### 5.6 Мерки за заштита и спасување од лизгање на земјиштето

Мерки за потенцијално свлекување на теренот се превземени во Основниот проект, но сепак потребно да се изготви елаборат за извршени геомеханички, геолошки и хидротехнички испитувања.

### 5.7 Мерки за радиолошка, хемиска и билолошка заштита

Членот 87 од Законот за заштита и спасување, радиолошката, хемиската и билолошката заштита опфаќа мерки и активности за навремено откривање, следење и контрола на опасностите од последиците од несреќи со опасни материји, како и последиците од радиолошки, хемиски и билолошки агенси и преземање на мерки и активности за отстранување на последиците од нив.

Сопствениците на објекти во кои се произведуваат и складираат опасни материи, сопствениците на транспортни средства, сопствениците и корисниците на објектите и уредите кои се наменети за јавно снабдување со вода, производство, сообраќај и складирање на прехранбени производи, лекачества и сточна храна, јавните здравствени служби, како и сопствениците на објекти во кои се врши згрижување и образование на децата, се должни да обезбедат заштитни средства и да ги спроведуваат стандардите и процедурите за радиолошка, хемиска и биолошка заштита.

Со цел да се обезбеди заштита на животната средина преку запазување на поставените мерки од радиолошка, хемиска и биолошка заштита потребно е да се има во предвид Законот за животна средина (Сл. Весник на РМ, бр.36/04, 49/04, 93/12, 32/12), планирањето и подготвувањето на активностите за спроведување на мерките се врши од страна на органите на државата, орханите од локалната самоуправа, ајвните претпријатија, установи, служби и трговски труштва.

### 5.8 Мерки за заштита од неексплодирани убојни и други експлозивни средства

Заштитата од неексплодирани убојни и други експлозивни средства опфаќа пребарување на теренот и пронаоѓање, пронаоѓање на неексплодирани убојни средства, обележување и обезбедување на теренот, онеспособување и уништување на сите видови на неексплодирани убојни и други експлозивни средства како и транспорт до определеното и уреденото место за уништување и безбедносни мерки за време на транспортот.

Онеспособување и уништување на сите видови на неексплодирани убојни и други експлозивни средства се врши на местото на пронаоѓање, ако за тоа постојат безбедносни услови.

Поради ова при превземање на активности за градба на објектите потребно е теренот да се испита.

Стандардните оперативни процедури за заштита од неексплодирани убојни и други експлозивни средства ги пропишува директорот на Дирекцијата. Со цел да се обезбеди заштита на животната средина преку запазување на поставените мерки од експлодирани убојни и други експлозивни средства потребно е да се има во предвид следното: Согласно Законот за животна средина (Сл. Весник на РМ, бр.36/04, 49/04, 86/08, 85/09, 114/09, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16, 83/18). И Одлуката на Уставниот суд У.бр.178/2008 објавена во “Службен весник на РМ“ бр.85/09.

### 5.9 Мерки за заштита од поплави

Заштитата и спасувањето од поплави опфаќа регулирање на водотеците, изградба на заштитни објекти, одржување и санирање на оштетените делови на заштитните објекти, набљудување и извидување на состојбите на водотеците и високите брани, заштитните објекти и околината, обележување на висинските коти на плавниот бран, навремено известување и тревожење на населението во загрозеното подрачје, спроведување на евакуација на населението и материјалните добра од загрозеното подрачје, обезбедување на премин и превоз преку вода, спасување на загрозените луѓе на вода и под вода, црпење на водата од поплавените објекти и извлекување на удавените, обезбедување на населението во поплавените подрачја со основните услови за живот и учество во санирање на последиците предизвикани од поплавата.

Технички број: 051-33/2025

Дата: 12/2025

ДООЕЛ МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ БИТОЛА



М-р ЈОВАН МАТЕСКИ  
дипл.инж.арх.

Овластен  
планер

0232

**EVN**

## 5.10 Мерки за заштита на културно-историско наследство

Согласно Законот за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РСМ бр. 32/20 и 11/23) во просторните и урбанистичките планови, врз основа на документацијата за недвижно културно наследство, задолжително се утврдуваат планските мерки за заштита а споменици на културата, како и насоки за определување на режимот на нивна заштита.

Недвижното културно наследство е поделено на видови: споменици, споменични целини и културни предели.

Според просторниот план на Р.Македонија најголем број на цели се однесуваат на третманот и заштитата на културното наследство во плановите од пониско ниво.

При изработка на планска документација треба да се утврди точна позиција на утврдените локалитети со културно наследство и во таа смисла да се примета плански мерки за заштита на недвижното наследство:

- Задолжителен третман на недвижното културно наследство во процесот на изработката на просторните и урбанистичките планови од пониско ниво заради обезбедување на плански услови за нивна заштита, остварување на нивната културна функција, просторна интеграција и активно користење на спомениците на културата за соодветна намена, во туристичкото стопанство, во малото стопанство и услугите и во вкупниот развој на државата;
- планирање на конструкција, ревитализација и конзервација на најзначајните споменични целини и објекти и организација и уредување на контактниот, околниот споменичен простор заради зачувување на нивната културно-историска димензија и соодветна презентација;
- измена и дополнување на просторните и урбанистичките планови заради усогласување од аспект на заштита на недвижното културно наследство;

Културното недвижно наследство во просторните и урбанистичките палнови треба да се третира на начин кој ќе обезбеди негово успешно вклопување во просторното и организационо ткиво на градовите и населените места или пошироките подрачја и потенцирање на неговите градежни, обликовни и естетски вредности;

Согласно член 65 од Законот за заштита на културно наследство (Сл.Весник на РМ бр. 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15 и 39/16, 11/18 и 20/19) ако во текот на изведување на градежни работи се дојде до археолошко наоѓалиште односно предмети од археолошко значење, изведувачот на работите е должен да го пријави откритието, да ги запре работите и да го обезбеди наоѓалиштето од евентуално оштетување и уништување а откриените предмети да ги зачува во состојба во која се најдени.

Обврска на инвеститорот е да предвиди задолжителен надзор на стручно лице за заштита на културно наследство од надлежната установа при градежен ископ на теренот согласно

Технички број: 051-33/2025

Дата: 12/2025

ДООЕЛ МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ БИТОЛА



М-р ЈОВАН МАТЕСКИ  
дипл.инж.арх.

Овластен  
планер

0232

**EVN**

чл. 74. Ст.2, точ.2 и точ.5 од Законот за заштита на културно наследство (Сл.весник РМ бр. 20/04 г.) на товар на инвеститорот, а доколку надзорот не е во можност да присуствува, а се откријат културни слоеви законска одредба е да се извести надлежната установа.

Од НУ Национален Конзерваторски Центар – Скопје. (арх.бр. 08-17/4 од 27.01.2026 г.) добиени се податоци дека во границите на опфатот постои недвижно културно добро Археолошки локалитет „Пепелишко Поле - Триче“, со тоа се одредуваат мерки за заштита односно при изведба на градежните работи инвеститорот/изведувачот потребно е да обезбеди археолошки надзор од надлежната институција.

## 6. ПРИЛОЗИ КОНТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

Технички број: 051-33/2025

Дата: 12/2025

ДООЕЛ МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ БИТОЛА



М-р ЈОВАН МАТЕСКИ  
дипл.инж.арх.

Овластен  
планер

0232

**EVN**

6.1. Извештај од извршена стручна ревизија

Технички број: 051-33/2025

Дата: 12/2025

ДООЕЛ МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ БИТОЛА

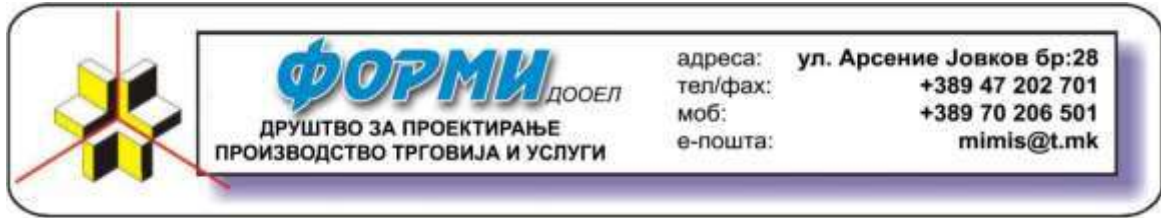


М-р ЈОВАН МАТЕСКИ  
дипл.инж.арх.

Овластен  
планер

0232

**EVN**



Друштво за проектирање, производство,  
трговија и услуги  
ФОРМИ Јорго ДООЕЛувоз-извоз  
Бр.09-09/11  
12.01.2026 год.

## ИЗВЕШТАЈ

### ЗА ИЗВРШЕНА СТРУЧНА РЕВИЗИЈА

НАСЛОВ НА ПРОЕКТНА  
ДОКУМЕНТАЦИЈА:

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план  
- за изградба со намена Е1.8 - Нови 10(20) kV  
кабелски изводи низ КП бр. 1198, КП бр. 1214, КП бр.  
2228 КП бр. 2229/1 (КО Пепелиште) – Општина  
Неготино

ЛОКАЦИЈА:

ОПШТИНА НЕГОТИНО

ИНВЕСТИТОР:

ЕВН МАКЕДОНИЈА А.Д., СКОПЈЕ

ПРОЕКТАНТСКА КУЌА:

ДООЕЛ МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ БИТОЛА

РЕВИДЕНТСКА КУЌА:

ДППТУ ФОРМИ Јорго ДООЕЛ Битола  
Лиценца бр. 12

ТЕХНИЧКИ БРОЈ:

09-09/11 од 12.01.2026

МЕСТО И ДАТУМ НА ИЗРАБОТКА: Битола, 2026



— *[Handwritten signature]*

## СОДРЖИНА:

- Општ дел

1. Наслов и насловни податоци од урбанистичкиот план или урбанистичкиот проект на кој се врши стручна ревизија

2. Список на прилози од планската документација доставени за стручно мислење

3. Потврда дека планските решенија се изработени во согласност со законите, прописите, стандардите и нормативите што ја уредуваат областа на урбанистичкото планирање

4. Потврда дека планските решенија се во согласност со плановите од повисоко ниво на планирање

5. Извештај за оправданоста на предложените плански решенија од аспект на остварување на целите и начелата од овој закон

6. Извештај за оправданоста на предложените плански решенија од аспект на остварување на програмските цели и барања од планската програма

7. Оценка на реалноста и остварливоста на предложените плански решенија

8. Укажување на недостатоци што треба да бидат корегирани и отстранети

9. Укажувања и стручни препораки за алтернативно решавање на одредени проблеми во просторот кои можат да бидат унапредување на решенијата предложени од изготвувачот на планот

**- Општ дел**

1. Потврда за регистрирана дејност
2. Лиценца за ревизија на планска документација
3. Решение за назначување одговорни ревиденти
4. Овластувања на одговорни ревиденти

Број: 0809-50/150020250442840  
Датум и време: 25.11.2025 г. 13:27

Дигитално потпишан од: CRRSM  
Централен Регистар на Република Северна  
Македонија  
Датум и час на потпишување: 25.11.2025 во 13:27  
Издавач на сертификатот: KIBSTrust Issuing Gseal CA  
G2  
Сертификатот е валиден до: 05.11.2026  
Документот е дигитално потпишан и е правно валиден

/Електронски издаден документ/

**ПОТВРДА**  
за регистрирана дејност

ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	5226961
Назив:	Друштво за проектирање, производство, трговија и услуги ФОРМИ Јорго ДООЕЛ увоз-извоз Битола
Седиште:	АРСЕНИЈЕ ЈОВКОВ бр.28 БИТОЛА, БИТОЛА

ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ	
Предмет на работење:	Регистрирана е општа клаузула за бизнис
Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:	71.120 - Инженерски дејности и поврзано техничко советување
Други дејности во внатрешниот промет:	Нема
Евидентирани дејности во надворешниот промет:	Има
Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:	Нема

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Број: 0809-50/150020250442840

Страна 1 од 1

**Верификација**

Информации за верификација на автентичноста на овој документ се достапни со користење на QR кодот, односно на следниот линк:  
<https://www.crm.com.mk/ds/validate/Documents/1315437662A6F86618332325475408E52B5DA32A80095168F704F398B7A244ED4>

Овој документ е официјално потпишан со електронски печат и електронски временски лог. Автентичноста на печатите дојде од овој документ може да биде електронски верификувана.





Република Северна Македонија

Министерство за транспорт и врски  
Сектор за нормативни и правни работи

Архивски број: ЗТуп-460/2023 од 25. 08. 2023

**Предмет: Издавање на Извод од Регистар на правни лица кои ги исполнуваат условите за вршење на стручна ревизија на урбанистички планови и урбанистички проекти**

Правното лице Друштво за проектирање, производство, трговија и услуги ФОРМИ Јорго ДООЕЛ Битола, со седиште на Арсеније Јовков бр.28 Битола, Битола, со ЕМБС: 5226961, кое поседува Лиценца за изработување на урбанистички планови бр.0106 издадена на 13.02.2019 со важност до 13.02.2026 ги исполнува условите за вршење на стручна ревизија на урбанистички планови и урбанистички проекти и се запишува во Регистарот на правни лица кои ги исполнуваат условите за вршење на ревизија, согласно член 68 став 3 од Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на Република Северна Македонија бр.32/2020).

Изводот од Регистарот на правни лица кои ги исполнуваат условите за вршење на ревизија е со важност до 13.02.2026 година додека е во правна сила Лиценцата за изработување на урбанистички планови бр.0106 издадена на Друштво за проектирање, производство, трговија и услуги ФОРМИ Јорго ДООЕЛ Битола.



Министер  
Благој Бочварски



Република Македонија  
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ  
СКОПЈЕ

Врз основа на член 16 став (2) Законот за просторно и урбанистичко планирање,  
Министерство за транспорт и врски издава:

**ЛИЦЕНЦА**  
**ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ**

НА

**Друштво за проектирање, производство, трговија и услуги**  
**ФОРМИ Јорго ДООЕЛ увоз-извоз Битола**

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

**ул. АРСЕНИЈЕ ЈОВКОВ бр.28 БИТОЛА,**  
**БИТОЛА ЕМБС: 5226961**

СО ДОБИВАЊЕ НА ОВАА ЛИЦЕНЦА ПРАВНОТО ЛИЦЕ СЕ СТЕКНУВА СО ПРАВО ЗА  
ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ, УРБАНИСТИЧКО-ПЛАНСКИ ДОКУМЕНТАЦИИ,  
УРБАНИСТИЧКО-ПРОЕКТНИ ДОКУМЕНТАЦИИ И РЕГУЛАЦИСКИ ПЛАН НА ГЕНЕРАЛЕН  
УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО: **13.02.2026 година**

Број: **0106**

**13.02.2019 година**

(ден, месец и година на издавање)



МИНИСТЕР

Горан Сугарески



РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА  
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ  
СКОПЈЕ

Врз основа на член 16 став (6) од Законот за просторно и урбанистичко планирање,  
Министерството за транспорт и врски издава

**ЛИЦЕНЦА**  
ЗА РЕВИЗИЈА НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

НА

**Друштво за проектирање ,производство ,трговија и услуги  
ФОРМИ Јорго ДООЕЛ увоз-извоз Битола**

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

**Бонде Скерлевски,, бр. 10/2, Битола, ЕМБС:5226961**

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО: **01.09.2023 година**

Број: **12**

**01.09.2016 година**

(ден, месец и година на издавање)



МИНИСТЕР

  
Владо Мисајловски

Врз основа на Законот за урбанистичко планирање („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.32/20, 111/23, 171/24, 224/24, 40/25, 101/25 и 127/25) и Правилник за урбанистичко планирање („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 225/20, 219/21, 104/22, 99/23 и 7/25) се пристапува кон Стручна ревизија на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 10(20) kV кабелски изводи низ КП бр. 1198, КП бр. 1214, КП бр. 2228 КП бр. 2229/1 (КО Пепелиште) – Општина Неготино. Управителот на ДППТУ ФОРМИ Јорго ДООЕЛ Битола, ги назначува следните стручни лица да бидат Ревиденти на доставената документација во соодветните фази:

## **РЕШЕНИЕ ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ НА ОДГОВОРНИ РЕВИДЕНТИ:**

### **За Урбанистички проект:**

**Јорго Шундовски д.и.а., овл. бр. 0.0058 /1.0014**  
**Милена Шундовска Четелева д.и.а.,**  
**Зоран Талевски д.и.а.**  
**Кристијан Николовски д.и.а.**  
**Дејан Груевски д.и.а.**

**одговорен ревидент**  
**соработник**  
**соработник**  
**соработник**  
**соработник**

### **ОБРАЗЛОЖЕНИЕ:**

Ревидент на планската документација е Друштвото за проектирање, производство, трговија и услуги „ФОРМИ Јорго“, ДООЕЛ увоз-извоз Битола.

Ревидентот поседува лиценца за ревизија на урбанистички планови со бр. 12

Назначените стручни лица ги исполнуваат условите од Законот за просторно и урбанистичко планирање, односно се овластени да ревидираат плански документации на ваков вид инвестиционо-техничка документација, бидејќи имаат соодветна стручна подготовка и потребно работно искуство.

ДППТУ „ФОРМИ Јорго“ ДООЕЛ – Битола  
д.и.а Шундовски Јорго, управител



Република Северна Македонија  
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ  
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67 од Законот за урбанистичко планирање,  
(„Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.  
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

# ПОТВРДА

ЗА ИСПОЛНУВАЊЕ НА УСЛОВОТ ЗА ВРШЕЊЕ

РЕВИЗИЈА НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

на

## ЈОРГО ШУНДОВСКИ

дипломиран инженер архитект (NQF - VII/1)

потврдата се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ  
и важи додека лицето носител на потврдата ги исполнува условите  
пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: **0.0058**

Издадено на: 12.08.2020 год.



Претседател на  
Комората на овластени архитекти  
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски  
дипл. маш. инж.

**1. Наслов и насловни податоци од урбанистичкиот план или урбанистичкиот проект на кој се врши стручна ревизија**

<b>НАСЛОВ НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА:</b>	Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 10(20) kV кабелски изводи низ КП бр. 1198, КП бр. 1214, КП бр. 2228 КП бр. 2229/1 (КО Пепелиште) – Општина Неготино	<b>У</b>
<b>ЛОКАЦИЈА:</b>	ОПШТИНА НЕГОТИНО	
<b>ИНВЕСТИТОР:</b>	ЕВН МАКЕДОНИЈА А.Д., СКОПЈЕ	
<b>ПРОЕКТАНТСКА КУЌА:</b>	ДООЕЛ МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ БИТОЛА	
<b>ГЛАВЕН ПЛАНЕР:</b>	М-р Јован Матески, 0.0232	
<b>РЕВИДЕНТСКА КУЌА:</b>	ДППТУ ФОРМИ Јорго ДООЕЛ Битола Лиценца бр. 12	
<b>ГЛАВЕН РЕВИДЕНТ:</b>	Јорго Шундовски, дипл. инж. арх. Овластување. бр. 0.0058	

**Податоци за Проектната документација**

Проектната документација **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 10(20) kV кабелски изводи низ КП бр. 1198, КП бр. 1214, КП бр. 2228 КП бр. 2229/1 (КО Пепелиште) – Општина Неготино**, со технички број **051-33/2025** е изработена од ДООЕЛ МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ БИТОЛА.

**2. Список на прилози од планската документација што се доставени на стручна ревизија**

Предметната документација **Нови 10(20) kV кабелски изводи низ КП бр. 1198, КП бр. 1214, КП бр. 2228 КП бр. 2229/1 (КО Пепелиште) – Општина Неготино**, доставена е на ревизионен преглед како електронски запис, во дигитален формат во PDF форма.

**СОДРЖИНА**

**I. Општ дел**

1. Потврда за регистрирана дејност
2. Лиценца за изработка на урбанистички планови
3. Решение за назначување на планер
4. Овластување на планер
5. Решение за назначување на одговорен проектант

6. Овластување на одговорен проектант
7. Податоци и информации од надлежни институции

## **II. Документациона основа**

### **II.1. Текстуален дел**

1. Површина и опис на границите на проектен опфат со географско одредување на неговото подрачје
2. Историјат на планирањето и уредувањето на подрачјето во близина на проектниот опфат и неговата непосредна околина
3. Податоци за природните чинители кои можат да влијаат на развојот на подрачјето во рамки на проектниот опфат, на проектни решенија и на нивното спроведување: географски, геолошки, геомеханички, сеизмички, климатолошки, хидрографски, хидролошки податоци, природни ресурси, заштитени екосистеми и друго
4. Податоци за создадените вредности и чинители кои ја синтетизираат состојбата на начинот на човековата употреба на земјиштето во рамките на планскиот опфат: културно, историски, демографски, економски, стопански, сообраќајни, социјални и други чинители
5. Инвентаризација на: земјиштето во проектниот опфат, изградениот градежен фонд, вкупната физичка супраструктура и инсталации во рамки на проектниот опфат
6. Инвентаризација на градби со режим на заштита на културно наследство, постојни споменички целини, културни предели и друго
7. Инвентаризација на изградената комунална инфраструктура: сообраќајните, електричните, канализациските, водоводните, поштенските, гасоводните, топоводните, телефонските и другите водови и објект

### **II. 2. Графички дел**

1. Извод од важечка урбанистичка планска документација
  - 1.1 Општ Акт за с. Пепелиште
  - 1.2 УПВО за Е1.13 за КП бр. 1484/1 КО Пепелиште
  - 1.3 УПВО за Е.13 за КП бр. 1627
2. Ажурирана геодетска подлога со нанесена граница на проектен опфат со снимка на непосредната околина на проектниот опфат
3. Инвентаризација на изграден градежен фронт и изградена комунална инфраструктура

## **III. Проектен дел**

### **III.1. Текстуален дел**

1. Проектна програма

2. Инвентаризација на снимен изграден градежен фонд, вкупна физичка супраструктура и инфраструктура во рамки на проектниот опфат
3. Опис и образложение на проектниот концепт за просторен развој
  - 3.1 Дејности и активности кои се одвиваат во градбите во градежната парцела со нумерички показатели на урбанистичките параметри за секоја градба поединечно
4. Детални услови за проектирање и градење
5. Мерки за заштита
  - 5.1 Заштита на територијата од стихийно градење, без планска документација и заштита на животна средина
  - 5.2 Заштита на природата – природно наследство
  - 5.3 Мерки за засолнување
  - 5.4 Мерки за заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи
  - 5.5 Мерки за заштита и спасување од урнатини
  - 5.6 Мерки за заштита и спасување од лизгање на земјиштето
  - 5.7 Мерки за радиолошка, хемиска и биолошка заштита
  - 5.8 Мерки за заштота од неексплодирани убојни и други експлозивни средства
  - 5.9 Мерки за заштита од пополави
  - 5.10 Мерки за заштита на културно-историско наследство
6. Прилози кон текстуален дел
  - 6.1 Извештај од извршена стручна ревизија
  - 6.2 Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога

### III. 2. Графички дел

1. Намена на земјиште и градбите и површини за градба
2. Инфраструктура со решенија на сите комунални инфраструктурни водови и објекти
3. Синтезен план

### III.3. Идеен проект

#### A. Текстуален дел

#### **Среднонапонски кабелски вод**

1. Вовед
2. Технички податоци за 10(20) kV кабелски вод
3. Технички податоци за кабелот
4. Опис на 20 kV кабелски вод
5. Карактеристики на 20(10) kV кабелски вод
6. Вкрстување и паралелно водење на кабелската траса со други инсталации и сообраќајници
7. Обележување на каблите
8. Упатство за поставување на енергетски кабли
- 8.1. Директно полагање на енергетски кабли во земја

- 8.2. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со други подземни инсталации
- 8.3. Полагање на едножилни енергетски кабли
- 9. Кабелски прибор

#### В. Графички дел

1. Ситуација на електрична мрежа – катастарска основа
2. Изглед на кабелски ров за НН кабел
3. ДЕТАЛ – вкрстување на енергетски кабел со водоводна или канализациона цевка
4. ДЕТАЛ – вкрстување со подземен тф кабел
5. ДЕТАЛ – вкрстување на енергетски кабел со телекомуникационен кабел
6. Силуета на бетонски аголно затезен столб АЗ 60

### **3. Потврда дека планските решенија се изработени во согласност со законите, прописите, стандардите и нормативите што ја уредуваат областа на урбанистичкото планирање**

Според горенаведеното, по приложените прилози, предметниот **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 10(20) kV кабелски изводи низ КП бр. 1198, КП бр. 1214, КП бр. 2228 КП бр. 2229/1 (КО Пепелиште) – Општина Неготино**, во основа е усогласен со законските одредби од Законот за урбанистичко планирање („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.32/20, 111/23, 171/24, 224/24, 40/25, 101/25 и 127/25) и Правилник за урбанистичко планирање („Службен весник на Република Северна Македонија” бр. 225/20, 219/21, 104/22, 99/23 и 7/25). По извршениот технички преглед и проучување на доставената проектна документација, ревидентот во следните точки во овој извештај ги доставува следните забелешки и препораки во форма на извештај за воочени повредувања на законот или други позитивни закони во Р.С.Македонија, како и повредување на позитивните стандарди и нормативи за урбанистичко планирање како и другите позитивни подзаконски акти во Р.С.Македонија

### **4. Потврда дека планските решенија се во согласност со плановите од повисоко ниво на планирање**

4.1 Проектната документација за **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 10(20) kV кабелски изводи низ КП бр. 1198, КП бр. 1214, КП бр. 2228 КП бр. 2229/1 (КО Пепелиште) – Општина Неготино**, е во согласност со планот од повисоко ниво. Нема забелешки

### **5. Извештај за оправданоста на предложените плански решенија од аспект на остварување на целите и начелата од овој закон**

5.1 Нема забелешки

**6. Извештај за оправданоста на предложените плански решенија од аспект на остварување на програмските цели и барања од планската програма**

6.1 Нема забелешки

**7. Оценка на реалноста и остварливоста на предложените плански решенија**

7.1 Нема забелешки

**8. Укажување на недостатоци што треба да бидат корегирани и отстранети**

8.1 Нема воочени недостатоци

**9. Укажувања и стручни препораки за алтернативно решавање на одредени проблеми во просторот кои можат да бидат унапредување на решенијата предложени од изготвувачот на планот**

9.1 Не се предвидуваат стручни препораки за одредени плански решенија

### **Заклучок**

Проектната документација за **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 10(20) kV кабелски изводи низ КП бр. 1198, КП бр. 1214, КП бр. 2228 КП бр. 2229/1 (КО Пепелиште) – Општина Неготино**, во глобала е изготвена согласно методологијата регулирана со Законот за урбанистичко планирање („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.32/20, 111/23, 171/24, 224/24, 40/25, 101/25и 127/25) и Правилник за урбанистичко планирање („Службен весник на Република Северна Македонија” бр. 225/20, 219/21, 104/22, 99/23 и 7/25).

**Оваа проектно-планска документација може да продолжи да се спроведува во понатамошна постапка според пропишаната законска и подзаконска регулатива.**

Одговорен Ревидент:	Јорго Шундовски, дипл. инж. арх. Овластување. бр. 0.0058	
---------------------	---	--

6.2. Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога

Технички број: 051-33/2025

Дата: 12/2025

ДООЕЛ МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ БИТОЛА



М-р ЈОВАН МАТЕСКИ  
дипл.инж.арх.

Овластен  
планер

0232

**EVN**



**ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА**

Друштво за геодетски работи, премер, трговија и услуги

---

ЕДБ: МК4002018553837

Адреса: ул. Елпида Караманди бр.13/1 локал 8, Битола

Тел.: 071340590

e-mail: geoadinzenering@hotmail.com

Деловоден бр. 08-87/4-25

Датум: 28.05.2025 год.

**ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ**  
**ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ ЗА ПОСЕБНИ НАМЕНИ**  
**Ажурирана геодетска подлога**  
**КО Пепелиште**

ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА

Заверил :

---

Соња Велјановска  
овластен геодетски инженер

## СОДРЖИНА НА ГЕОДЕТСКИОТ ЕЛАБОРАТ

1. Технички извештај
2. Електронски изработен елаборатот на CD.
3. Теренска скица на премерување
4. Координати на детални точки
5. Оригинални податоци од извршените теренски мерења, само во електронска форма.
6. Прилози од АКН користени при изготвување на елаборатот.

## ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

### **1.Податоци за недвижноста предмет на премерот:**

Согласно барањето поднесено од Дооел Механотехника од Битола, ул. Браќа Мингови бб, Битола, заведено под бр. 03-87/1-25 од 16.05.2025 г, предмет на премер е опфат за ажурирање во КО Пепелиште, Кат. Одделение Неготино.

### **2.Податоци за методата на премер и инструменти,време и точност:**

Геодетското снимање на лице место е извршено со двофреквентен GPS Stonex S8+, на ден 29.04.2025 год, со точност од 0,02м.

### **3.Краток опис на утврдена фактичка состојба на лице место со извршениот премер, со податоците од катастарот на недвижностите.**

Врз основа на добиените податоци од Агенцијата за катастар на недвижности, односно добиениот податок од дигиталниот МакЕдит систем, како и доставениот опфат од страна на барателот, извршено е геодетско снимање на состојбата на лице место заради ажурирање на геодетска подлога.

Извршеното снимање и елаборирање на добиените податоци во геодетскиот елаборат е извршено согласно важечките законски прописи за овој вид на работа.

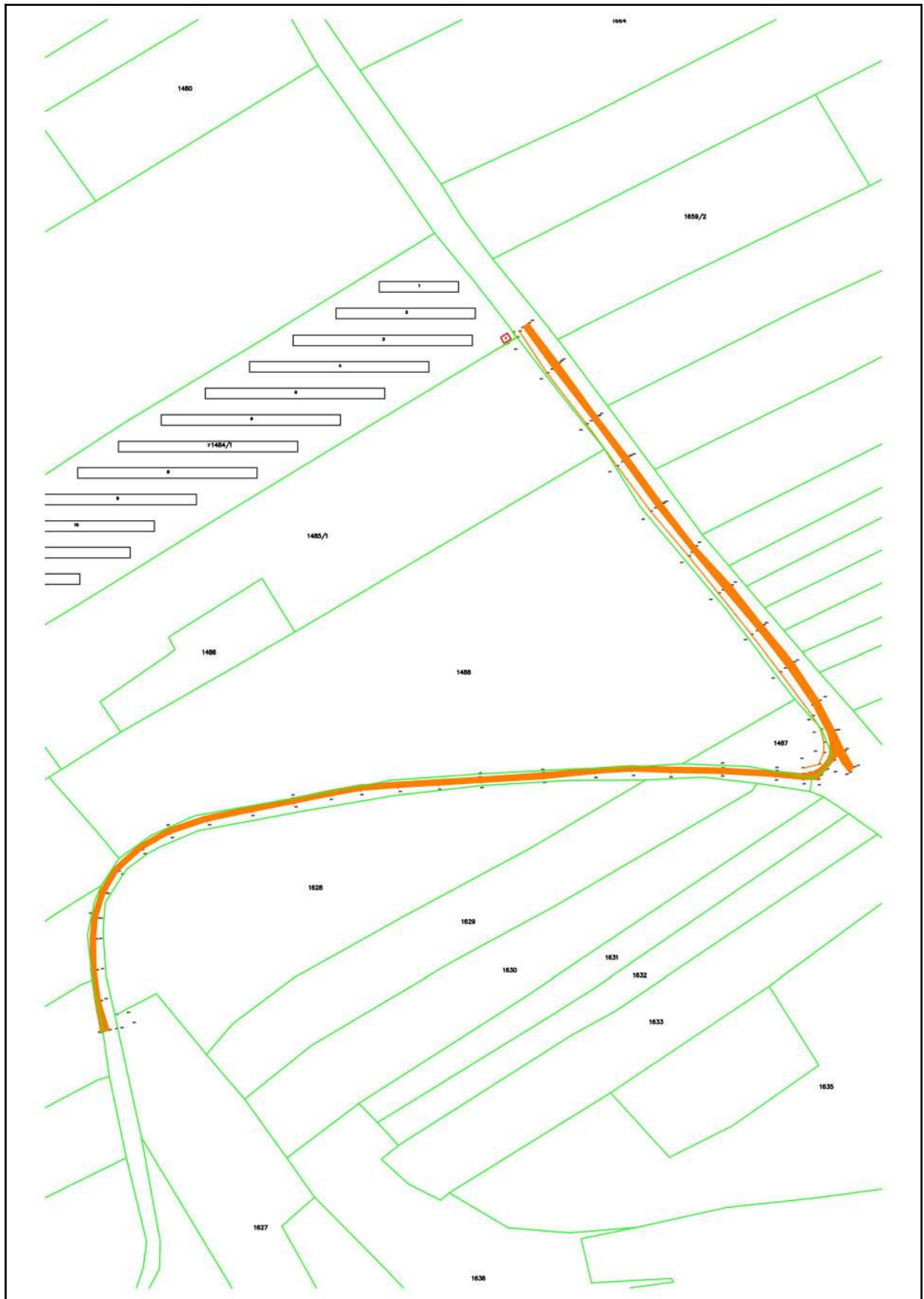
### **4.Податоци за извршителите на премерот:**

Снимањето го изврши Моника Велјановска дипл.геод.инж. и Филип Велјановски дипл.геод.инж.

---

Моника Велјановска, дипл. геод.инж.

СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ  
Приближен Размер 1:1000



Битола,  
Мај, 2025год.

Изработил:  
Моника Велјановска, дипл. геод.инж.

## КООРДИНАТИ НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ

Т.Бр.	Y	X	Z	белешка
1	7594495.632	4596450.577	133.048	1
2	7594500.549	4596451.459	132.128	2
3	7594502.915	4596447.276	131.887	2
4	7594497.894	4596445.178	132.257	2
5	7594495.672	4596444.791	133.437	2
6	7594492.915	4596444.334	133.247	1
7	7594489.572	4596443.234	133.237	1
8	7594488.579	4596443.301	133.362	P
9	7594489.370	4596456.341	133.159	1
10	7594491.291	4596457.120	133.323	1
11	7594487.580	4596468.821	133.319	1
12	7594489.824	4596469.350	133.467	2
13	7594487.397	4596481.663	133.493	1
14	7594489.023	4596481.715	133.531	1
15	7594488.023	4596490.276	133.664	1
16	7594489.232	4596490.192	133.630	1
17	7594486.197	4596491.716	133.672	1
18	7594484.917	4596492.296	133.765	1
19	7594491.265	4596500.663	133.924	1
20	7594492.138	4596500.397	133.935	1
21	7594496.629	4596509.679	134.504	1
22	7594498.136	4596508.457	134.247	1
23	7594506.281	4596518.491	135.195	1
24	7594507.407	4596516.782	134.804	ВЕH-V
25	7594517.810	4596525.128	135.886	1
26	7594518.678	4596523.428	135.567	SH
27	7594517.153	4596527.248	135.914	1
28	7594516.878	4596528.626	136.196	1
29	7594533.413	4596530.364	136.500	1
30	7594534.065	4596528.716	136.353	3
31	7594551.714	4596534.219	137.211	1
32	7594552.027	4596532.541	137.216	3
33	7594569.037	4596537.684	137.858	1
34	7594568.618	4596539.772	137.899	1
35	7594568.567	4596541.071	138.174	1
36	7594569.790	4596536.153	137.95	BEI
37	7594584.255	4596540.800	138.261	1
38	7594584.357	4596539.250	138.499	1
39	7594596.777	4596543.058	138.545	1
40	7594596.993	4596541.204	138.753	1
41	7594612.289	4596544.271	138.55	1
42	7594612.806	4596542.517	138.682	1
43	7594628.985	4596545.257	138.669	1
44	7594629.142	4596543.411	138.714	EL-S
45	7594646.626	4596546.383	138.844	1
46	7594646.578	4596544.121	138.754	1
47	7594645.772	4596548.514	138.908	1
48	7594645.987	4596550.105	139.11	1
49	7594671.716	4596551.560	139.178	1
50	7594672.068	4596550.316	138.891	1
51	7594672.296	4596547.902	138.787	1
52	7594672.538	4596546.190	138.922	1

Т.Бр.	Y	X	Z	белешка
53	7594693.635	4596550.100	138.896	1
54	7594693.734	4596548.258	139.009	1
55	7594708.752	4596551.107	138.983	1
56	7594709.301	4596549.131	139.368	
57	7594725.196	4596550.449	138.454	1
58	7594724.770	4596548.527	138.662	
59	7594746.121	4596548.877	137.997	
60	7594746.134	4596550.068	137.857	1
61	7594746.201	4596552.294	137.882	1
62	7594746.115	4596554.275	138.076	
63	7594768.549	4596552.425	137.454	
64	7594768.522	4596551.015	137.347	1
65	7594768.117	4596548.806	137.153	1
66	7594768.370	4596547.240	137.442	
67	7594779.788	4596545.707	136.967	
68	7594779.738	4596547.619	136.666	1
69	7594779.622	4596549.874	136.6	1
70	7594779.364	4596552.356	137.168	
71	7594782.359	4596550.433	136.457	1
72	7594784.535	4596550.927	136.394	1
73	7594787.265	4596552.782	136.178	1
74	7594789.486	4596555.366	135.952	1
75	7594790.713	4596557.833	135.805	1
76	7594790.993	4596562.910	135.66	1
77	7594789.975	4596566.636	135.561	1
78	7594792.773	4596567.861	135.6	1
79	7594793.988	4596568.042	135.546	
80	7594797.568	4596560.209	135.99	
81	7594796.817	4596559.428	135.966	1
82	7594800.697	4596552.733	135.988	1
83	7594802.172	4596553.258	136.182	
84	7594798.938	4596550.521	135.941	1
85	7594797.432	4596549.633	136.047	
86	7594795.759	4596554.546	136.046	1
87	7594794.385	4596557.088	136	1
88	7594793.574	4596557.178	135.953	1
89	7594792.344	4596555.469	136.091	1
90	7594789.366	4596551.759	136.45	1
91	7594786.956	4596549.373	136.672	1
92	7594785.706	4596547.572	136.712	1
93	7594786.046	4596545.262	136.886	
94	7594792.668	4596550.644	136.385	
95	7594786.130	4596553.891	136.794	
96	7594788.163	4596558.621	136.988	
97	7594788.244	4596562.812	137.116	
98	7594786.928	4596568.234	137.368	
99	7594783.497	4596573.830	137.639	
100	7594783.913	4596578.320	135.627	1
101	7594783.427	4596578.150	135.802	
102	7594786.373	4596580.181	135.592	1
103	7594788.464	4596581.634	135.579	
104	7594777.023	4596596.793	136.268	

Т.Бр.	Y	X	Z	белешка
105	7594775.745	4596596.020	135.974	1
106	7594773.115	4596594.181	135.931	1
107	7594772.044	4596593.517	136.222	
108	7594770.031	4596591.927	138.536	
109	7594758.241	4596607.245	138.914	
110	7594760.486	4596608.759	136.522	
111	7594761.013	4596609.330	136.384	1
112	7594763.121	4596611.187	136.323	1
113	7594764.218	4596611.990	136.491	
114	7594751.387	4596628.805	137.999	
115	7594750.088	4596627.584	137.114	1
116	7594747.076	4596625.870	137.036	1
117	7594746.350	4596625.587	137.274	
118	7594744.626	4596624.268	139.878	
119	7594732.272	4596639.615	140.283	
120	7594733.603	4596641.129	137.869	
121	7594734.062	4596641.574	137.625	1
122	7594735.228	4596643.720	137.657	1
123	7594736.527	4596645.225	138.271	
124	7594722.909	4596662.131	138.981	
125	7594722.252	4596661.825	138.214	
126	7594721.598	4596661.328	138.039	1
127	7594719.307	4596660.001	138.097	1
128	7594718.486	4596659.525	138.287	
129	7594716.546	4596658.180	140.633	
130	7594702.745	4596676.811	141.174	
131	7594704.753	4596678.524	138.743	
132	7594705.381	4596678.992	138.574	1
133	7594707.430	4596680.765	138.732	1
134	7594708.356	4596681.217	138.928	
135	7594709.485	4596681.669	139.75	
136	7594696.140	4596698.498	140.142	
137	7594695.264	4596697.703	139.459	
138	7594694.682	4596697.429	139.376	1
139	7594692.770	4596696.170	139.299	1
140	7594691.862	4596695.448	139.488	
141	7594690.062	4596694.202	141.552	
142	7594673.791	4596715.208	141.838	
143	7594675.620	4596716.768	140.082	
144	7594676.247	4596717.481	139.932	1
145	7594678.731	4596719.444	140.008	1
146	7594679.583	4596720.204	140.188	
147	7594680.467	4596720.913	140.895	
148	7594667.479	4596736.657	141.152	
149	7594666.288	4596735.695	140.374	1
150	7594664.169	4596734.137	140.364	1
151	7594663.562	4596733.769	140.433	
152	7594662.385	4596732.453	141.486	
153	7594661.425	4596730.020	141.673	2
154	7594659.757	4596732.114	141.363	2
155	7594657.286	4596727.428	141.767	2
156	7594660.569	4596724.974	141.682	

Битола,

Мај 2025 год.

Изработил:

Моника Велјановска, дипл. геод.инж.

## ПОДАТОЦИ ОД ТЕРЕНСКИ МЕРЕЊА

```

JB,NM29-04-2025-IND-POWER-NEGOT,DT29-04-
2025,TM03:11:47
MO,AD0,UN1,SF1.00000000,ECO,E00.0,AU0
--Stonex SurvCE Version 5.02
--CRD: Alphanumeric
--User Defined: MKD-Negotino
--Equipment: Stonex, S8+, SN:STNS86441001,
FW:S8-161017V1.28
--Antenna Type: [STXS8PX003A
NONE],RA0.0930m,SHMP0.0620m,L10.0871m,L20.
0928m,--Integrated GPS L1/L2+L2C/L5, GLONASS,
Ga
--Localization File: None
--Geoid Separation File: None
--Grid Adjustment File: None
--GPS Scale: 1.00000000
--Scale Point not used
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Internal GSM,
Network: NTRIP iMAX-GNSS
BP,PN10,LA41.290145646988,LN22.05204098571
6,EL214.5085,AG0.0000,PA0.1059,ATARP,SRROVER,
--
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical
LS,HR2.0871
GPS,PN1,LA41.302270826600,LN22.07358753860
0,EL178.736000,--
--GS,PN1,N 4596450.5772,E
7594495.6317,EL133.0475,--
--
GT,PN1,SW1514,ST29047000,EW1514,ET2904700
0
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23,
PDOP:2.155, HDOP:0.700, VDOP:2.038, TDOP:1.959,
GDOP:0.898, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:11:50
GPS,PN2,LA41.302273476800,LN22.07360879060
0,EL177.817000,--
--GS,PN2,N 4596451.4592,E
7594500.5493,EL132.1285,--
--
GT,PN2,SW1514,ST29055000,EW1514,ET2905500
0
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23,
PDOP:2.155, HDOP:0.700, VDOP:2.038, TDOP:1.959,
GDOP:0.898, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:11:57
GPS,PN3,LA41.302259820200,LN22.07361875660
0,EL177.576000,--
--GS,PN3,N 4596447.2764,E
7594502.9154,EL131.8875,--
--
GT,PN3,SW1514,ST29062000,EW1514,ET2906200
0
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23,
PDOP:2.155, HDOP:0.700, VDOP:2.038, TDOP:1.959,
GDOP:0.898, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:12:04
GPS,PN4,LA41.302253231600,LN22.07359698980
0,EL177.945000,--
--GS,PN4,N 4596445.1780,E
7594497.8943,EL132.2565,--
--
GT,PN4,SW1514,ST29069000,EW1514,ET2906900
0
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23,
PDOP:2.155, HDOP:0.700, VDOP:2.038, TDOP:1.959,
GDOP:0.898, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:12:11
GPS,PN5,LA41.302252070600,LN22.07358738440
0,EL179.125000,--
--GS,PN5,N 4596444.7907,E
7594495.6716,EL133.4366,--
--
GT,PN5,SW1514,ST29076000,EW1514,ET2907600
0
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23,
PDOP:2.155, HDOP:0.700, VDOP:2.038, TDOP:1.959,
GDOP:0.898, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:12:18
GPS,PN6,LA41.302250707400,LN22.07357547560
0,EL178.935000,--1
--GS,PN6,N 4596444.3341,E
7594492.9155,EL133.2466,--1
--
GT,PN6,SW1514,ST29085000,EW1514,ET2908500
0
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23,
PDOP:2.155, HDOP:0.700, VDOP:2.038, TDOP:1.959,
GDOP:0.898, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:12:27
GPS,PN7,LA41.302247284400,LN22.07356100000
0,EL178.925000,--1
--GS,PN7,N 4596443.2343,E
7594489.5724,EL133.2366,--1
--
GT,PN7,SW1514,ST29093000,EW1514,ET2909300
0
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23,
PDOP:2.155, HDOP:0.700, VDOP:2.038, TDOP:1.959,
GDOP:0.898, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:12:34
GPS,PN8,LA41.302247543000,LN22.07355672200
0,EL179.050000,--
--GS,PN8,N 4596443.3011,E
7594488.5793,EL133.3616,--
--
GT,PN8,SW1514,ST29098000,EW1514,ET2909800
0
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23,
PDOP:2.155, HDOP:0.700, VDOP:2.038, TDOP:1.959,
GDOP:0.898, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:12:40
GPS,PN9,LA41.302289773400,LN22.07356086380
0,EL178.847000,--1
--GS,PN9,N 4596456.3413,E
7594489.3696,EL133.1586,--1
--
GT,PN9,SW1514,ST29111000,EW1514,ET2911100
0
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23,
PDOP:2.176, HDOP:0.700, VDOP:2.060, TDOP:1.976,
GDOP:0.910, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:12:53
GPS,PN10,LA41.302292214800,LN22.0735691906
00,EL179.011000,--
--GS,PN10,N 4596457.1197,E
7594491.2907,EL133.3225,--
--
GT,PN10,SW1514,ST29116000,EW1514,ET291160
00
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:23,
PDOP:2.176, HDOP:0.700, VDOP:2.060, TDOP:1.976,
GDOP:0.910, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:12:58
GPS,PN11,LA41.302330296800,LN22.0735538522
00,EL179.007000,--1
--GS,PN11,N 4596468.8211,E
7594487.5803,EL133.3185,--1
--
GT,PN11,SW1514,ST29128000,EW1514,ET291280
00
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23,
PDOP:2.176, HDOP:0.700, VDOP:2.060, TDOP:1.976,
GDOP:0.910, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:13:10
GPS,PN12,LA41.302331914400,LN22.0735635572
00,EL179.155000,--
--GS,PN12,N 4596469.3495,E
7594489.8243,EL133.4665,--
--
GT,PN12,SW1514,ST29132000,EW1514,ET291320
00
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23,
PDOP:2.176, HDOP:0.700, VDOP:2.060, TDOP:1.976,
GDOP:0.910, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:13:14
GPS,PN13,LA41.302371926600,LN22.0735537874
00,EL179.182000,--1
--GS,PN13,N 4596481.6633,E
7594487.3975,EL133.4935,--1
--
GT,PN13,SW1514,ST29143000,EW1514,ET291430
00
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23,
PDOP:2.176, HDOP:0.700, VDOP:2.060, TDOP:1.976,
GDOP:0.910, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:13:24
GPS,PN14,LA41.302372025600,LN22.0735607978
00,EL179.220000,--
--GS,PN14,N 4596481.7151,E
7594489.0228,EL133.5315,--
--
GT,PN14,SW1514,ST29147000,EW1514,ET291470
00
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23,
PDOP:2.176, HDOP:0.700, VDOP:2.060, TDOP:1.976,
GDOP:0.910, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:13:29
GPS,PN15,LA41.302399814000,LN22.0735569698
00,EL179.353000,--1
--GS,PN15,N 4596490.2759,E
7594488.0231,EL133.6644,--1
--
GT,PN15,SW1514,ST29155000,EW1514,ET291550
00
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23,
PDOP:2.176, HDOP:0.700, VDOP:2.060, TDOP:1.976,
GDOP:0.910, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:13:37
GPS,PN16,LA41.302399489400,LN22.0735621760
00,EL179.319000,--
--GS,PN16,N 4596490.1915,E
7594489.2317,EL133.6304,--
--
GT,PN16,SW1514,ST29159000,EW1514,ET291590
00
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23,
PDOP:2.176, HDOP:0.700, VDOP:2.060, TDOP:1.976,
GDOP:0.910, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:13:41
GPS,PN17,LA41.302404559400,LN22.0735491782
00,EL179.361000,--1
--GS,PN17,N 4596491.7162,E
7594486.1971,EL133.6724,--1
--
GT,PN17,SW1514,ST29164000,EW1514,ET291640
00
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23,
PDOP:2.197, HDOP:0.700, VDOP:2.082, TDOP:1.994,
GDOP:0.921, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:13:46
GPS,PN18,LA41.302406492000,LN22.0735436930
00,EL179.454000,--
--GS,PN18,N 4596492.2958,E
7594484.9174,EL133.7655,--
--
GT,PN18,SW1514,ST29169000,EW1514,ET291690
00
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23,
PDOP:2.197, HDOP:0.700, VDOP:2.082, TDOP:1.994,
GDOP:0.921, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT29-04-2025
--TM03:13:50
GPS,PN19,LA41.302433343200,LN22.0735715312
00,EL179.613000,--1
--GS,PN19,N 4596500.6634,E
7594491.2647,EL133.9244,--1

```

--  
GT,PN19,SW1514,ST29178000,EW1514,ET29178000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.197, HDOP:0.700, VDOP:2.082, TDOP:1.994, GDOP:0.921, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:13:59  
GPS,PN20,LA41.302432442600,LN22.073575281200,EL179.624000,--  
--GS,PN20,N 4596500.3970,E 7594492.1379,EL133.9354,--  
--  
GT,PN20,SW1514,ST29182000,EW1514,ET29182000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.197, HDOP:0.700, VDOP:2.082, TDOP:1.994, GDOP:0.921, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:14:03  
GPS,PN21,LA41.302462335800,LN22.073595166400,EL180.193000,--1  
--GS,PN21,N 4596509.6790,E 7594496.6287,EL134.5043,--1  
--  
GT,PN21,SW1514,ST29192000,EW1514,ET29192000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.197, HDOP:0.700, VDOP:2.082, TDOP:1.994, GDOP:0.921, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:14:14  
GPS,PN22,LA41.302458311000,LN22.073601596000,EL179.936000,--  
--GS,PN22,N 4596508.4569,E 7594498.1359,EL134.2473,--  
--  
GT,PN22,SW1514,ST29197000,EW1514,ET29197000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.197, HDOP:0.700, VDOP:2.082, TDOP:1.994, GDOP:0.921, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:14:18  
GPS,PN23,LA41.302490488400,LN22.073637281600,EL180.884000,--1  
--GS,PN23,N 4596518.4914,E 7594506.2814,EL135.1952,--1  
--  
GT,PN23,SW1514,ST29208000,EW1514,ET29208000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.197, HDOP:0.700, VDOP:2.082, TDOP:1.994, GDOP:0.921, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:14:29  
GPS,PN24,LA41.302484899400,LN22.073642036600,EL180.493000,--  
--GS,PN24,N 4596516.7816,E 7594507.4066,EL134.8042,--  
--  
GT,PN24,SW1514,ST29213000,EW1514,ET29213000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.197, HDOP:0.700, VDOP:2.082, TDOP:1.994, GDOP:0.921, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:14:34  
GPS,PN25,LA41.302511508800,LN22.073687362400,EL181.575000,--1  
--GS,PN25,N 4596525.1277,E 7594517.8101,EL135.8860,--1  
--  
GT,PN25,SW1514,ST29226000,EW1514,ET29226000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.217, HDOP:0.700, VDOP:2.104, TDOP:2.012, GDOP:0.933, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:14:47  
GPS,PN26,LA41.302505964200,LN22.073691008600,EL181.256000,--  
--GS,PN26,N 4596523.4283,E 7594518.6780,EL135.5670,--  
--  
GT,PN26,SW1514,ST29230000,EW1514,ET29230000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.217, HDOP:0.700, VDOP:2.104, TDOP:2.012, GDOP:0.933, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:14:52  
GPS,PN27,LA41.302518407000,LN22.073684648000,EL181.603000,--1  
--GS,PN27,N 4596527.2475,E 7594517.1529,EL135.9140,--1

--  
GT,PN27,SW1514,ST29235000,EW1514,ET29235000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.217, HDOP:0.700, VDOP:2.104, TDOP:2.012, GDOP:0.933, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:14:56  
GPS,PN28,LA41.302522886600,LN22.073683540400,EL181.885000,--  
--GS,PN28,N 4596528.6261,E 7594516.8780,EL136.1960,--  
--  
GT,PN28,SW1514,ST29239000,EW1514,ET29239000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.217, HDOP:0.700, VDOP:2.104, TDOP:2.012, GDOP:0.933, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:15:01  
GPS,PN29,LA41.302527818000,LN22.073754931400,EL182.189000,--1  
--GS,PN29,N 4596530.3638,E 7594533.4132,EL136.4999,--1  
--  
GT,PN29,SW1514,ST29252000,EW1514,ET29252000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.217, HDOP:0.700, VDOP:2.104, TDOP:2.012, GDOP:0.933, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:15:14  
GPS,PN30,LA41.302522448600,LN22.073757648800,EL182.042000,--  
--GS,PN30,N 4596528.7156,E 7594534.0650,EL136.3529,--  
--  
GT,PN30,SW1514,ST29256000,EW1514,ET29256000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.217, HDOP:0.700, VDOP:2.104, TDOP:2.012, GDOP:0.933, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:15:18  
GPS,PN31,LA41.302539536600,LN22.073834056400,EL182.900000,--1  
--GS,PN31,N 4596534.2187,E 7594551.7145,EL137.2107,--1  
--  
GT,PN31,SW1514,ST29271000,EW1514,ET29271000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.233, HDOP:0.700, VDOP:2.120, TDOP:2.024, GDOP:0.942, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:15:32  
GPS,PN32,LA41.302534085000,LN22.073835307400,EL182.905000,--  
--GS,PN32,N 4596532.5407,E 7594552.0266,EL137.2157,--  
--  
GT,PN32,SW1514,ST29275000,EW1514,ET29275000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.233, HDOP:0.700, VDOP:2.120, TDOP:2.024, GDOP:0.942, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:15:36  
GPS,PN33,LA41.302550034200,LN22.073908938200,EL183.547000,--1  
--GS,PN33,N 4596537.6841,E 7594569.0367,EL137.8576,--1  
--  
GT,PN33,SW1514,ST29289000,EW1514,ET29289000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.446, HDOP:0.700, VDOP:2.344, TDOP:2.192, GDOP:1.086, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:15:51  
GPS,PN34,LA41.302556817800,LN22.073907249200,EL183.588000,--1  
--GS,PN34,N 4596539.7717,E 7594568.6177,EL137.8986,--1  
--  
GT,PN34,SW1514,ST29293000,EW1514,ET29293000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.238, HDOP:0.700, VDOP:2.126, TDOP:2.029, GDOP:0.944, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:15:54  
GPS,PN35,LA41.302561030400,LN22.073907105800,EL183.863000,--  
--GS,PN35,N 4596541.0708,E 7594568.5674,EL138.1735,--

--  
GT,PN35,SW1514,ST29297000,EW1514,ET29297000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.238, HDOP:0.700, VDOP:2.126, TDOP:2.029, GDOP:0.944, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:15:58  
GPS,PN36,LA41.302545041000,LN22.073912099000,EL183.639000,--  
--GS,PN36,N 4596536.1534,E 7594569.7898,EL137.9496,--  
--  
GT,PN36,SW1514,ST29303000,EW1514,ET29303000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.238, HDOP:0.700, VDOP:2.126, TDOP:2.029, GDOP:0.944, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:16:04  
GPS,PN37,LA41.302559487200,LN22.073974727600,EL183.951000,--1  
--GS,PN37,N 4596540.7998,E 7594584.2547,EL138.2614,--1  
--  
GT,PN37,SW1514,ST29316000,EW1514,ET29316000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.238, HDOP:0.700, VDOP:2.126, TDOP:2.029, GDOP:0.944, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:16:17  
GPS,PN38,LA41.302554459800,LN22.073975082200,EL184.189000,--  
--GS,PN38,N 4596539.2500,E 7594584.3572,EL138.4994,--  
--  
GT,PN38,SW1514,ST29321000,EW1514,ET29321000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.238, HDOP:0.700, VDOP:2.126, TDOP:2.029, GDOP:0.944, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:16:23  
GPS,PN39,LA41.302566276800,LN22.074028848200,EL184.235000,--1  
--GS,PN39,N 4596543.0585,E 7594596.7775,EL138.5453,--1  
--  
GT,PN39,SW1514,ST29333000,EW1514,ET29333000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.238, HDOP:0.700, VDOP:2.126, TDOP:2.029, GDOP:0.944, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:16:34  
GPS,PN40,LA41.302560257600,LN22.074029674400,EL184.443000,--  
--GS,PN40,N 4596541.2041,E 7594596.9934,EL138.7533,--  
--  
GT,PN40,SW1514,ST29338000,EW1514,ET29338000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.238, HDOP:0.700, VDOP:2.126, TDOP:2.029, GDOP:0.944, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:16:40  
GPS,PN41,LA41.302569549200,LN22.074095796800,EL184.240000,--1  
--GS,PN41,N 4596544.2711,E 7594612.2892,EL138.5502,--1  
--  
GT,PN41,SW1514,ST29352000,EW1514,ET29352000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.260, HDOP:0.700, VDOP:2.149, TDOP:2.048, GDOP:0.956, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:16:54  
GPS,PN42,LA41.302563842000,LN22.074097927400,EL184.372000,--  
--GS,PN42,N 4596542.5169,E 7594612.8063,EL138.6822,--  
--  
GT,PN42,SW1514,ST29356000,EW1514,ET29356000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.260, HDOP:0.700, VDOP:2.149, TDOP:2.048, GDOP:0.956, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:16:58  
GPS,PN43,LA41.302572036200,LN22.074167838800,EL184.359000,--1  
--GS,PN43,N 4596545.2568,E 7594628.9852,EL138.6690,--1

--  
GT,PN43,SW1514,ST29391000,EW1514,ET29391000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.260, HDOP:0.700, VDOP:2.149, TDOP:2.048, GDOP:0.956, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:17:32  
GPS,PN44,LA41.302566046400,LN22.074168410600,EL184.404000,--  
--GS,PN44,N 4596543.4108,E  
7594629.1420,EL138.7140,--  
--  
GT,PN44,SW1514,ST29396000,EW1514,ET29396000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.260, HDOP:0.700, VDOP:2.149, TDOP:2.048, GDOP:0.956, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:17:38  
GPS,PN45,LA41.302574938400,LN22.074243964400,EL184.534000,--1  
--GS,PN45,N 4596546.3831,E  
7594646.6265,EL138.8439,--1  
--  
GT,PN45,SW1514,ST29412000,EW1514,ET29412000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.279, HDOP:0.700, VDOP:2.169, TDOP:2.064, GDOP:0.967, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:17:53  
GPS,PN46,LA41.302567608200,LN22.074243629000,EL184.444000,--  
--GS,PN46,N 4596544.1208,E  
7594646.5783,EL138.7539,--  
--  
GT,PN46,SW1514,ST29416000,EW1514,ET29416000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.279, HDOP:0.700, VDOP:2.169, TDOP:2.064, GDOP:0.967, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:17:57  
GPS,PN47,LA41.302581879800,LN22.074240399800,EL184.598000,--1  
--GS,PN47,N 4596548.5137,E  
7594645.7718,EL138.9079,--1  
--  
GT,PN47,SW1514,ST29432000,EW1514,ET29432000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.279, HDOP:0.700, VDOP:2.169, TDOP:2.064, GDOP:0.967, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:18:14  
GPS,PN48,LA41.302587027200,LN22.074241419200,EL184.800000,--  
--GS,PN48,N 4596550.1047,E  
7594645.9874,EL139.1098,--  
--  
GT,PN48,SW1514,ST29436000,EW1514,ET29436000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.279, HDOP:0.700, VDOP:2.169, TDOP:2.064, GDOP:0.967, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:18:17  
GPS,PN49,LA41.302590653600,LN22.074352432400,EL184.868000,--  
--GS,PN49,N 4596551.5603,E  
7594671.7160,EL139.1776,--  
--  
GT,PN49,SW1514,ST29457000,EW1514,ET29457000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.279, HDOP:0.700, VDOP:2.169, TDOP:2.064, GDOP:0.967, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:18:38  
GPS,PN50,LA41.302586606000,LN22.074353882000,EL184.581000,--1  
--GS,PN50,N 4596550.3161,E  
7594672.0685,EL138.8906,--1  
--  
GT,PN50,SW1514,ST29460000,EW1514,ET29460000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.279, HDOP:0.700, VDOP:2.169, TDOP:2.064, GDOP:0.967, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:18:41  
GPS,PN51,LA41.302578771800,LN22.074354725000,EL184.477000,--1  
--GS,PN51,N 4596547.9019,E  
7594672.2956,EL138.7866,--1

--  
GT,PN51,SW1514,ST29463000,EW1514,ET29463000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.279, HDOP:0.700, VDOP:2.169, TDOP:2.064, GDOP:0.967, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:18:44  
GPS,PN52,LA41.302573213400,LN22.074355671800,EL184.612000,--  
--GS,PN52,N 4596546.1901,E  
7594672.5376,EL138.9216,--  
--  
GT,PN52,SW1514,ST29466000,EW1514,ET29466000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.300, HDOP:0.700, VDOP:2.191, TDOP:2.082, GDOP:0.978, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:18:47  
GPS,PN53,LA41.302584990200,LN22.074446858000,EL184.587000,--1  
--GS,PN53,N 4596550.0999,E  
7594693.6354,EL138.8964,--1  
--  
GT,PN53,SW1514,ST29483000,EW1514,ET29483000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.570, HDOP:0.700, VDOP:2.473, TDOP:2.296, GDOP:1.155, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:19:04  
GPS,PN54,LA41.302579015400,LN22.074447179600,EL184.700000,--  
--GS,PN54,N 4596548.2577,E  
7594693.7342,EL139.0094,--  
--  
GT,PN54,SW1514,ST29487000,EW1514,ET29487000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.305, HDOP:0.700, VDOP:2.196, TDOP:2.086, GDOP:0.981, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:19:08  
GPS,PN55,LA41.302587612200,LN22.074512090000,EL184.674000,--1  
--GS,PN55,N 4596551.1069,E  
7594708.7517,EL138.9833,--1  
--  
GT,PN55,SW1514,ST29499000,EW1514,ET29499000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.310, HDOP:0.700, VDOP:2.201, TDOP:2.090, GDOP:0.983, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:19:21  
GPS,PN56,LA41.302581185000,LN22.074514348400,EL185.059000,--  
--GS,PN56,N 4596549.1310,E  
7594709.3014,EL139.3683,--  
--  
GT,PN56,SW1514,ST29504000,EW1514,ET29504000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.310, HDOP:0.700, VDOP:2.201, TDOP:2.090, GDOP:0.983, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:19:26  
GPS,PN57,LA41.302584783200,LN22.074582956000,EL184.145000,--1  
--GS,PN57,N 4596550.4494,E  
7594725.1964,EL138.4542,--1  
--  
GT,PN57,SW1514,ST29518000,EW1514,ET29518000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.310, HDOP:0.700, VDOP:2.201, TDOP:2.090, GDOP:0.983, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:19:39  
GPS,PN58,LA41.302578570800,LN22.074581008400,EL184.353000,--  
--GS,PN58,N 4596548.5270,E  
7594724.7699,EL138.6622,--  
--  
GT,PN58,SW1514,ST29522000,EW1514,ET29522000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.310, HDOP:0.700, VDOP:2.201, TDOP:2.090, GDOP:0.983, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:19:44  
GPS,PN59,LA41.302578798200,LN22.074673087400,EL183.688000,--  
--GS,PN59,N 4596548.8768,E  
7594746.1214,EL137.9970,--

--  
GT,PN59,SW1514,ST29539000,EW1514,ET29539000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.319, HDOP:0.700, VDOP:2.211, TDOP:2.098, GDOP:0.989, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:20:01  
GPS,PN60,LA41.302582659200,LN22.074673209800,EL183.548000,--1  
--GS,PN60,N 4596550.0683,E  
7594746.1342,EL137.8570,--1  
--  
GT,PN60,SW1514,ST29544000,EW1514,ET29544000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.319, HDOP:0.700, VDOP:2.211, TDOP:2.098, GDOP:0.989, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:20:06  
GPS,PN61,LA41.302589870000,LN22.074673623200,EL183.573000,--1  
--GS,PN61,N 4596552.2940,E  
7594746.2009,EL137.8820,--1  
--  
GT,PN61,SW1514,ST29550000,EW1514,ET29550000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.319, HDOP:0.700, VDOP:2.211, TDOP:2.098, GDOP:0.989, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:20:11  
GPS,PN62,LA41.302596293600,LN22.074673365800,EL183.767000,--  
--GS,PN62,N 4596554.2748,E  
7594746.1153,EL138.0760,--  
--  
GT,PN62,SW1514,ST29554000,EW1514,ET29554000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.319, HDOP:0.700, VDOP:2.211, TDOP:2.098, GDOP:0.989, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:20:16  
GPS,PN63,LA41.302589346200,LN22.074769988000,EL183.145000,--  
--GS,PN63,N 4596552.4252,E  
7594768.5493,EL137.4538,--  
--  
GT,PN63,SW1514,ST29572000,EW1514,ET29572000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.319, HDOP:0.700, VDOP:2.211, TDOP:2.098, GDOP:0.989, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:20:33  
GPS,PN64,LA41.302584776600,LN22.074769790600,EL183.038000,--1  
--GS,PN64,N 4596551.0149,E  
7594768.5220,EL137.3468,--1  
--  
GT,PN64,SW1514,ST29576000,EW1514,ET29576000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.336, HDOP:0.700, VDOP:2.229, TDOP:2.112, GDOP:0.998, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:20:38  
GPS,PN65,LA41.302577636000,LN22.074767920400,EL182.844000,--1  
--GS,PN65,N 4596548.8064,E  
7594768.1172,EL137.1528,--1  
--  
GT,PN65,SW1514,ST29585000,EW1514,ET29585000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.336, HDOP:0.700, VDOP:2.229, TDOP:2.112, GDOP:0.998, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:20:47  
GPS,PN66,LA41.302572549200,LN22.074768920600,EL183.133000,--  
--GS,PN66,N 4596547.2402,E  
7594768.3697,EL137.4418,--  
--  
GT,PN66,SW1514,ST29588000,EW1514,ET29588000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.336, HDOP:0.700, VDOP:2.229, TDOP:2.112, GDOP:0.998, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:20:49  
GPS,PN67,LA41.302567094600,LN22.074818066600,EL182.658000,--  
--GS,PN67,N 4596545.7069,E  
7594779.7884,EL136.9667,--

--  
GT,PN67,SW1514,ST29599000,EW1514,ET29599000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.336, HDOP:0.700, VDOP:2.229, TDOP:2.112, GDOP:0.998, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:21:01  
GPS,PN68,LA41.302573293800,LN22.074817958000,EL182.357000,--1  
--GS,PN68,N 4596547.6190,E 7594779.7381,EL136.6657,--1  
--  
GT,PN68,SW1514,ST29603000,EW1514,ET29603000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.336, HDOP:0.700, VDOP:2.229, TDOP:2.112, GDOP:0.998, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:21:04  
GPS,PN69,LA41.302580606600,LN22.074817584200,EL182.291000,--1  
--GS,PN69,N 4596549.8738,E 7594779.6219,EL136.5997,--1  
--  
GT,PN69,SW1514,ST29606000,EW1514,ET29606000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.336, HDOP:0.700, VDOP:2.229, TDOP:2.112, GDOP:0.998, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:21:08  
GPS,PN70,LA41.302588662800,LN22.074816612800,EL182.859000,--1  
--GS,PN70,N 4596552.3561,E 7594779.3641,EL137.1677,--1  
--  
GT,PN70,SW1514,ST29610000,EW1514,ET29610000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.336, HDOP:0.700, VDOP:2.229, TDOP:2.112, GDOP:0.998, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:21:11  
GPS,PN71,LA41.302582302800,LN22.074829419200,EL182.148000,--1  
--GS,PN71,N 4596550.4330,E 7594782.3595,EL136.4567,--1  
--  
GT,PN71,SW1514,ST29615000,EW1514,ET29615000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.336, HDOP:0.700, VDOP:2.229, TDOP:2.112, GDOP:0.998, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:21:17  
GPS,PN72,LA41.302583810000,LN22.074838829000,EL182.085000,--1  
--GS,PN72,N 4596550.9265,E 7594784.5354,EL136.3937,--1  
--  
GT,PN72,SW1514,ST29618000,EW1514,ET29618000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.336, HDOP:0.700, VDOP:2.229, TDOP:2.112, GDOP:0.998, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:21:20  
GPS,PN73,LA41.302589706200,LN22.074850703600,EL181.869000,--1  
--GS,PN73,N 4596552.7815,E 7594787.2652,EL136.1776,--1  
--  
GT,PN73,SW1514,ST29622000,EW1514,ET29622000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.336, HDOP:0.700, VDOP:2.229, TDOP:2.112, GDOP:0.998, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:21:24  
GPS,PN74,LA41.302597987400,LN22.074860423600,EL181.643000,--1  
--GS,PN74,N 4596555.3658,E 7594789.4857,EL135.9516,--1  
--  
GT,PN74,SW1514,ST29626000,EW1514,ET29626000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.336, HDOP:0.700, VDOP:2.229, TDOP:2.112, GDOP:0.998, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:21:27  
GPS,PN75,LA41.302605930200,LN22.074865852400,EL181.496000,--1  
--GS,PN75,N 4596557.8325,E 7594790.7125,EL135.8046,--1

--  
GT,PN75,SW1514,ST29629000,EW1514,ET29629000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.336, HDOP:0.700, VDOP:2.229, TDOP:2.112, GDOP:0.998, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:21:31  
GPS,PN76,LA41.302622373800,LN22.074867350600,EL181.351000,--1  
--GS,PN76,N 4596562.9098,E 7594790.9935,EL135.6595,--1  
--  
GT,PN76,SW1514,ST29634000,EW1514,ET29634000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.336, HDOP:0.700, VDOP:2.229, TDOP:2.112, GDOP:0.998, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:21:36  
GPS,PN77,LA41.302634495000,LN22.074863169800,EL181.252000,--1  
--GS,PN77,N 4596566.6363,E 7594789.9750,EL135.5605,--1  
--  
GT,PN77,SW1514,ST29638000,EW1514,ET29638000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.336, HDOP:0.700, VDOP:2.229, TDOP:2.112, GDOP:0.998, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:21:39  
GPS,PN78,LA41.302638346400,LN22.074875303600,EL181.291000,--1  
--GS,PN78,N 4596567.8613,E 7594792.7731,EL135.5995,--1  
--  
GT,PN78,SW1514,ST29642000,EW1514,ET29642000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.358, HDOP:0.700, VDOP:2.252, TDOP:2.132, GDOP:1.009, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:21:43  
GPS,PN79,LA41.302638881000,LN22.074880552400,EL181.238000,--1  
--GS,PN79,N 4596568.0422,E 7594793.9881,EL135.5465,--1  
--  
GT,PN79,SW1514,ST29646000,EW1514,ET29646000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.358, HDOP:0.700, VDOP:2.252, TDOP:2.132, GDOP:1.009, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:21:48  
GPS,PN80,LA41.302613339600,LN22.074895545200,EL181.681000,--1  
--GS,PN80,N 4596560.2085,E 7594797.5681,EL135.9895,--1  
--  
GT,PN80,SW1514,ST29654000,EW1514,ET29654000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.358, HDOP:0.700, VDOP:2.252, TDOP:2.132, GDOP:1.009, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:21:56  
GPS,PN81,LA41.302610840600,LN22.074892262000,EL181.657000,--1  
--GS,PN81,N 4596559.4276,E 7594796.8169,EL135.9655,--1  
--  
GT,PN81,SW1514,ST29658000,EW1514,ET29658000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.358, HDOP:0.700, VDOP:2.252, TDOP:2.132, GDOP:1.009, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:22:00  
GPS,PN82,LA41.302588977800,LN22.074908614400,EL181.679000,--1  
--GS,PN82,N 4596552.7329,E 7594800.6973,EL135.9875,--1  
--  
GT,PN82,SW1514,ST29665000,EW1514,ET29665000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.358, HDOP:0.700, VDOP:2.252, TDOP:2.132, GDOP:1.009, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:22:07  
GPS,PN83,LA41.302590617000,LN22.074915000800,EL181.874000,--1  
--GS,PN83,N 4596553.2580,E 7594802.1716,EL136.1825,--1

--  
GT,PN83,SW1514,ST29669000,EW1514,ET29669000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.358, HDOP:0.700, VDOP:2.252, TDOP:2.132, GDOP:1.009, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:22:11  
GPS,PN84,LA41.302581882200,LN22.074900903800,EL181.632000,--1  
--GS,PN84,N 4596550.5205,E 7594798.9379,EL135.9405,--1  
--  
GT,PN84,SW1514,ST29675000,EW1514,ET29675000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.358, HDOP:0.700, VDOP:2.252, TDOP:2.132, GDOP:1.009, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:22:17  
GPS,PN85,LA41.302579068800,LN22.074894360800,EL181.738000,--1  
--GS,PN85,N 4596549.6327,E 7594797.4320,EL136.0465,--1  
--  
GT,PN85,SW1514,ST29679000,EW1514,ET29679000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.358, HDOP:0.700, VDOP:2.252, TDOP:2.132, GDOP:1.009, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:22:21  
GPS,PN86,LA41.302595063600,LN22.074887426000,EL181.737000,--1  
--GS,PN86,N 4596554.5459,E 7594795.7592,EL136.0455,--1  
--  
GT,PN86,SW1514,ST29684000,EW1514,ET29684000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.358, HDOP:0.700, VDOP:2.252, TDOP:2.132, GDOP:1.009, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:22:26  
GPS,PN87,LA41.302603359800,LN22.074881644400,EL181.691000,--1  
--GS,PN87,N 4596557.0876,E 7594794.3850,EL135.9995,--1  
--  
GT,PN87,SW1514,ST29687000,EW1514,ET29687000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.358, HDOP:0.700, VDOP:2.252, TDOP:2.132, GDOP:1.009, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:22:28  
GPS,PN88,LA41.3026033686200,LN22.074878153600,EL181.644000,--1  
--GS,PN88,N 4596557.1777,E 7594793.5742,EL135.9525,--1  
--  
GT,PN88,SW1514,ST29689000,EW1514,ET29689000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.358, HDOP:0.700, VDOP:2.252, TDOP:2.132, GDOP:1.009, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:22:30  
GPS,PN89,LA41.302598200400,LN22.074872751800,EL181.782000,--1  
--GS,PN89,N 4596555.4689,E 7594792.3437,EL136.0906,--1  
--  
GT,PN89,SW1514,ST29692000,EW1514,ET29692000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.358, HDOP:0.700, VDOP:2.252, TDOP:2.132, GDOP:1.009, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:22:33  
GPS,PN90,LA41.302586303000,LN22.074859703600,EL182.141000,--1  
--GS,PN90,N 4596551.7590,E 7594789.3660,EL136.4496,--1  
--  
GT,PN90,SW1514,ST29696000,EW1514,ET29696000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.358, HDOP:0.700, VDOP:2.252, TDOP:2.132, GDOP:1.009, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:22:37  
GPS,PN91,LA41.302578671000,LN22.074849179600,EL182.363000,--1  
--GS,PN91,N 4596549.3727,E 7594786.9565,EL136.6716,--1

--  
GT,PN91,SW1514,ST29699000,EW1514,ET296990  
00  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.358, HDOP:0.700, VDOP:2.252, TDOP:2.132,  
GDOP:1.009, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:22:41  
GPS,PN92,LA41.302572889400,LN22.0748436860  
00,EL182.403000,--1  
--GS,PN92,N 4596547.5724,E  
7594785.7059,EL136.7117,--1  
--  
GT,PN92,SW1514,ST29702000,EW1514,ET297020  
00  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.376, HDOP:0.700, VDOP:2.271, TDOP:2.147,  
GDOP:1.019, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:22:43  
GPS,PN93,LA41.302565388200,LN22.0748450216  
00,EL182.577000,--  
--GS,PN93,N 4596545.2624,E  
7594786.0459,EL136.8857,--  
--  
GT,PN93,SW1514,ST29707000,EW1514,ET297070  
00  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22,  
PDOP:2.376, HDOP:0.700, VDOP:2.271, TDOP:2.147,  
GDOP:1.019, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:22:48  
GPS,PN94,LA41.302582550000,LN22.0748738792  
00,EL182.076000,--  
--GS,PN94,N 4596550.6444,E  
7594792.6684,EL136.3846,--  
--  
GT,PN94,SW1514,ST29715000,EW1514,ET297150  
00  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.376, HDOP:0.700, VDOP:2.271, TDOP:2.147,  
GDOP:1.019, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:22:57  
GPS,PN95,LA41.302593350000,LN22.0748458706  
00,EL182.485000,--  
--GS,PN95,N 4596553.8909,E  
7594786.1298,EL136.7936,--  
--  
GT,PN95,SW1514,ST29725000,EW1514,ET297250  
00  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.376, HDOP:0.700, VDOP:2.271, TDOP:2.147,  
GDOP:1.019, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:23:07  
GPS,PN96,LA41.302608595400,LN22.0748549036  
00,EL182.679000,--  
--GS,PN96,N 4596558.6214,E  
7594788.1628,EL136.9876,--  
--  
GT,PN96,SW1514,ST29732000,EW1514,ET297320  
00  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.376, HDOP:0.700, VDOP:2.271, TDOP:2.147,  
GDOP:1.019, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:23:14  
GPS,PN97,LA41.302622172800,LN22.0748554892  
00,EL182.807000,--  
--GS,PN97,N 4596562.8117,E  
7594788.2437,EL137.1156,--  
--  
GT,PN97,SW1514,ST29738000,EW1514,ET297380  
00  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.376, HDOP:0.700, VDOP:2.271, TDOP:2.147,  
GDOP:1.019, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:23:19  
GPS,PN98,LA41.302639801400,LN22.0748501240  
00,EL183.059000,--  
--GS,PN98,N 4596568.2337,E  
7594786.9283,EL137.3676,--  
--  
GT,PN98,SW1514,ST29745000,EW1514,ET297450  
00  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.376, HDOP:0.700, VDOP:2.271, TDOP:2.147,  
GDOP:1.019, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:23:27  
GPS,PN99,LA41.302658084000,LN22.0748356442  
00,EL183.330000,--  
--GS,PN99,N 4596573.8296,E  
7594783.4966,EL137.6386,--

--  
GT,PN99,SW1514,ST29754000,EW1514,ET297540  
00  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.376, HDOP:0.700, VDOP:2.271, TDOP:2.147,  
GDOP:1.019, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:23:36  
GPS,PN100,LA41.302672618400,LN22.074837693  
200,EL181.318000,--1  
--GS,PN100,N 4596578.3196,E  
7594783.9130,EL135.6265,--1  
--  
GT,PN100,SW1514,ST29789000,EW1514,ET29789  
000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.394, HDOP:0.700, VDOP:2.289, TDOP:2.162,  
GDOP:1.028, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:24:11  
GPS,PN101,LA41.302672089200,LN22.074835589  
600,EL181.493000,--  
--GS,PN101,N 4596578.1499,E  
7594783.4273,EL135.8015,--  
--  
GT,PN101,SW1514,ST29795000,EW1514,ET29795  
000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.394, HDOP:0.700, VDOP:2.289, TDOP:2.162,  
GDOP:1.028, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:24:16  
GPS,PN102,LA41.302678548200,LN22.074848406  
200,EL181.283000,--1  
--GS,PN102,N 4596580.1814,E  
7594786.3733,EL135.5915,--1  
--  
GT,PN102,SW1514,ST29802000,EW1514,ET29802  
000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.394, HDOP:0.700, VDOP:2.289, TDOP:2.162,  
GDOP:1.028, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:24:24  
GPS,PN103,LA41.302683167000,LN22.074857502  
800,EL181.271000,--  
--GS,PN103,N 4596581.6339,E  
7594788.4640,EL135.5795,--  
--  
GT,PN103,SW1514,ST29806000,EW1514,ET29806  
000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.394, HDOP:0.700, VDOP:2.289, TDOP:2.162,  
GDOP:1.028, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:24:28  
GPS,PN104,LA41.302732784600,LN22.074809031  
800,EL181.959000,--  
--GS,PN104,N 4596596.7931,E  
7594777.0234,EL136.2675,--  
--  
GT,PN104,SW1514,ST29822000,EW1514,ET29822  
000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.408, HDOP:0.700, VDOP:2.304, TDOP:2.174,  
GDOP:1.036, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:24:44  
GPS,PN105,LA41.302730331800,LN22.074803475  
800,EL181.665000,--1  
--GS,PN105,N 4596596.0196,E  
7594775.7449,EL135.9735,--1  
--  
GT,PN105,SW1514,ST29826000,EW1514,ET29826  
000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.408, HDOP:0.700, VDOP:2.304, TDOP:2.174,  
GDOP:1.036, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:24:48  
GPS,PN106,LA41.302724484800,LN22.074792032  
000,EL181.622000,--1  
--GS,PN106,N 4596594.1811,E  
7594773.1148,EL135.9306,--1  
--  
GT,PN106,SW1514,ST29832000,EW1514,ET29832  
000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.408, HDOP:0.700, VDOP:2.304, TDOP:2.174,  
GDOP:1.036, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:24:53  
GPS,PN107,LA41.302722378800,LN22.074787377  
200,EL181.913000,--  
--GS,PN107,N 4596593.5172,E  
7594772.0440,EL136.2216,--

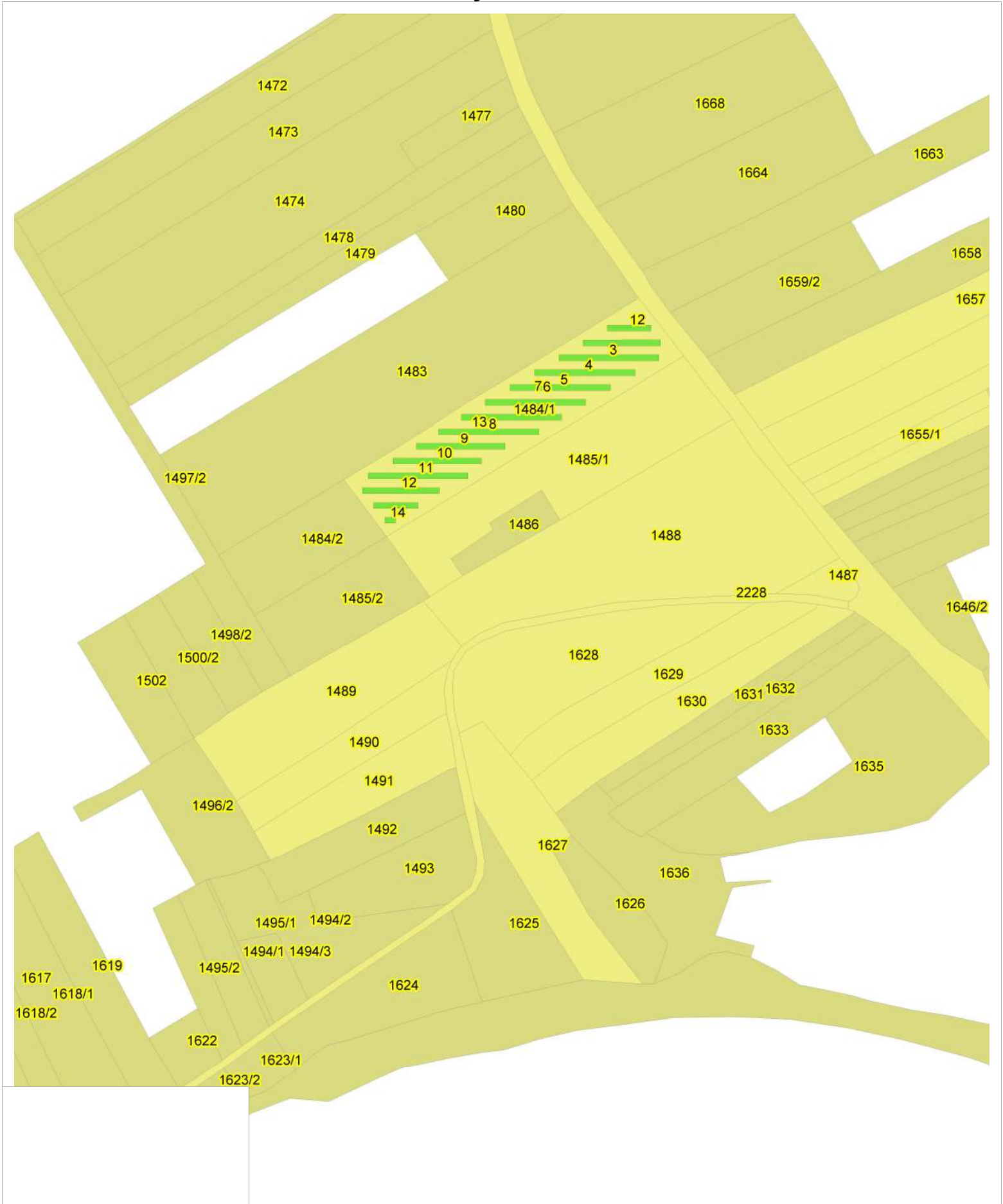
--  
GT,PN107,SW1514,ST29838000,EW1514,ET29838  
000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.408, HDOP:0.700, VDOP:2.304, TDOP:2.174,  
GDOP:1.036, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:24:59  
--Entered Rover HR: 0.0000 m, Vertical  
LS,HR0.0871  
GPS,PN108,LA41.302717308800,LN22.074778607  
600,EL182.227000,--  
--GS,PN108,N 4596591.9266,E  
7594770.0309,EL138.5356,--  
--  
GT,PN108,SW1514,ST29848000,EW1514,ET29848  
000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22,  
PDOP:2.439, HDOP:0.800, VDOP:2.304, TDOP:2.208,  
GDOP:1.036, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:25:10  
GPS,PN109,LA41.302767457400,LN22.074728640  
200,EL182.605000,--  
--GS,PN109,N 4596607.2451,E  
7594758.2412,EL138.9136,--  
--  
GT,PN109,SW1514,ST29879000,EW1514,ET29879  
000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.547, HDOP:0.700, VDOP:2.449, TDOP:2.281,  
GDOP:1.134, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:25:41  
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical  
LS,HR2.0871  
GPS,PN110,LA41.302772270000,LN22.074738402  
800,EL182.213000,--  
--GS,PN110,N 4596608.7594,E  
7594760.4855,EL136.5216,--  
--  
GT,PN110,SW1514,ST29892000,EW1514,ET29892  
000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.427, HDOP:0.700, VDOP:2.324, TDOP:2.190,  
GDOP:1.046, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:25:54  
GPS,PN111,LA41.302774096400,LN22.074740707  
400,EL182.075000,--1  
--GS,PN111,N 4596609.3298,E  
7594761.0126,EL136.3836,--1  
--  
GT,PN111,SW1514,ST29900000,EW1514,ET29900  
000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.427, HDOP:0.700, VDOP:2.324, TDOP:2.190,  
GDOP:1.046, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:26:02  
GPS,PN112,LA41.302780025000,LN22.074749901  
200,EL182.014000,--1  
--GS,PN112,N 4596611.1866,E  
7594763.1206,EL136.3226,--1  
--  
GT,PN112,SW1514,ST29904000,EW1514,ET29904  
000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23,  
PDOP:2.458, HDOP:0.800, VDOP:2.324, TDOP:2.224,  
GDOP:1.046, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:26:06  
GPS,PN113,LA41.302782582200,LN22.074754679  
000,EL182.182000,--  
--GS,PN113,N 4596611.9900,E  
7594764.2182,EL136.4906,--  
--  
GT,PN113,SW1514,ST29908000,EW1514,ET29908  
000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.432, HDOP:0.700, VDOP:2.329, TDOP:2.194,  
GDOP:1.049, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:26:10  
GPS,PN114,LA41.302837623800,LN22.074700303  
400,EL183.690000,--  
--GS,PN114,N 4596628.8046,E  
7594751.3865,EL137.9986,--  
--  
GT,PN114,SW1514,ST29928000,EW1514,ET29928  
000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.435, HDOP:0.700, VDOP:2.332, TDOP:2.197,  
GDOP:1.050, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:26:30  
GPS,PN115,LA41.302833723800,LN22.074694635  
200,EL182.805000,--1

--GS,PN115,N 4596627.5843,E GPS,PN123,LA41.302891474400,LN22.074637161 --Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical  
7594750.0879,EL137.1136,--1 800,EL183.962000,-- LS,HR2.0871  
-- GS,PN123,N 4596645.2251,E GPS,PN131,LA41.303000745200,LN22.074502041  
-- GT,PN115,SW1514,ST29933000,EW1514,ET29933 7594736.5270,EL138.2707,-- 800,EL184.434000,--  
000 -- GS,PN131,N 4596678.5237,E  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, 7594704.7526,EL138.7428,--  
PDOP:2.435, HDOP:0.700, VDOP:2.332, TDOP:2.197, --  
GDOP:1.050, NSDV:0.010, ESDV:0.010 --  
--DT29-04-2025 --  
--TM03:26:35 --  
GPS,PN116,LA41.302828294400,LN22.074681553 --  
400,EL182.727000,--1 --  
--GS,PN116,N 4596625.8696,E --  
7594747.0763,EL137.0357,--1 --  
-- GT,PN116,SW1514,ST29938000,EW1514,ET29938 000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, --  
PDOP:2.435, HDOP:0.700, VDOP:2.332, TDOP:2.197, --  
GDOP:1.050, NSDV:0.010, ESDV:0.010 --  
--DT29-04-2025 --  
--TM03:26:40 --  
GPS,PN117,LA41.302827408800,LN22.074678407 --  
600,EL182.965000,-- --  
--GS,PN117,N 4596625.5869,E --  
7594746.3504,EL137.2737,-- --  
-- GT,PN117,SW1514,ST29942000,EW1514,ET29942 000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, --  
PDOP:2.435, HDOP:0.700, VDOP:2.332, TDOP:2.197, --  
GDOP:1.050, NSDV:0.010, ESDV:0.010 --  
--DT29-04-2025 --  
--TM03:26:44 --  
--Entered Rover HR: 0.0000 m, Vertical  
LS,HR0.0871  
GPS,PN118,LA41.302823208200,LN22.074670897 --  
400,EL183.569000,-- --  
--GS,PN118,N 4596624.2682,E --  
7594744.6258,EL139.8777,-- --  
-- GT,PN118,SW1514,ST29950000,EW1514,ET29950 000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:9, --  
PDOP:2.441, HDOP:0.700, VDOP:2.338, TDOP:2.202, --  
GDOP:1.053, NSDV:0.010, ESDV:0.010 --  
--DT29-04-2025 --  
--TM03:26:52 --  
GPS,PN119,LA41.302873471400,LN22.074618497 --  
000,EL183.974000,-- --  
--GS,PN119,N 4596639.6147,E --  
7594732.2716,EL140.2827,-- --  
-- GT,PN119,SW1514,ST29974000,EW1514,ET29974 000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, --  
PDOP:2.444, HDOP:0.700, VDOP:2.342, TDOP:2.205, --  
GDOP:1.055, NSDV:0.010, ESDV:0.010 --  
--DT29-04-2025 --  
--TM03:27:16 --  
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical  
LS,HR2.0871  
GPS,PN120,LA41.302878321200,LN22.074624325 --  
400,EL183.560000,-- --  
--GS,PN120,N 4596641.1285,E --  
7594733.6035,EL137.8687,-- --  
-- GT,PN120,SW1514,ST29984000,EW1514,ET29984 000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:24, --  
PDOP:2.444, HDOP:0.700, VDOP:2.342, TDOP:2.205, --  
GDOP:1.055, NSDV:0.010, ESDV:0.010 --  
--DT29-04-2025 --  
--TM03:27:25 --  
GPS,PN121,LA41.302879745000,LN22.074626327 --  
000,EL183.316000,--1 --  
--GS,PN121,N 4596641.5738,E --  
7594734.0619,EL137.6247,--1 --  
-- GT,PN121,SW1514,ST29989000,EW1514,ET29989 000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, --  
PDOP:2.444, HDOP:0.700, VDOP:2.342, TDOP:2.205, --  
GDOP:1.055, NSDV:0.010, ESDV:0.010 --  
--DT29-04-2025 --  
--TM03:27:31 --  
GPS,PN122,LA41.302886651000,LN22.074631478 --  
000,EL183.348000,--1 --  
--GS,PN122,N 4596643.7199,E --  
7594735.2284,EL137.6567,--1 --  
-- GT,PN122,SW1514,ST29993000,EW1514,ET29993 000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, --  
PDOP:2.444, HDOP:0.700, VDOP:2.342, TDOP:2.205, --  
GDOP:1.055, NSDV:0.010, ESDV:0.010 --  
--DT29-04-2025 --  
--TM03:27:35 --  
GPS,PN123,LA41.302891474400,LN22.074637161 --  
800,EL183.962000,-- --  
--GS,PN123,N 4596645.2251,E --  
7594736.5270,EL138.2707,-- --  
-- GT,PN123,SW1514,ST29998000,EW1514,ET29998 000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, --  
PDOP:2.444, HDOP:0.700, VDOP:2.342, TDOP:2.205, --  
GDOP:1.055, NSDV:0.010, ESDV:0.010 --  
--DT29-04-2025 --  
--TM03:27:39 --  
GPS,PN124,LA41.302946846000,LN22.074579401 --  
000,EL184.672000,-- --  
--GS,PN124,N 4596662.1313,E --  
7594722.9091,EL138.9807,-- --  
-- GT,PN124,SW1514,ST30017000,EW1514,ET30017 000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:24, --  
PDOP:2.454, HDOP:0.700, VDOP:2.352, TDOP:2.213, --  
GDOP:1.060, NSDV:0.010, ESDV:0.010 --  
--DT29-04-2025 --  
--TM03:27:59 --  
GPS,PN125,LA41.302945880000,LN22.074576549 --  
800,EL183.905000,-- --  
--GS,PN125,N 4596661.8246,E --  
7594722.2518,EL138.2137,-- --  
-- GT,PN125,SW1514,ST30023000,EW1514,ET30023 000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, --  
PDOP:2.454, HDOP:0.700, VDOP:2.352, TDOP:2.213, --  
GDOP:1.060, NSDV:0.010, ESDV:0.010 --  
--DT29-04-2025 --  
--TM03:28:04 --  
GPS,PN126,LA41.302944299000,LN22.074573701 --  
600,EL183.730000,--1 --  
--GS,PN126,N 4596661.3282,E --  
7594721.5978,EL138.0387,--1 --  
-- GT,PN126,SW1514,ST30026000,EW1514,ET30026 000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, --  
PDOP:2.454, HDOP:0.700, VDOP:2.352, TDOP:2.213, --  
GDOP:1.060, NSDV:0.010, ESDV:0.010 --  
--DT29-04-2025 --  
--TM03:28:07 --  
GPS,PN127,LA41.302940093000,LN22.074563748 --  
800,EL183.788000,--1 --  
--GS,PN127,N 4596660.0005,E --  
7594719.3068,EL138.0968,--1 --  
-- GT,PN127,SW1514,ST30030000,EW1514,ET30030 000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, --  
PDOP:2.454, HDOP:0.700, VDOP:2.352, TDOP:2.213, --  
GDOP:1.060, NSDV:0.010, ESDV:0.010 --  
--DT29-04-2025 --  
--TM03:28:12 --  
GPS,PN128,LA41.302938588200,LN22.074560182 --  
400,EL183.978000,-- --  
--GS,PN128,N 4596659.5255,E --  
7594718.4859,EL138.2868,-- --  
-- GT,PN128,SW1514,ST30038000,EW1514,ET30038 000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, --  
PDOP:2.454, HDOP:0.700, VDOP:2.352, TDOP:2.213, --  
GDOP:1.060, NSDV:0.010, ESDV:0.010 --  
--DT29-04-2025 --  
--TM03:28:19 --  
--Entered Rover HR: 0.0000 m, Vertical  
LS,HR0.0871  
GPS,PN129,LA41.302934311400,LN22.074551741 --  
000,EL184.324000,-- --  
--GS,PN129,N 4596658.1805,E --  
7594716.5457,EL140.6328,-- --  
-- GT,PN129,SW1514,ST30050000,EW1514,ET30050 000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:21, --  
PDOP:2.484, HDOP:0.800, VDOP:2.352, TDOP:2.247, --  
GDOP:1.060, NSDV:0.010, ESDV:0.010 --  
--DT29-04-2025 --  
--TM03:28:32 --  
GPS,PN130,LA41.302995279800,LN22.074493287 --  
200,EL184.865000,-- --  
--GS,PN130,N 4596676.8111,E --  
7594702.7446,EL141.1738,-- --  
-- GT,PN130,SW1514,ST30078000,EW1514,ET30078 000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:18, --  
PDOP:2.466, HDOP:0.700, VDOP:2.365, TDOP:2.224, --  
GDOP:1.066, NSDV:0.010, ESDV:0.010 --  
--DT29-04-2025 --  
--TM03:28:59 --  
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical  
LS,HR2.0871  
GPS,PN131,LA41.303000745200,LN22.074502041 --  
800,EL184.434000,-- --  
--GS,PN131,N 4596678.5237,E --  
7594704.7526,EL138.7428,-- --  
-- GT,PN131,SW1514,ST30087000,EW1514,ET30087 000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, --  
PDOP:2.469, HDOP:0.700, VDOP:2.368, TDOP:2.226, --  
GDOP:1.068, NSDV:0.010, ESDV:0.010 --  
--DT29-04-2025 --  
--TM03:29:09 --  
GPS,PN132,LA41.303002235000,LN22.074504776 --  
000,EL184.265000,--1 --  
--GS,PN132,N 4596678.9916,E --  
7594705.3806,EL138.5738,--1 --  
-- GT,PN132,SW1514,ST30091000,EW1514,ET30091 000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23, --  
PDOP:2.469, HDOP:0.700, VDOP:2.368, TDOP:2.226, --  
GDOP:1.068, NSDV:0.010, ESDV:0.010 --  
--DT29-04-2025 --  
--TM03:29:13 --  
GPS,PN133,LA41.303007895400,LN22.074513713 --  
000,EL184.423000,--1 --  
--GS,PN133,N 4596680.7649,E --  
7594707.4301,EL138.7318,--1 --  
-- GT,PN133,SW1514,ST30120000,EW1514,ET30120 000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:24, --  
PDOP:2.474, HDOP:0.700, VDOP:2.373, TDOP:2.230, --  
GDOP:1.071, NSDV:0.020, ESDV:0.010 --  
--DT29-04-2025 --  
--TM03:29:42 --  
GPS,PN134,LA41.303009322200,LN22.074517728 --  
800,EL184.619000,-- --  
--GS,PN134,N 4596681.2173,E --  
7594708.3556,EL138.9278,-- --  
-- GT,PN134,SW1514,ST30124000,EW1514,ET30124 000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, --  
PDOP:2.474, HDOP:0.700, VDOP:2.373, TDOP:2.230, --  
GDOP:1.071, NSDV:0.010, ESDV:0.010 --  
--DT29-04-2025 --  
--TM03:29:46 --  
GPS,PN135,LA41.303010738800,LN22.074522622 --  
400,EL185.441000,-- --  
--GS,PN135,N 4596681.6691,E --  
7594709.4846,EL139.7498,-- --  
-- GT,PN135,SW1514,ST30129000,EW1514,ET30129 000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, --  
PDOP:2.477, HDOP:0.700, VDOP:2.376, TDOP:2.233, --  
GDOP:1.072, NSDV:0.010, ESDV:0.010 --  
--DT29-04-2025 --  
--TM03:29:51 --  
GPS,PN136,LA41.303065847000,LN22.074466033 --  
400,EL185.833000,-- --  
--GS,PN136,N 4596698.4976,E --  
7594696.1397,EL140.1418,-- --  
-- GT,PN136,SW1514,ST30147000,EW1514,ET30147 000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, --  
PDOP:2.479, HDOP:0.700, VDOP:2.378, TDOP:2.235, --  
GDOP:1.073, NSDV:0.010, ESDV:0.010 --  
--DT29-04-2025 --  
--TM03:30:08 --  
GPS,PN137,LA41.303063308400,LN22.074462212 --  
600,EL185.150000,-- --  
--GS,PN137,N 4596697.7029,E --  
7594695.2639,EL139.4588,-- --  
-- GT,PN137,SW1514,ST30151000,EW1514,ET30151 000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, --  
PDOP:2.479, HDOP:0.700, VDOP:2.378, TDOP:2.235, --  
GDOP:1.073, NSDV:0.010, ESDV:0.010 --  
--DT29-04-2025 --  
--TM03:30:12 --  
GPS,PN138,LA41.303062444400,LN22.074459686 --  
000,EL185.067000,--1 --  
--GS,PN138,N 4596697.4287,E --  
7594694.6815,EL139.3758,--1 --  
-- GT,PN138,SW1514,ST30155000,EW1514,ET30155 000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24, --  
PDOP:2.479, HDOP:0.700, VDOP:2.378, TDOP:2.235, --  
GDOP:1.073, NSDV:0.010, ESDV:0.010 --  
--DT29-04-2025 --  
--TM03:30:17 --

GPS,PN139,LA41.303058446600,LN22.074451374  
200,EL184.990000,--1  
--GS,PN139,N 4596696.1702,E  
7594692.7703,EL139.2988,--1  
--  
GT,PN139,SW1514,ST30158000,EW1514,ET30158  
000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.479, HDOP:0.700, VDOP:2.378, TDOP:2.235,  
GDOP:1.073, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:30:19  
GPS,PN140,LA41.303056145000,LN22.074447419  
000,EL185.179000,--  
--GS,PN140,N 4596695.4481,E  
7594691.8624,EL139.4879,--  
--  
GT,PN140,SW1514,ST30161000,EW1514,ET30161  
000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.479, HDOP:0.700, VDOP:2.378, TDOP:2.235,  
GDOP:1.073, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:30:22  
--Entered Rover HR: 0.0000 m, Vertical  
LS,HR0.0871  
GPS,PN141,LA41.303052181400,LN22.074439585  
400,EL185.243000,--  
--GS,PN141,N 4596694.2016,E  
7594690.0619,EL141.5519,--  
--  
GT,PN141,SW1514,ST30169000,EW1514,ET30169  
000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:20,  
PDOP:2.479, HDOP:0.700, VDOP:2.378, TDOP:2.235,  
GDOP:1.073, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:30:31  
GPS,PN142,LA41.303120955200,LN22.074370614  
800,EL185.529000,--  
--GS,PN142,N 4596715.2082,E  
7594673.7907,EL141.8379,--  
--  
GT,PN142,SW1514,ST30194000,EW1514,ET30194  
000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:23,  
PDOP:2.696, HDOP:0.800, VDOP:2.575, TDOP:2.408,  
GDOP:1.213, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:30:56  
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical  
LS,HR2.0871  
GPS,PN143,LA41.303125931600,LN22.074378589  
400,EL185.773000,--  
--GS,PN143,N 4596716.7676,E  
7594675.6198,EL140.0819,--  
--  
GT,PN143,SW1514,ST30201000,EW1514,ET30201  
000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.488, HDOP:0.700, VDOP:2.388, TDOP:2.243,  
GDOP:1.078, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:31:03  
GPS,PN144,LA41.303128215800,LN22.074381333  
800,EL185.623000,--1  
--GS,PN144,N 4596717.4806,E  
7594676.2470,EL139.9319,--1  
--  
GT,PN144,SW1514,ST30205000,EW1514,ET30205  
000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.488, HDOP:0.700, VDOP:2.388, TDOP:2.243,  
GDOP:1.078, NSDV:0.010, ESDV:0.010

--DT29-04-2025  
--TM03:31:07  
GPS,PN145,LA41.303134473200,LN22.074392153  
600,EL185.699000,--1  
--GS,PN145,N 4596719.4438,E  
7594678.7307,EL140.0079,--1  
--  
GT,PN145,SW1514,ST30213000,EW1514,ET30213  
000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.488, HDOP:0.700, VDOP:2.388, TDOP:2.243,  
GDOP:1.078, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:31:14  
GPS,PN146,LA41.303136901400,LN22.074395871  
800,EL185.879000,--  
--GS,PN146,N 4596720.2042,E  
7594679.5831,EL140.1879,--  
--  
GT,PN146,SW1514,ST30217000,EW1514,ET30217  
000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.488, HDOP:0.700, VDOP:2.388, TDOP:2.243,  
GDOP:1.078, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:31:18  
GPS,PN147,LA41.303139162200,LN22.074399722  
600,EL186.586000,--  
--GS,PN147,N 4596720.9133,E  
7594680.4669,EL140.8948,--  
--  
GT,PN147,SW1514,ST30221000,EW1514,ET30221  
000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.488, HDOP:0.700, VDOP:2.388, TDOP:2.243,  
GDOP:1.078, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:31:23  
GPS,PN148,LA41.303190740000,LN22.074344609  
600,EL186.843000,--  
--GS,PN148,N 4596736.6572,E  
7594667.4786,EL141.1519,--  
--  
GT,PN148,SW1514,ST30241000,EW1514,ET30241  
000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.493, HDOP:0.700, VDOP:2.393, TDOP:2.247,  
GDOP:1.081, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:31:43  
GPS,PN149,LA41.303187671600,LN22.074339422  
600,EL186.065000,--1  
--GS,PN149,N 4596735.6949,E  
7594666.2882,EL140.3739,--1  
--  
GT,PN149,SW1514,ST30246000,EW1514,ET30246  
000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.493, HDOP:0.700, VDOP:2.393, TDOP:2.247,  
GDOP:1.081, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:31:48  
GPS,PN150,LA41.303182710800,LN22.074330195  
200,EL186.055000,--1  
--GS,PN150,N 4596734.1365,E  
7594664.1685,EL140.3639,--1  
--  
GT,PN150,SW1514,ST30250000,EW1514,ET30250  
000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.493, HDOP:0.700, VDOP:2.393, TDOP:2.247,  
GDOP:1.081, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:31:52

GPS,PN151,LA41.303181545000,LN22.074327560  
600,EL186.124000,--  
--GS,PN151,N 4596733.7689,E  
7594663.5623,EL140.4329,--  
--  
GT,PN151,SW1514,ST30254000,EW1514,ET30254  
000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:23,  
PDOP:2.493, HDOP:0.700, VDOP:2.393, TDOP:2.247,  
GDOP:1.081, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:31:56  
GPS,PN152,LA41.303177330000,LN22.074322409  
000,EL187.177000,--  
--GS,PN152,N 4596732.4530,E  
7594662.3847,EL141.4860,--  
--  
GT,PN152,SW1514,ST30264000,EW1514,ET30264  
000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:22,  
PDOP:2.493, HDOP:0.700, VDOP:2.393, TDOP:2.247,  
GDOP:1.081, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:32:06  
GPS,PN153,LA41.303169486200,LN22.074318134  
600,EL187.364000,--2  
--GS,PN153,N 4596730.0203,E  
7594661.4252,EL141.6730,--2  
--  
GT,PN153,SW1514,ST30269000,EW1514,ET30269  
000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.493, HDOP:0.700, VDOP:2.393, TDOP:2.247,  
GDOP:1.081, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:32:11  
GPS,PN154,LA41.303176341800,LN22.074311058  
800,EL187.054000,--2  
--GS,PN154,N 4596732.1137,E  
7594659.7568,EL141.3630,--2  
--  
GT,PN154,SW1514,ST30274000,EW1514,ET30274  
000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:21,  
PDOP:2.493, HDOP:0.700, VDOP:2.393, TDOP:2.247,  
GDOP:1.081, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:32:16  
GPS,PN155,LA41.303161261400,LN22.074300141  
800,EL187.458000,--2  
--GS,PN155,N 4596727.4284,E  
7594657.2862,EL141.7670,--2  
--  
GT,PN155,SW1514,ST30284000,EW1514,ET30284  
000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:24,  
PDOP:2.493, HDOP:0.700, VDOP:2.393, TDOP:2.247,  
GDOP:1.081, NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT29-04-2025  
--TM03:32:26  
GPS,PN156,LA41.303153166200,LN22.074314156  
000,EL187.373000,--  
--GS,PN156,N 4596724.9736,E  
7594660.5686,EL141.6820,--  
--  
GT,PN156,SW1514,ST30290000,EW1514,ET30290  
000  
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:23,  
PDOP:2.493, HDOP:0.700, VDOP:2.393, TDOP:2.247,  
GDOP:1.081, NSDV:0.030, ESDV:0.020  
--DT29-04-2025  
--TM03:32:31



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА  
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

1109-411/2025 од 28.05.2025 14:06:52



## КООРДИНАТИ НА ТОЧКИ ОД ГЕОДЕТСКАТА РЕФЕРЕНТНА МРЕЖА

ОДДЕЛЕНИЕ : НЕГОТИНО    К.О : ПЕПЕЛИШТЕ    ПАРЦЕЛА : 2229/1

Ознака (тип) на геодетска точка	Y	X	H
NE_TR_133	7594991.500	4597105.200	157.76



Овластено лице  
Соња Велјановска

(име, презиме и потпис)

# Плаќањето е успешно завршено

Број на извршената трансакција: 7450140

Назив на налогодавач: Соња Велјановска ул. Елпида Караманди 13/1 лок.8 Битола	Датум на валута 28.05.2025	Назив на налогопримач: НРБМ Буџет на РМ
Трансакциска сметка на	Трансакциска сметка на 100-0000000-630-95	Банка на налогопримач: AKN 5
Банка на налогодавач:	Износ: МКД 928	Уплатна сметка:
Даночен број или ЕМБС: 7279450	Сметка на буџетски корисник: 2100100450-787-11	Приходна шифра и програма: 724116-20 <input type="checkbox"/> преку МИПС
Повикување на број:	Датум на уплата: 28.05.2025	Место на плаќање: Интернет Casys cPay
Цел на плаќање: Издавање на податоци во дигитална форма		
Потпис:		

Налог ПП50

ВКУПНО ЗА ПРИЈАВА	664
АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА	0
ПРОВИЗИЈА	14
ЗАВЕРКА НА ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ	250.00
<b>ВКУПНО ЗА НАПЛАТА</b>	<b>928</b>

# Плаќањето е успешно завршено

Број на извршената трансакција: 7450187

Назив на налогодавач: Соња Велјановска ул. Елпида Караманди 13/1 лок.8 Битола	Датум на валута 28.05.2025	Назив на налогопримач: НРБМ Буџет на РМ
Трансакциска сметка на	Трансакциска сметка на 100-0000000-630-95	Банка на налогопримач: AKN 5
Банка на налогодавач:	Износ: МКД 255	Уплатна сметка:
Даночен број или ЕМБС: 7279450	Сметка на буџетски корисник: 2100100450-787-11	Приходна шифра и програма: 724116-20 <input type="checkbox"/> преку МИПС
Повикување на број:	Датум на уплата: 28.05.2025	Место на плаќање: Интернет Casys cPay
Цел на плаќање: Координати од геодетска мрежа		
Потпис:		

Налог ПП50

ВКУПНО ЗА ПРИЈАВА	250
АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА	0
ПРОВИЗИЈА	5
<b>ВКУПНО ЗА НАПЛАТА</b>	<b>255</b>



## ДООЕЛ „МЕХАНОТЕХНИКА“

ДРУШТВО ЗА ИНЖЕНЕРИНГ, ПРОИЗВОДСТВО,  
ПРОМЕТ И УСЛУГИ, УВОЗ-ИЗВОЗ БИТОЛА

Ул. „Браќа Мингови“ бб, комплекс АВРА

Тел.: +389 75 462 767, 75 462 797

500-000002298-20 Стопанска Банка Битола

ДБ МК 4002992108603

e-mail: mehanotehnika@t-home.mk

до:

Гео АД Инженеринг

Почитувани,

Врз основа на меѓусебниот договор, за потребите на ЕВН Македонија КЕЦ Кавадарци, во прилог Ви испраќааме:

Број на позиција	Број на нарачка	НАЛОГ БР.49/25 25.04.2025 – КЕЦ Кавадарци (Индустириал Пауер ДОО „ФНЦ Пепелиште 2“) А К Т И В Н О С Т И	Единечна мерка	Количина
1	4500315827	Ажурирана геодетска подлога надвор од населено место	1 ha	1

Со почит,

Управител,

Мирјана Секлевска, дипл.ек.



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА  
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

1110-36/2025 од 28.05.2025 14:19:25



## ИЗВЕСТУВАЊЕ

за електронска заверка на геодетски елаборат

Извршена е електронска заверка на геодетскиот елаборат за Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога, изработен од: ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА, заведена под број: null од null година.

Со заверката се потврдува дека при изработката на геодетскиот елаборат се користени податоци од Геодетско - катастарскиот информациона систем.

Геодетскиот елаборат е доставен во електронска форма преку Е- шалтерот на Агенцијата за катастар на недвижности, на 28.05.2025 14:19:25 часот.



Службено лице

ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ  
БИТОЛА

(име и презиме, потпис)

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА  
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

1110-36/2025 од 28.05.2025 14:19:25



## ИЗВЕСТУВАЊЕ

за електронска заверка на геодетски елаборат

Извршена е електронска заверка на геодетскиот елаборат за Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога, изработен од: ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА, заведена под број: 08-87/4-2025 од 28.05.2025 година.

Со заверката се потврдува дека при изработката на геодетскиот елаборат се користени податоци од Геодетско - катастарскиот информациона систем.

Геодетскиот елаборат е доставен во електронска форма преку Е- шалтерот на Агенцијата за катастар на недвижности, на 28.05.2025 14:19:25 часот.



Службено лице

ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ  
БИТОЛА

(име и презиме, потпис)



**ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА**

Друштво за геодетски работи, премер, трговија и услуги

---

**ЕДБ:** 4002018553837

**Адреса:** ул. Елпида Караманди бр.13/1 локал 8, Битола

**Тел.:** 071340590

**e-mail:** geoadinzenering@hotmail.com

Деловоден бр. 08-132/4-23

Датум: 03.11.2023 год.

**ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ**  
**ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ ЗА ПОСЕБНИ НАМЕНИ**  
**Ажурирана геодетска подлога**  
**КО Пепелиште**

**ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА**

Заверил :

---

Соња Велјановска  
овластен геодетски инженер

## СОДРЖИНА НА ГЕОДЕТСКИОТ ЕЛАБОРАТ

1. Технички извештај
2. Електронски изработен елаборатот на CD.
3. Теренска скица на премерување
4. Координати на детални точки
5. Оригинални податоци од извршените теренски мерења, само во електронска форма.
6. Прилози од АКН користени при изготвување на елаборатот.

## ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

### **1.Податоци за недвижноста предмет на премерот:**

Согласно барањето поднесено од Дооел Механотехника од Битола, ул.Браќа Мингови бб, Битола, заведено под бр. 03-132/1-23 од 12.10.2023 г, предмет на премер е опфат за ажурирање во Кат. Одд. Неготино, КО Пепелиште.

### **2.Податоци за методата на премер и инструменти,време и точност:**

Геодетското снимање на лице место е извршено со двофреквентен GPS Stonex S8+, на ден 13.10.2023 год, со точност од 0,02м.

### **3.Краток опис на утврдена фактичка состојба на лице место со извршениот премер, со податоците од катастарот на недвижностите.**

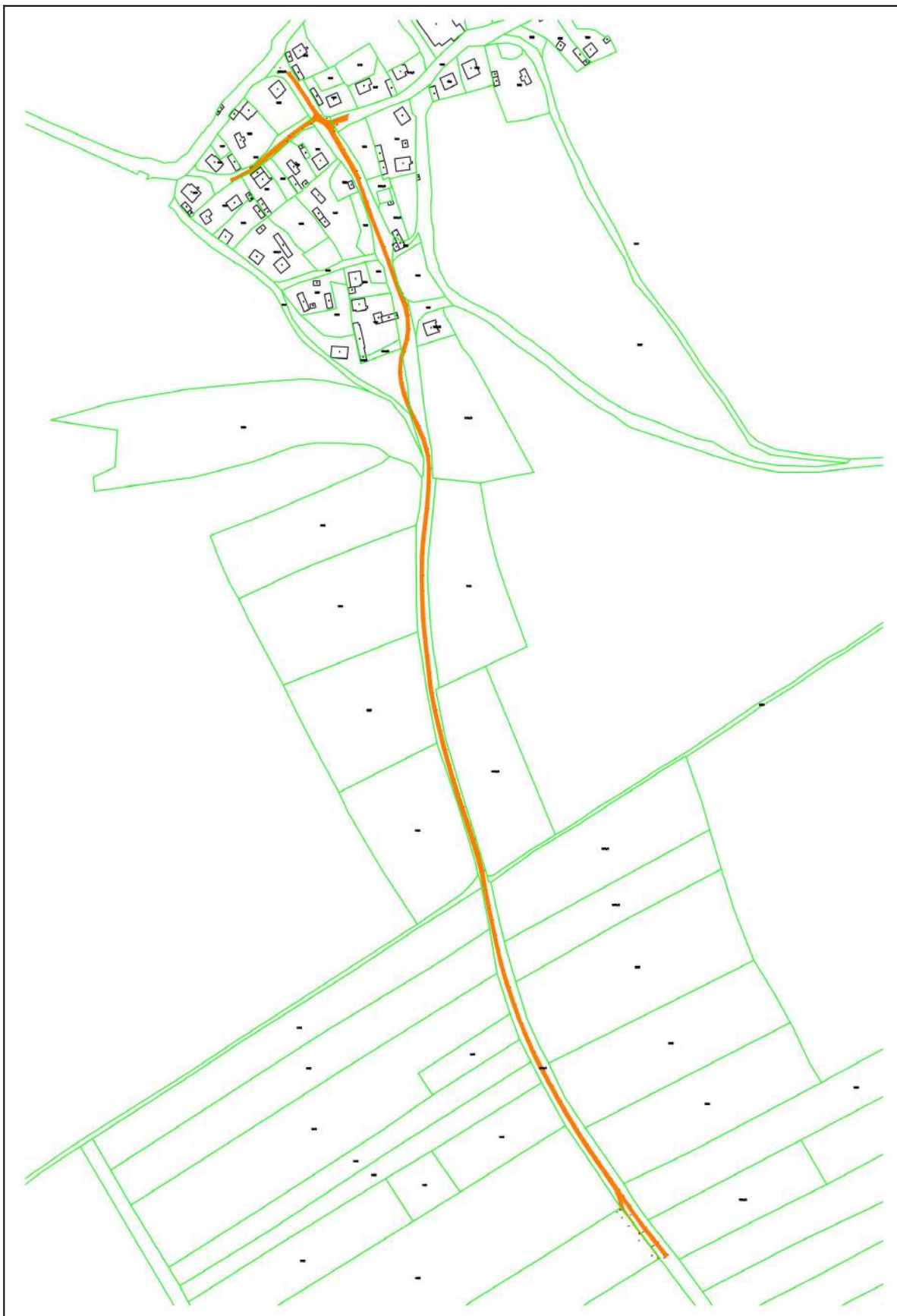
Врз основа на добиените податоци од Агенцијата за катастар на недвижности, односно добиениот податок од дигиталниот МакЕдит систем, како и доставениот опфат од страна на барателот, извршено е геодетско снимање на состојбата на лице место заради ажурирање на геодетска подлога.

Извршеното снимање и елаборирање на добиените податоци во геодетскиот елаборат е извршено согласно важечките законски прописи за овој вид на работа.

### **4.Податоци за извршителите на премерот:**

Снимањето го изврши Моника Велјановска дипл.геод.инж. и Филип Велјановски дипл.геод.инж.

**СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ**  
Приближен Размер 1:1000



Битола,  
Ноември, 2023 год.

Изработил:  
Моника Велјановска, дипл. геод.инж.

## КООРДИНАТИ НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ

Т.Бр.	Y	X	Z	Белешка	Т.Бр.	Y	X	Z	Белешка	Т.Бр.	Y	X	Z	Белешка
1	7594661.137	4596729.964	141.621	2	51	7594525.940	4596973.751	144.408	1	101	7594408.907	4597616.416	129.630	1
2	7594660.392	4596730.080	141.722	K	52	7594521.539	4596990.674	144.713	1	102	7594406.766	4597623.110	129.301	1
3	7594657.283	4596727.653	141.787	2	53	7594518.638	4597003.426	144.899	1	103	7594402.743	4597633.245	129.163	1
4	7594658.214	4596733.757	141.870	2	54	7594515.992	4597016.152	145.082	1	104	7594399.213	4597642.713	128.821	1
5	7594654.517	4596732.223	141.894	1	55	7594513.375	4597028.464	145.232	1	105	7594394.410	4597652.515	128.425	1
6	7594643.379	4596745.091	141.914	1	56	7594510.596	4597041.320	145.428	1	106	7594389.734	4597659.902	128.207	1
7	7594646.992	4596748.025	141.976	2	57	7594508.096	4597057.413	145.629	1	107	7594380.391	4597675.881	127.506	1
8	7594643.948	4596751.009	142.077	K	58	7594504.003	4597072.016	145.752	1	108	7594376.611	4597682.354	127.287	1
9	7594634.505	4596757.299	141.924	1	59	7594499.858	4597084.248	145.817	1	109	7594376.283	4597687.481	127.382	1
10	7594637.750	4596759.872	142.140	2	60	7594495.955	4597096.233	145.952	1	110	7594379.251	4597689.313	127.486	1
11	7594632.103	4596767.360	142.276	2	61	7594490.560	4597111.396	146.013	1	111	7594384.197	4597690.691	127.842	1
12	7594628.414	4596764.158	141.889	1	62	7594486.547	4597122.940	146.006	1	112	7594388.774	4597692.389	128.034	1
13	7594624.305	4596769.102	142.048	1	63	7594482.644	4597135.179	146.069	1	113	7594389.664	4597696.501	128.065	1
14	7594627.072	4596771.343	142.169	K	64	7594478.871	4597147.444	146.216	1	114	7594383.336	4597694.381	127.936	1
15	7594627.609	4596771.856	142.082	P	65	7594475.347	4597159.664	146.39	1	115	7594376.906	4597692.246	127.502	1
16	7594630.231	4596771.732	142.111	P	66	7594471.070	4597175.968	146.6	1	116	7594373.649	4597691.474	127.266	1
17	7594628.966	4596776.520	141.465	P	67	7594466.790	4597193.371	146.866	1	117	7594371.761	4597691.577	127.167	1
18	7594626.429	4596776.459	141.574	P	68	7594463.809	4597207.441	147.085	1	118	7594367.926	4597693.334	126.953	1
19	7594625.164	4596780.923	141.187	P	69	7594461.629	4597225.175	147.576	1	119	7594365.431	4597695.651	126.816	1
20	7594622.624	4596786.933	141.126	P	70	7594459.941	4597239.570	148.027	1	120	7594359.317	4597703.377	126.572	1
21	7594626.080	4596787.907	141.175	P	71	7594458.127	4597253.857	148.46	1	121	7594354.463	4597710.581	126.339	1
22	7594630.100	4596782.306	141.048	P	72	7594456.564	4597270.721	148.792	1	122	7594345.457	4597723.780	126.087	1
23	7594627.687	4596781.546	141.094	P	73	7594455.450	4597293.901	148.968	1	123	7594338.947	4597732.492	125.967	1
24	7594629.646	4596778.910	140.947	P	74	7594455.331	4597307.125	148.373	1	124	7594324.945	4597736.348	125.738	1
25	7594637.560	4596767.640	140.831	P	75	7594455.658	4597325.797	147.502	1	125	7594330.196	4597735.860	125.816	1
26	7594636.029	4596766.677	141.481	1	76	7594457.621	4597346.021	146.891	1	126	7594334.953	4597732.957	125.896	1
27	7594647.944	4596753.439	140.665	1	77	7594459.930	4597363.646	146.311	1	127	7594339.132	4597728.098	126.000	1
28	7594646.661	4596752.252	141.447	1	78	7594461.353	4597386.137	145.571	1	128	7594344.555	4597720.595	126.090	1
29	7594657.780	4596741.695	140.481	1	79	7594461.548	4597397.624	145.114	1	129	7594349.119	4597713.876	126.260	1
30	7594656.078	4596740.756	140.686	1	80	7594460.676	4597408.010	144.496	1	130	7594354.052	4597706.537	126.417	1
31	7594655.073	4596740.275	141.747	1	81	7594459.291	4597414.040	144.018	1	131	7594360.045	4597697.175	126.665	1
32	7594666.341	4596730.854	140.294	1	82	7594456.563	4597422.871	143.236	1	132	7594359.329	4597693.165	126.959	1
33	7594665.149	4596730.503	140.891	1	83	7594451.882	4597433.822	142.511	1	133	7594356.760	4597691.298	127.288	1
34	7594668.418	4596732.804	140.277	1	84	7594447.519	4597442.002	141.807	1	134	7594352.071	4597688.463	127.318	1
35	7594659.686	4596743.923	140.474	1	85	7594442.863	4597452.568	140.785	1	135	7594344.651	4597683.498	127.509	1
36	7594649.461	4596756.192	140.706	1	86	7594439.965	4597461.162	139.97	1	136	7594338.176	4597678.609	127.487	1
37	7594641.555	4596766.109	140.817	1	87	7594437.460	4597469.820	139.272	1	137	7594333.285	4597674.382	127.469	1
38	7594635.912	4596774.403	140.917	1	88	7594436.239	4597478.648	138.476	1	138	7594325.769	4597667.844	127.459	1
39	7594629.384	4596783.227	141.133	1	89	7594436.845	4597488.898	137.722	1	139	7594317.784	4597661.286	127.462	1
40	7594619.439	4596797.443	141.274	1	90	7594439.059	4597495.886	137.13	1	140	7594306.536	4597652.232	127.538	1
41	7594608.835	4596812.017	141.489	1	91	7594442.375	4597506.085	136.399	1	141	7594304.575	4597651.959	127.474	BD
42	7594598.558	4596826.752	141.769	1	92	7594443.356	4597515.259	135.777	1	142	7594303.262	4597650.129	127.554	1
43	7594589.948	4596839.520	142.040	1	93	7594442.677	4597527.349	134.972	1	143	7594292.182	4597644.121	127.415	1
44	7594575.446	4596863.285	142.393	1	94	7594441.294	4597535.814	134.448	1	144	7594287.896	4597639.776	127.418	1
45	7594568.247	4596875.751	142.686	1	95	7594437.215	4597545.293	133.988	1	145	7594294.336	4597642.572	127.485	1
46	7594561.199	4596888.234	142.861	1	96	7594432.733	4597555.040	132.902	1	146	7594303.984	4597646.302	127.451	O
47	7594552.435	4596904.814	143.248	1	97	7594429.226	4597564.427	132.293	1	147	7594307.003	4597649.623	127.463	1
48	7594541.655	4596928.790	143.601	1	98	7594425.663	4597573.891	131.919	1	148	7594313.162	4597654.572	127.458	1
49	7594535.723	4596944.670	143.839	1	99	7594421.635	4597584.890	130.965	1	149	7594318.192	4597658.514	127.488	1
50	7594530.709	4596959.308	144.163	1	100	7594416.708	4597596.417	130.288	1	150	7594322.603	4597660.151	127.535	1

Битола,

Ноември, 2023 год.

Изработил:

Моника Велјановска, дипл. геод.инж.

## КООРДИНАТИ НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ

Т.Бр.	Y	X	Z	белешка
151	7594326.578	4597664.251	127.473	1
152	7594331.848	4597668.952	127.480	1
153	7594332.658	4597670.965	127.431	P
154	7594336.145	4597674.372	127.441	P
155	7594345.744	4597682.045	127.348	P
156	7594349.839	4597684.964	127.274	P
157	7594353.794	4597687.386	127.219	P
158	7594357.313	4597689.064	127.055	P
159	7594361.916	4597691.243	126.949	P
160	7594363.816	4597690.861	126.936	P
161	7594368.103	4597688.363	127.082	P
162	7594372.626	4597683.626	127.197	P
163	7594370.865	4597693.475	127.169	ST
164	7594358.393	4597693.918	127.059	O
165	7594386.600	4597666.777	128.268	B
166	7594382.397	4597667.083	127.831	1
167	7594390.407	4597654.146	128.295	1
168	7594393.501	4597648.732	128.458	1
169	7594400.375	4597633.211	129.058	1
170	7594404.378	4597621.076	129.429	1
171	7594411.081	4597603.569	130.045	1
172	7594418.377	4597586.061	130.849	1
173	7594422.690	4597574.829	131.841	1
174	7594427.309	4597562.015	132.505	1
175	7594432.477	4597547.845	133.644	1
176	7594438.288	4597533.637	134.608	1
177	7594440.371	4597524.360	135.124	1
178	7594440.742	4597514.538	135.813	1
179	7594437.199	4597499.661	136.860	1
180	7594434.738	4597491.211	137.622	1
181	7594433.655	4597478.667	138.550	1
182	7594434.874	4597468.789	139.340	1
183	7594437.397	4597459.365	140.106	1
184	7594440.692	4597450.781	140.944	1
185	7594444.477	4597442.834	141.591	1
186	7594449.317	4597431.968	142.390	1
187	7594458.901	4597400.813	144.817	1
188	7594458.740	4597388.326	145.434	1
189	7594458.148	4597375.549	145.885	1
190	7594456.791	4597362.026	146.452	1
191	7594454.798	4597345.252	147.023	1
192	7594453.404	4597332.312	147.420	1
193	7594452.818	4597323.525	147.726	1
194	7594452.631	4597305.665	148.491	1
195	7594452.883	4597291.725	148.985	1
196	7594453.551	4597272.237	148.837	1
197	7594456.130	4597247.669	148.333	1
198	7594458.116	4597230.601	147.770	1
199	7594459.988	4597213.236	147.321	1
200	7594463.672	4597194.322	146.970	1

Т.Бр.	Y	X	Z	белец
201	7594467.077	4597179.999	146.733	1
202	7594471.653	4597161.812	146.486	1
203	7594479.047	4597136.289	146.123	1
204	7594483.191	4597123.474	146.060	1
205	7594488.968	4597106.337	145.993	1
206	7594498.149	4597079.051	145.783	1
207	7594502.179	4597066.019	145.657	1
208	7594505.017	4597055.176	145.583	1
209	7594508.434	4597038.650	145.411	1
210	7594511.343	4597025.167	145.215	1
211	7594514.302	4597011.456	145.063	1
212	7594517.246	4596997.920	144.872	1
213	7594521.473	4596979.922	144.584	1
214	7594526.542	4596962.536	144.295	1
215	7594531.623	4596948.200	144.038	1
216	7594537.518	4596932.104	143.766	1
217	7594544.108	4596916.363	143.498	1
218	7594552.495	4596897.907	143.207	1
219	7594569.357	4596867.847	142.598	1
220	7594579.386	4596850.593	142.279	1
221	7594590.862	4596832.560	141.911	1
222	7594600.161	4596819.002	141.604	1
223	7594607.120	4596809.244	141.476	1
224	7594620.429	4596790.402	141.175	1

## ПОДАТОЦИ ОД ТЕРЕНСКИ МЕРЕЊА

```

JB,NM13-10-2023-KAVADARCI-AZ,DT13-10-2023,TM16:12:27
MO,AD0,UN1,SF1.00000000,ECO,E00.0,AU0
--Stonex SurvCE Version 5.02
--CRD: Alphanumeric
--User Defined: MKD-Negotino
--Equipment: Stonex, S8+,
SN:STNS86441001, FW:S8-161017V1.28
--Antenna Type: [STXS8PX003A
NONE],RA0.0930m,SHMP0.0620m,L10.0871m
,L20.0928m,--Integrated GPS L1/L2+L2C/L5,
GLONASS, Ga
--Localization File: None
--Geoid Separation File: None
--Grid Adjustment File: None
--GPS Scale: 1.00000000
--Scale Point not used
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Internal
GSM, Network: NTRIP iMAX-GNSS
BP,PN10,LA41.290145646988,LN22.0520409
85716,EL214.5085,AG0.0000,PA0.1059,ATARP
,SRR0VER,--
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical
LS,HR2.0871
GPS,PN1,LA41.303169316400,LN22.0743168
87200,EL187.312000,--2
--GS,PN1,N 4596729.9641,E
594661.1367,EL141.6210,--2
--
GT,PN1,SW1514,ST126147000,EW1514,ET12
6147000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:24, PDOP:1.833, HDOP:0.700,
VDOP:1.694, TDOP:1.678, GDOP:0.737,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:12:30
GPS,PN2,LA41.303169723200,LN22.0743136
80800,EL187.413000,--K
--GS,PN2,N 4596730.0799,E
594660.3915,EL141.7220,--K
--
GT,PN2,SW1514,ST126158000,EW1514,ET12
6158000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,
SATS:27, PDOP:2.048, HDOP:0.600,
VDOP:1.958, TDOP:1.838, GDOP:0.903,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:12:39
GPS,PN3,LA41.303161991000,LN22.0743001
42400,EL187.478000,--2
--GS,PN3,N 4596727.6535,E
594657.2833,EL141.7870,--2
--
GT,PN3,SW1514,ST126167000,EW1514,ET12
6167000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.799, HDOP:0.600,
VDOP:1.696, TDOP:1.641, GDOP:0.738,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:12:48
GPS,PN4,LA41.303181734600,LN22.0743045
00200,EL187.561000,--2
--GS,PN4,N 4596733.7574,E
594658.2141,EL141.8700,--2
--
GT,PN4,SW1514,ST126177000,EW1514,ET12
6177000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:2.049, HDOP:0.600,
VDOP:1.959, TDOP:1.839, GDOP:0.904,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:12:58
GPS,PN5,LA41.303176917800,LN22.0742884
71800,EL187.585000,--
--GS,PN5,N 4596732.2228,E
594654.5168,EL141.8940,--
--
GT,PN5,SW1514,ST126184000,EW1514,ET12
6184000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:27, PDOP:1.800, HDOP:0.600,
VDOP:1.697, TDOP:1.641, GDOP:0.739,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT13-10-2023
--TM16:13:05
GPS,PN6,LA41.303219095400,LN22.0742411
75600,EL187.605000,--
--GS,PN6,N 4596745.0906,E
594643.3792,EL141.9141,--
--
GT,PN6,SW1514,ST126198000,EW1514,ET12
6198000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.803, HDOP:0.600,
VDOP:1.700, TDOP:1.643, GDOP:0.741,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:13:19
GPS,PN7,LA41.303228453600,LN22.0742569
17200,EL187.667000,--2
--GS,PN7,N 4596748.0253,E
594646.9916,EL141.9760,--2
--
GT,PN7,SW1514,ST126206000,EW1514,ET12
6206000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:27, PDOP:1.803, HDOP:0.600,
VDOP:1.700, TDOP:1.643, GDOP:0.741,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:13:27
GPS,PN8,LA41.303238251600,LN22.0742439
63800,EL187.768000,--K
--GS,PN8,N 4596751.0086,E
594643.9484,EL142.0770,--K
--
GT,PN8,SW1514,ST126214000,EW1514,ET12
6214000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.803, HDOP:0.600,
VDOP:1.700, TDOP:1.643, GDOP:0.741,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:13:35
GPS,PN9,LA41.303259039800,LN22.0742036
01800,EL187.615000,--
--GS,PN9,N 4596757.2991,E
594634.5051,EL141.9241,--
--
GT,PN9,SW1514,ST126225000,EW1514,ET12
6225000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.805, HDOP:0.600,
VDOP:1.702, TDOP:1.645, GDOP:0.742,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:13:46
GPS,PN10,LA41.303267242400,LN22.074217
740200,EL187.831000,--2
--GS,PN10,N 4596759.8724,E
594637.7504,EL142.1401,--2
--
GT,PN10,SW1514,ST126232000,EW1514,ET1
26232000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:27, PDOP:1.805, HDOP:0.600,
VDOP:1.702, TDOP:1.645, GDOP:0.742,
NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:14:11
GPS,PN11,LA41.303291748200,LN22.074193
810400,EL187.967000,--2
--GS,PN11,N 4596767.3596,E
594632.1025,EL142.2761,--2
--
GT,PN11,SW1514,ST126243000,EW1514,ET1
26243000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:27, PDOP:1.807, HDOP:0.600,
VDOP:1.704, TDOP:1.647, GDOP:0.743,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:14:04
GPS,PN12,LA41.303281528400,LN22.074177
727400,EL187.580000,--
--GS,PN12,N 4596764.1580,E
594628.4144,EL141.8891,--
--
GT,PN12,SW1514,ST126250000,EW1514,ET1
26250000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.807, HDOP:0.600,
VDOP:1.704, TDOP:1.647, GDOP:0.743,
NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT13-10-2023
--TM16:14:11
GPS,PN13,LA41.303297727800,LN22.074160
286000,EL187.739000,--
--GS,PN13,N 4596769.1025,E
594624.3046,EL142.0481,--
--
GT,PN13,SW1514,ST126257000,EW1514,ET1
26257000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.807, HDOP:0.600,
VDOP:1.705, TDOP:1.647, GDOP:0.744,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:14:18
GPS,PN14,LA41.303304871400,LN22.074172
346000,EL187.860000,--K
--GS,PN14,N 4596771.3428,E
594627.0723,EL142.1691,--K
--
GT,PN14,SW1514,ST126265000,EW1514,ET1
26265000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.807, HDOP:0.600,
VDOP:1.705, TDOP:1.647, GDOP:0.744,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:14:26
GPS,PN15,LA41.303306513000,LN22.074174
687200,EL187.773000,--P
--GS,PN15,N 4596771.8563,E
594627.6085,EL142.0821,--P
--
GT,PN15,SW1514,ST126272000,EW1514,ET1
26272000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,
SATS:28, PDOP:1.807, HDOP:0.600,
VDOP:1.705, TDOP:1.647, GDOP:0.744,
NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT13-10-2023
--TM16:14:33
GPS,PN16,LA41.303305999400,LN22.074185
988200,EL187.802000,--P
--GS,PN16,N 4596771.7322,E
594630.2311,EL142.1111,--P

```

--  
GT,PN16,SW1514,ST126276000,EW1514,ET1  
26276000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:27, PDOP:1.807, HDOP:0.600,  
VDOP:1.705, TDOP:1.647, GDOP:0.744,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:14:37  
GPS,PN17,LA41.303321570000,LN22.074180  
804200,EL187.156000,--P  
--GS,PN17,N 4596776.5198,E  
594628.9662,EL141.4651,--P  
--  
GT,PN17,SW1514,ST126282000,EW1514,ET1  
26282000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.807, HDOP:0.600,  
VDOP:1.705, TDOP:1.647, GDOP:0.744,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:14:43  
GPS,PN18,LA41.303321481200,LN22.074169  
861400,EL187.265000,--P  
--GS,PN18,N 4596776.4592,E  
594626.4291,EL141.5741,--P  
--  
GT,PN18,SW1514,ST126286000,EW1514,ET1  
26286000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.807, HDOP:0.600,  
VDOP:1.705, TDOP:1.647, GDOP:0.744,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:14:47  
GPS,PN19,LA41.303336003000,LN22.074164  
657600,EL186.878000,--P  
--GS,PN19,N 4596780.9233,E  
594625.1638,EL141.1871,--P  
--  
GT,PN19,SW1514,ST126290000,EW1514,ET1  
26290000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.807, HDOP:0.600,  
VDOP:1.705, TDOP:1.647, GDOP:0.744,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:14:51  
GPS,PN20,LA41.303355888000,LN22.074154  
046600,EL186.817000,--P  
--GS,PN20,N 4596786.9331,E  
594622.6242,EL141.1261,--P  
--  
GT,PN20,SW1514,ST126296000,EW1514,ET1  
26296000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.807, HDOP:0.600,  
VDOP:1.705, TDOP:1.647, GDOP:0.744,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:14:57  
GPS,PN21,LA41.303358597800,LN22.074169  
003400,EL186.866000,--P  
--GS,PN21,N 4596787.9067,E  
594626.0803,EL141.1750,--P  
--  
GT,PN21,SW1514,ST126301000,EW1514,ET1  
26301000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:27, PDOP:1.811, HDOP:0.600,  
VDOP:1.709, TDOP:1.651, GDOP:0.746,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:15:02  
GPS,PN22,LA41.303340275000,LN22.074186  
020000,EL186.739000,--P  
--GS,PN22,N 4596782.3059,E  
594630.1001,EL141.0480,--P  
--  
GT,PN22,SW1514,ST126307000,EW1514,ET1  
26307000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.811, HDOP:0.600,  
VDOP:1.709, TDOP:1.651, GDOP:0.746,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:15:08  
GPS,PN23,LA41.303337912800,LN22.074175  
572200,EL186.785000,--P  
--GS,PN23,N 4596781.5455,E  
594627.6870,EL141.0941,--P  
--  
GT,PN23,SW1514,ST126311000,EW1514,ET1  
26311000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.811, HDOP:0.600,  
VDOP:1.709, TDOP:1.651, GDOP:0.746,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:15:12  
GPS,PN24,LA41.303329288400,LN22.074183  
872000,EL186.638000,--P  
--GS,PN24,N 4596778.9102,E  
594629.6464,EL140.9470,--P  
--  
GT,PN24,SW1514,ST126315000,EW1514,ET1  
26315000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:27, PDOP:1.811, HDOP:0.600,  
VDOP:1.709, TDOP:1.651, GDOP:0.746,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:15:16  
GPS,PN25,LA41.303292425000,LN22.074217  
359200,EL186.522000,--P  
--GS,PN25,N 4596767.6398,E  
594637.5604,EL140.8310,--P  
--  
GT,PN25,SW1514,ST126326000,EW1514,ET1  
26326000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.811, HDOP:0.600,  
VDOP:1.709, TDOP:1.651, GDOP:0.746,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:15:27  
GPS,PN26,LA41.303289368000,LN22.074210  
703400,EL187.172000,--P  
--GS,PN26,N 4596766.6765,E  
594636.0294,EL141.4810,--P  
--  
GT,PN26,SW1514,ST126331000,EW1514,ET1  
26331000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.811, HDOP:0.600,  
VDOP:1.709, TDOP:1.651, GDOP:0.746,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:15:32  
GPS,PN27,LA41.303245960400,LN22.074261  
330200,EL186.356000,--P  
--GS,PN27,N 4596753.4394,E  
594647.9443,EL140.6650,--P  
--  
GT,PN27,SW1514,ST126353000,EW1514,ET1  
26353000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:27, PDOP:1.815, HDOP:0.600,  
VDOP:1.713, TDOP:1.654, GDOP:0.748,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:15:54  
GPS,PN28,LA41.303242166600,LN22.074255  
728600,EL187.138000,--P  
--GS,PN28,N 4596752.2520,E  
594646.6607,EL141.4470,--P  
--  
GT,PN28,SW1514,ST126359000,EW1514,ET1  
26359000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.815, HDOP:0.600,  
VDOP:1.713, TDOP:1.654, GDOP:0.748,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:16:00  
GPS,PN29,LA41.303207480000,LN22.074303  
074600,EL186.172000,--P  
--GS,PN29,N 4596741.6953,E  
594657.7796,EL140.4810,--P  
--  
GT,PN29,SW1514,ST126375000,EW1514,ET1  
26375000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:27, PDOP:1.816, HDOP:0.600,  
VDOP:1.714, TDOP:1.654, GDOP:0.749,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:16:16  
GPS,PN30,LA41.303204509400,LN22.074295  
685600,EL186.377000,--P  
--GS,PN30,N 4596740.7564,E  
594656.0782,EL140.6860,--P  
--  
GT,PN30,SW1514,ST126379000,EW1514,ET1  
26379000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.816, HDOP:0.600,  
VDOP:1.714, TDOP:1.654, GDOP:0.749,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:16:20  
GPS,PN31,LA41.303202990800,LN22.074291  
326000,EL187.438000,--P  
--GS,PN31,N 4596740.2747,E  
594655.0734,EL141.7470,--P  
--  
GT,PN31,SW1514,ST126382000,EW1514,ET1  
26382000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:27, PDOP:1.816, HDOP:0.600,  
VDOP:1.714, TDOP:1.654, GDOP:0.749,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:16:23  
GPS,PN32,LA41.303171979200,LN22.074339  
376400,EL185.985000,--P  
--GS,PN32,N 4596730.8538,E  
594666.3409,EL140.2939,--P  
--  
GT,PN32,SW1514,ST126397000,EW1514,ET1  
26397000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:26, PDOP:1.819, HDOP:0.600,  
VDOP:1.717, TDOP:1.657, GDOP:0.751,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:16:38  
GPS,PN33,LA41.303170893200,LN22.074334  
218200,EL186.582000,--P  
--GS,PN33,N 4596730.5031,E  
594665.1491,EL140.8909,--P  
--  
GT,PN33,SW1514,ST126403000,EW1514,ET1  
26403000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:27, PDOP:1.819, HDOP:0.600,  
VDOP:1.717, TDOP:1.657, GDOP:0.751,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:16:44  
GPS,PN34,LA41.303178210800,LN22.074348  
440600,EL185.968000,--P  
--GS,PN34,N 4596732.8037,E  
594668.4176,EL140.2769,--P  
--  
GT,PN34,SW1514,ST126412000,EW1514,ET1  
26412000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.819, HDOP:0.600,  
VDOP:1.717, TDOP:1.657, GDOP:0.751,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:16:53  
GPS,PN35,LA41.303214618800,LN22.074311  
421800,EL186.165000,--P  
--GS,PN35,N 4596743.9228,E  
594659.6864,EL140.4739,--P  
--  
GT,PN35,SW1514,ST126423000,EW1514,ET1  
26423000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.821, HDOP:0.600,  
VDOP:1.719, TDOP:1.658, GDOP:0.752,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:17:04  
GPS,PN36,LA41.303254816400,LN22.074268  
023800,EL186.397000,--P

--GS,PN36,N 4596756.1917,E 594649.4607,EL140.7060,--1  
GT,PN36,SW1514,ST126435000,EW1514,ET1 26435000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:28, PDOP:1.821, HDOP:0.600, VDOP:1.719, TDOP:1.658, GDOP:0.752, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:17:16  
GPS,PN37,LA41.303287292600,LN22.074234 495800,EL186.508000,--1  
--GS,PN37,N 4596766.1085,E 594641.5549,EL140.8170,--1  
--  
GT,PN37,SW1514,ST126445000,EW1514,ET1 26445000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:2.080, HDOP:0.700, VDOP:1.959, TDOP:1.873, GDOP:0.905, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:17:26  
GPS,PN38,LA41.303314414400,LN22.074210 635000,EL186.608000,--1  
--GS,PN38,N 4596774.4029,E 594635.9124,EL140.9170,--1  
--  
GT,PN38,SW1514,ST126453000,EW1514,ET1 26453000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:28, PDOP:1.823, HDOP:0.600, VDOP:1.721, TDOP:1.659, GDOP:0.754, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:17:34  
GPS,PN39,LA41.303343291800,LN22.074182 983400,EL186.824000,--1  
--GS,PN39,N 4596783.2274,E 594629.3838,EL141.1330,--1  
--  
GT,PN39,SW1514,ST126462000,EW1514,ET1 26462000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:2.079, HDOP:0.700, VDOP:1.958, TDOP:1.872, GDOP:0.905, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:17:43  
--Entered Rover HR: 1.6800 m, Vertical  
LS,HR1.7671  
GPS,PN40,LA41.303389788200,LN22.074140 906600,EL186.645000,--1  
--GS,PN40,N 4596797.4434,E 594619.4392,EL141.2741,--1  
--  
GT,PN40,SW1514,ST126545000,EW1514,ET1 26545000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:28, PDOP:1.828, HDOP:0.600, VDOP:1.727, TDOP:1.664, GDOP:0.758, NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023  
--TM16:19:06  
GPS,PN41,LA41.303437470800,LN22.074096 005600,EL186.860000,--1  
--GS,PN41,N 4596812.0168,E 594608.8349,EL141.4891,--1  
--  
GT,PN41,SW1514,ST126553000,EW1514,ET1 26553000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:28, PDOP:1.828, HDOP:0.600, VDOP:1.727, TDOP:1.664, GDOP:0.758, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:19:14  
GPS,PN42,LA41.303485663400,LN22.074052 523600,EL187.140000,--1  
--GS,PN42,N 4596826.7518,E 594598.5576,EL141.7691,--1  
--  
GT,PN42,SW1514,ST126559000,EW1514,ET1 26559000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:1.828, HDOP:0.600, VDOP:1.727, TDOP:1.664, GDOP:0.758, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:19:25  
GPS,PN43,LA41.303527411400,LN22.074016 119800,EL187.411000,--1  
--GS,PN43,N 4596839.5202,E 594589.9477,EL142.0401,--1  
--  
GT,PN43,SW1514,ST126564000,EW1514,ET1 26564000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:1.828, HDOP:0.600, VDOP:1.727, TDOP:1.664, GDOP:0.758, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:19:25  
GPS,PN44,LA41.303605047200,LN22.073954 930000,EL187.764000,--1  
--GS,PN44,N 4596863.2845,E 594575.4455,EL142.3932,--1  
--  
GT,PN44,SW1514,ST126572000,EW1514,ET1 26572000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:26, PDOP:1.828, HDOP:0.600, VDOP:1.727, TDOP:1.664, GDOP:0.758, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:19:33  
GPS,PN45,LA41.303645756600,LN22.073924 592200,EL188.057000,--1  
--GS,PN45,N 4596875.7509,E 594568.2465,EL142.6862,--1  
--  
GT,PN45,SW1514,ST126576000,EW1514,ET1 26576000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:26, PDOP:1.828, HDOP:0.600, VDOP:1.727, TDOP:1.664, GDOP:0.758, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:19:37  
GPS,PN46,LA41.303686514600,LN22.073894 907800,EL188.232000,--1  
--GS,PN46,N 4596888.2344,E 594561.1988,EL142.8612,--1  
--  
GT,PN46,SW1514,ST126580000,EW1514,ET1 26580000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:1.828, HDOP:0.600, VDOP:1.727, TDOP:1.664, GDOP:0.758, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:19:41  
GPS,PN47,LA41.303740622000,LN22.073858 055800,EL188.619000,--1  
--GS,PN47,N 4596904.8142,E 594552.4352,EL143.2482,--1  
--  
GT,PN47,SW1514,ST126586000,EW1514,ET1 26586000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:28, PDOP:1.828, HDOP:0.600, VDOP:1.727, TDOP:1.664, GDOP:0.758, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:19:47  
GPS,PN48,LA41.303818784600,LN22.073812 923800,EL188.972000,--1  
--GS,PN48,N 4596928.7898,E 594541.6547,EL143.6012,--1  
--  
GT,PN48,SW1514,ST126594000,EW1514,ET1 26594000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:1.828, HDOP:0.600, VDOP:1.727, TDOP:1.664, GDOP:0.758, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:19:55  
GPS,PN49,LA41.303870505200,LN22.073788 244000,EL189.210000,--1  
--GS,PN49,N 4596944.6703,E 594535.7234,EL143.8392,--1  
--  
GT,PN49,SW1514,ST126599000,EW1514,ET1 26599000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:28, PDOP:1.828, HDOP:0.600, VDOP:1.727, TDOP:1.664, GDOP:0.758, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:20:00  
GPS,PN50,LA41.303918157800,LN22.073767 449800,EL189.534000,--1  
--GS,PN50,N 4596959.3076,E 594530.7095,EL144.1632,--1  
--  
GT,PN50,SW1514,ST126604000,EW1514,ET1 26604000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:28, PDOP:1.831, HDOP:0.600, VDOP:1.730, TDOP:1.666, GDOP:0.759, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:20:05  
GPS,PN51,LA41.303965171400,LN22.073747 697200,EL189.779000,--1  
--GS,PN51,N 4596973.7509,E 594525.9397,EL144.4081,--1  
--  
GT,PN51,SW1514,ST126608000,EW1514,ET1 26608000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:28, PDOP:1.831, HDOP:0.600, VDOP:1.730, TDOP:1.666, GDOP:0.759, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:20:09  
GPS,PN52,LA41.304020205800,LN22.073729 675600,EL190.084000,--1  
--GS,PN52,N 4596990.6739,E 594521.5389,EL144.7131,--1  
--  
GT,PN52,SW1514,ST126612000,EW1514,ET1 26612000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:28, PDOP:1.831, HDOP:0.600, VDOP:1.730, TDOP:1.666, GDOP:0.759, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:20:13  
GPS,PN53,LA41.304061660400,LN22.073717 885600,EL190.270000,--1  
--GS,PN53,N 4597003.4265,E 594518.6379,EL144.8991,--1  
--  
GT,PN53,SW1514,ST126615000,EW1514,ET1 26615000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:28, PDOP:1.831, HDOP:0.600, VDOP:1.730, TDOP:1.666, GDOP:0.759, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:20:16  
GPS,PN54,LA41.304103015400,LN22.073707 194200,EL190.453000,--1  
--GS,PN54,N 4597016.1517,E 594515.9920,EL145.0820,--1  
--  
GT,PN54,SW1514,ST126618000,EW1514,ET1 26618000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:28, PDOP:1.831, HDOP:0.600, VDOP:1.730, TDOP:1.666, GDOP:0.759, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:20:19  
GPS,PN55,LA41.304143030000,LN22.073696 601800,EL190.603000,--1  
--GS,PN55,N 4597028.4637,E 594513.3746,EL145.2320,--1  
--  
GT,PN55,SW1514,ST126621000,EW1514,ET1 26621000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:28, PDOP:1.831, HDOP:0.600,

VDOP:1.730, TDOP:1.666, GDOP:0.759, --  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:20:22  
GPS,PN56,LA41.304184815200,LN22.073685  
344000,EL190.799000,--1  
--GS,PN56,N 4597041.3199,E  
594510.5957,EL145.4280,--1  
--  
GT,PN56,SW1514,ST126624000,EW1514,ET1  
26624000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.831, HDOP:0.600,  
VDOP:1.730, TDOP:1.666, GDOP:0.759,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:20:25  
GPS,PN57,LA41.304237080600,LN22.073675  
474000,EL191.000000,--1  
--GS,PN57,N 4597057.4133,E  
594508.0963,EL145.6289,--1  
--  
GT,PN57,SW1514,ST126628000,EW1514,ET1  
26628000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.831, HDOP:0.600,  
VDOP:1.730, TDOP:1.666, GDOP:0.759,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:20:29  
GPS,PN58,LA41.304284582000,LN22.073658  
646400,EL191.123000,--1  
--GS,PN58,N 4597072.0160,E  
594504.0029,EL145.7519,--1  
--  
GT,PN58,SW1514,ST126632000,EW1514,ET1  
26632000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.831, HDOP:0.600,  
VDOP:1.730, TDOP:1.666, GDOP:0.759,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:20:33  
GPS,PN59,LA41.304324401000,LN22.073641  
465400,EL191.188000,--1  
--GS,PN59,N 4597084.2477,E  
594499.8585,EL145.8169,--1  
--  
GT,PN59,SW1514,ST126635000,EW1514,ET1  
26635000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.831, HDOP:0.600,  
VDOP:1.730, TDOP:1.666, GDOP:0.759,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:20:36  
GPS,PN60,LA41.304363411800,LN22.073625  
308600,EL191.323000,--1  
--GS,PN60,N 4597096.2332,E  
594495.9548,EL145.9519,--1  
--  
GT,PN60,SW1514,ST126638000,EW1514,ET1  
26638000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.831, HDOP:0.600,  
VDOP:1.730, TDOP:1.666, GDOP:0.759,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:20:39  
GPS,PN61,LA41.304412782800,LN22.073602  
900400,EL191.384000,--1  
--GS,PN61,N 4597111.3958,E  
594490.5599,EL146.0129,--1  
--  
GT,PN61,SW1514,ST126642000,EW1514,ET1  
26642000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.831, HDOP:0.600,  
VDOP:1.730, TDOP:1.666, GDOP:0.759,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:20:43  
GPS,PN62,LA41.304450369200,LN22.073586  
248000,EL191.377000,--1  
--GS,PN62,N 4597122.9404,E  
594486.5471,EL146.0059,--1  
--  
GT,PN62,SW1514,ST126645000,EW1514,ET1  
26645000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.831, HDOP:0.600,  
VDOP:1.730, TDOP:1.666, GDOP:0.759,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:20:46  
GPS,PN63,LA41.304490202000,LN22.073570  
107400,EL191.440000,--1  
--GS,PN63,N 4597135.1795,E  
594482.6440,EL146.0688,--1  
--  
GT,PN63,SW1514,ST126648000,EW1514,ET1  
26648000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.831, HDOP:0.600,  
VDOP:1.730, TDOP:1.666, GDOP:0.759,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:20:49  
GPS,PN64,LA41.304530111000,LN22.073554  
529000,EL191.587000,--1  
--GS,PN64,N 4597147.4438,E  
594478.8709,EL146.2158,--1  
--  
GT,PN64,SW1514,ST126651000,EW1514,ET1  
26651000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.831, HDOP:0.600,  
VDOP:1.730, TDOP:1.666, GDOP:0.759,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:20:52  
GPS,PN65,LA41.304569867600,LN22.073540  
022800,EL191.761000,--1  
--GS,PN65,N 4597159.6644,E  
594475.3470,EL146.3898,--1  
--  
GT,PN65,SW1514,ST126654000,EW1514,ET1  
26654000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.831, HDOP:0.600,  
VDOP:1.730, TDOP:1.666, GDOP:0.759,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:20:55  
GPS,PN66,LA41.304622890200,LN22.073522  
499800,EL191.971000,--1  
--GS,PN66,N 4597175.9683,E  
594471.0702,EL146.5998,--1  
--  
GT,PN66,SW1514,ST126658000,EW1514,ET1  
26658000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.831, HDOP:0.600,  
VDOP:1.730, TDOP:1.666, GDOP:0.759,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:20:59  
GPS,PN67,LA41.304679475000,LN22.073505  
023600,EL192.237000,--1  
--GS,PN67,N 4597193.3712,E  
594466.7899,EL146.8657,--1  
--  
GT,PN67,SW1514,ST126662000,EW1514,ET1  
26662000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.831, HDOP:0.600,  
VDOP:1.730, TDOP:1.666, GDOP:0.759,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:21:03  
GPS,PN68,LA41.304725202200,LN22.073492  
963000,EL192.456000,--1  
--GS,PN68,N 4597207.4410,E  
594463.8091,EL147.0847,--1  
--  
GT,PN68,SW1514,ST126665000,EW1514,ET1  
26665000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.833, HDOP:0.600,  
VDOP:1.732, TDOP:1.668, GDOP:0.761,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:21:06  
GPS,PN69,LA41.304782771000,LN22.073484  
560000,EL192.947000,--1  
--GS,PN69,N 4597225.1750,E  
594461.6287,EL147.5757,--1  
--  
GT,PN69,SW1514,ST126669000,EW1514,ET1  
26669000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.833, HDOP:0.600,  
VDOP:1.732, TDOP:1.668, GDOP:0.761,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:21:10  
GPS,PN70,LA41.304829497200,LN22.073478  
093800,EL193.398000,--1  
--GS,PN70,N 4597239.5700,E  
594459.9410,EL148.0266,--1  
--  
GT,PN70,SW1514,ST126673000,EW1514,ET1  
26673000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.833, HDOP:0.600,  
VDOP:1.732, TDOP:1.668, GDOP:0.761,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:21:14  
GPS,PN71,LA41.304875879600,LN22.073471  
077400,EL193.831000,--1  
--GS,PN71,N 4597253.8572,E  
594458.1272,EL148.4596,--1  
--  
GT,PN71,SW1514,ST126677000,EW1514,ET1  
26677000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.833, HDOP:0.600,  
VDOP:1.732, TDOP:1.668, GDOP:0.761,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:21:18  
GPS,PN72,LA41.304930602600,LN22.073465  
287400,EL194.163000,--1  
--GS,PN72,N 4597270.7212,E  
594456.5642,EL148.7915,--1  
--  
GT,PN72,SW1514,ST126681000,EW1514,ET1  
26681000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.833, HDOP:0.600,  
VDOP:1.732, TDOP:1.668, GDOP:0.761,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:21:22  
GPS,PN73,LA41.305005776600,LN22.073461  
790600,EL194.340000,--1  
--GS,PN73,N 4597293.9010,E  
594455.4504,EL148.9684,--1  
--  
GT,PN73,SW1514,ST126686000,EW1514,ET1  
26686000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.833, HDOP:0.600,  
VDOP:1.732, TDOP:1.668, GDOP:0.761,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:21:27  
GPS,PN74,LA41.305048641200,LN22.073462  
022200,EL193.745000,--1  
--GS,PN74,N 4597307.1250,E  
594455.3314,EL148.3734,--1  
--  
GT,PN74,SW1514,ST126689000,EW1514,ET1  
26689000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.833, HDOP:0.600,  
VDOP:1.732, TDOP:1.668, GDOP:0.761,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:21:30  
GPS,PN75,LA41.305109144000,LN22.073464  
484000,EL192.874000,--1  
--GS,PN75,N 4597325.7970,E  
594455.6584,EL147.5023,--1  
--  
GT,PN75,SW1514,ST126693000,EW1514,ET1  
26693000

--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, --GS,PN82,N 4597422.8706,E VDOP:1.734, TDOP:1.669, GDOP:0.763,  
SATS:27, PDOP:1.833, HDOP:0.600, 594456.5626,EL143.2359,--1 NSDV:0.020, ESDV:0.010  
VDOP:1.732, TDOP:1.668, GDOP:0.761, --DT13-10-2023  
NSDV:0.020, ESDV:0.010 --TM16:22:18  
--DT13-10-2023 GPS,PN89,LA41.305638558200,LN22.073392  
--TM16:21:34 547000,EL183.094000,--1  
GPS,PN76,LA41.305174606400,LN22.073474 --GS,PN89,N 4597488.8982,E  
086400,EL192.263000,--1 VDOP:1.734, TDOP:1.669, GDOP:0.763,  
--GS,PN76,N 4597346.0206,E 594436.8452,EL137.7218,--1  
594457.6210,EL146.8912,--1 --  
-- TM16:21:58  
GT,PN76,SW1514,ST126697000,EW1514,ET1 GPS,PN83,LA41.305459418000,LN22.073454  
26697000 284000,EL187.883000,--1 --HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:1.835, HDOP:0.600,  
SATS:27, PDOP:1.833, HDOP:0.600, VDOP:1.734, TDOP:1.669, GDOP:0.763,  
VDOP:1.732, TDOP:1.668, GDOP:0.761, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
NSDV:0.020, ESDV:0.010 --DT13-10-2023  
--DT13-10-2023 --TM16:22:22  
--TM16:21:38 GPS,PN90,LA41.305661111000,LN22.073402  
488400,EL182.502000,--1  
GPS,PN77,LA41.305231632200,LN22.073485 --GS,PN90,N 4597495.8856,E  
035200,EL191.683000,--1 VDOP:1.734, TDOP:1.669, GDOP:0.763,  
--GS,PN77,N 4597363.6457,E 594439.0593,EL137.1297,--1  
594459.9298,EL146.3111,--1 --  
-- TM16:22:02  
GT,PN77,SW1514,ST126701000,EW1514,ET1 GPS,PN84,LA41.305486112600,LN22.073435  
26701000 930600,EL187.179000,--1 --HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:1.835, HDOP:0.600,  
SATS:28, PDOP:1.833, HDOP:0.600, VDOP:1.734, TDOP:1.669, GDOP:0.763,  
VDOP:1.732, TDOP:1.668, GDOP:0.761, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
NSDV:0.020, ESDV:0.010 --DT13-10-2023  
--DT13-10-2023 --TM16:22:25  
--TM16:21:42 GPS,PN91,LA41.305694028200,LN22.073417  
439200,EL190.943000,--1 --GS,PN91,N 4597506.0853,E  
--GS,PN78,N 4597386.1374,E 594442.3748,EL136.3986,--1  
594461.3530,EL145.5710,--1 --  
-- TM16:22:05  
GT,PN78,SW1514,ST126706000,EW1514,ET1 GPS,PN84,SW1514,ST126724000,EW1514,ET1  
26706000 26724000 --HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:28, PDOP:1.833, HDOP:0.600,  
SATS:28, PDOP:1.833, HDOP:0.600, VDOP:1.734, TDOP:1.669, GDOP:0.763,  
VDOP:1.732, TDOP:1.668, GDOP:0.761, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
NSDV:0.020, ESDV:0.010 --DT13-10-2023  
--DT13-10-2023 --TM16:22:29  
--TM16:21:47 GPS,PN91,LA41.305723719200,LN22.073422  
926600,EL190.486000,--1 --GS,PN92,N 4597515.2591,E  
--GS,PN78,N 4597386.1374,E 594442.3748,EL136.3986,--1  
594461.3530,EL145.5710,--1 --  
-- TM16:22:09  
GT,PN78,SW1514,ST126706000,EW1514,ET1 GPS,PN85,LA41.305520556800,LN22.073416  
26706000 449200,EL186.157000,--1 --HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:28, PDOP:1.835, HDOP:0.600,  
SATS:28, PDOP:1.833, HDOP:0.600, VDOP:1.734, TDOP:1.669, GDOP:0.763,  
VDOP:1.732, TDOP:1.668, GDOP:0.761, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
NSDV:0.020, ESDV:0.010 --DT13-10-2023  
--DT13-10-2023 --TM16:22:32  
--TM16:21:47 GPS,PN92,SW1514,ST126751000,EW1514,ET1  
926600,EL190.486000,--1 --GS,PN92,N 4597515.2591,E  
--GS,PN79,N 4597397.6241,E 594443.3563,EL135.7766,--1  
594461.5479,EL145.1139,--1 --  
-- TM16:22:09  
GT,PN79,SW1514,ST126709000,EW1514,ET1 GPS,PN86,LA41.305548530600,LN22.073404  
26709000 439000,EL185.342000,--1 --HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.919, HDOP:0.600,  
SATS:28, PDOP:1.833, HDOP:0.600, VDOP:1.734, TDOP:1.669, GDOP:0.763,  
VDOP:1.732, TDOP:1.668, GDOP:0.761, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
NSDV:0.020, ESDV:0.010 --DT13-10-2023  
--DT13-10-2023 --TM16:22:32  
--TM16:21:50 GPS,PN93,LA41.305762931600,LN22.073419  
750800,EL189.868000,--1 --GS,PN93,N 4597527.3489,E  
--GS,PN80,N 4597408.0099,E 594442.6770,EL134.9715,--1  
594460.6757,EL144.4959,--1 --  
-- TM16:22:12  
GT,PN80,SW1514,ST126712000,EW1514,ET1 GPS,PN87,LA41.305576697600,LN22.073394  
26712000 125000,EL184.644000,--1 --HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:2.005, HDOP:0.600,  
SATS:28, PDOP:1.833, HDOP:0.600, VDOP:1.734, TDOP:1.669, GDOP:0.763,  
VDOP:1.732, TDOP:1.668, GDOP:0.761, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
NSDV:0.020, ESDV:0.010 --DT13-10-2023  
--DT13-10-2023 --TM16:22:36  
--TM16:21:53 GPS,PN94,LA41.305790425400,LN22.073414  
375600,EL179.820000,--1 --GS,PN94,N 4597535.8139,E  
--GS,PN81,N 4597414.0400,E 594441.2944,EL134.4475,--1  
594459.2909,EL144.0179,--1 --  
-- TM16:22:16  
GT,PN80,SW1514,ST126712000,EW1514,ET1 GPS,PN88,LA41.305605363200,LN22.073389  
26712000 356800,EL183.848000,--1 --HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:2.005, HDOP:0.600,  
SATS:28, PDOP:1.833, HDOP:0.600, VDOP:1.734, TDOP:1.669, GDOP:0.763,  
VDOP:1.732, TDOP:1.668, GDOP:0.761, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
NSDV:0.020, ESDV:0.010 --DT13-10-2023  
--DT13-10-2023 --TM16:22:39  
--TM16:21:55 GPS,PN95,LA41.305821319400,LN22.073397  
317600,EL179.360000,--1 --GS,PN95,N 4597545.2927,E  
--GS,PN82,LA41.305423725200,LN22.073473 851800,EL188.608000,--1

--  
GT,PN95,SW1514,ST126762000,EW1514,ET1  
26762000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.836, HDOP:0.600,  
VDOP:1.735, TDOP:1.670, GDOP:0.763,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:22:43  
GPS,PN96,LA41.305853101400,LN22.073378  
541800,EL178.274000,--1  
--GS,PN96,N 4597555.0403,E  
594432.7334,EL132.9015,--1  
--  
GT,PN96,SW1514,ST126767000,EW1514,ET1  
26767000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:26, PDOP:1.871, HDOP:0.700,  
VDOP:1.735, TDOP:1.708, GDOP:0.763,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:22:48  
GPS,PN97,LA41.305883673200,LN22.073363  
945000,EL177.666000,--1  
--GS,PN97,N 4597564.4272,E  
594429.2258,EL132.2935,--1  
--  
GT,PN97,SW1514,ST126771000,EW1514,ET1  
26771000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:24, PDOP:1.836, HDOP:0.600,  
VDOP:1.735, TDOP:1.669, GDOP:0.764,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:22:52  
GPS,PN98,LA41.305914497000,LN22.073349  
113600,EL177.292000,--1  
--GS,PN98,N 4597573.8911,E  
594425.6628,EL131.9195,--1  
--  
GT,PN98,SW1514,ST126775000,EW1514,ET1  
26775000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:25, PDOP:1.836, HDOP:0.600,  
VDOP:1.735, TDOP:1.669, GDOP:0.764,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:22:56  
GPS,PN99,LA41.305950315200,LN22.073332  
364600,EL176.338000,--1  
--GS,PN99,N 4597584.8899,E  
594421.6351,EL130.9655,--1  
--  
GT,PN99,SW1514,ST126779000,EW1514,ET1  
26779000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:18, PDOP:1.911, HDOP:0.800,  
VDOP:1.735, TDOP:1.751, GDOP:0.764,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023  
--TM16:23:00  
GPS,PN100,LA41.305987882400,LN22.07331  
1769000,EL175.661000,--1  
--GS,PN100,N 4597596.4167,E  
594416.7084,EL130.2885,--1  
--  
GT,PN100,SW1514,ST126783000,EW1514,ET  
126783000  
--HSDV:0.170, VSDV:0.240, STATUS:FIXED,  
SATS:12, PDOP:3.236, HDOP:2.500,  
VDOP:2.054, TDOP:3.098, GDOP:0.934,  
NSDV:0.120, ESDV:0.120  
--DT13-10-2023  
--TM16:23:04  
GPS,PN101,LA41.310053031600,LN22.07327  
9255000,EL175.003000,--1  
--GS,PN101,N 4597616.4161,E  
594408.9073,EL129.6304,--1  
--  
GT,PN101,SW1514,ST126802000,EW1514,ET  
126802000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:24, PDOP:1.924, HDOP:0.600,  
VDOP:1.828, TDOP:1.731, GDOP:0.840,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023  
--TM16:23:23  
GPS,PN102,LA41.310074818800,LN22.07327  
0397200,EL174.674000,--1  
--GS,PN102,N 4597623.1105,E  
594406.7658,EL129.3014,--1  
--  
GT,PN102,SW1514,ST126808000,EW1514,ET  
126808000  
--HSDV:0.042, VSDV:0.080, STATUS:FIXED,  
SATS:10, PDOP:2.229, HDOP:1.400,  
VDOP:1.735, TDOP:2.094, GDOP:0.764,  
NSDV:0.030, ESDV:0.030  
--DT13-10-2023  
--TM16:23:29  
GPS,PN103,LA41.310107836800,LN22.07325  
3621200,EL174.536000,--1  
--GS,PN103,N 4597633.2454,E  
594402.7431,EL129.1634,--1  
--  
GT,PN103,SW1514,ST126813000,EW1514,ET  
126813000  
--HSDV:0.158, VSDV:0.170, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:2.582, HDOP:0.900,  
VDOP:2.420, TDOP:2.278, GDOP:1.216,  
NSDV:0.090, ESDV:0.130  
--DT13-10-2023  
--TM16:23:34  
GPS,PN104,LA41.310138670800,LN22.07323  
8930200,EL174.194000,--1  
--GS,PN104,N 4597642.7129,E  
594399.2127,EL128.8214,--1  
--  
GT,PN104,SW1514,ST126817000,EW1514,ET  
126817000  
--HSDV:0.170, VSDV:0.220, STATUS:FIXED,  
SATS:18, PDOP:2.721, HDOP:1.100,  
VDOP:2.489, TDOP:2.440, GDOP:1.204,  
NSDV:0.110, ESDV:0.130  
--DT13-10-2023  
--TM16:23:38  
GPS,PN105,LA41.310170642400,LN22.07321  
8770200,EL173.798000,--1  
--GS,PN105,N 4597652.5148,E  
594394.4097,EL128.4254,--1  
--  
GT,PN105,SW1514,ST126821000,EW1514,ET  
126821000  
--HSDV:0.191, VSDV:0.230, STATUS:FIXED,  
SATS:26, PDOP:1.893, HDOP:0.600,  
VDOP:1.795, TDOP:1.727, GDOP:0.774,  
NSDV:0.130, ESDV:0.140  
--DT13-10-2023  
--TM16:23:42  
GPS,PN106,LA41.310194782800,LN22.07319  
9023600,EL173.580000,--1  
--GS,PN106,N 4597659.9021,E  
594389.7340,EL128.2074,--1  
--  
GT,PN106,SW1514,ST126824000,EW1514,ET  
126824000  
--HSDV:0.191, VSDV:0.240, STATUS:FIXED,  
SATS:26, PDOP:1.893, HDOP:0.600,  
VDOP:1.795, TDOP:1.727, GDOP:0.774,  
NSDV:0.130, ESDV:0.140  
--DT13-10-2023  
--TM16:23:45  
GPS,PN107,LA41.310246964800,LN22.07315  
9634200,EL172.879000,--1  
--GS,PN107,N 4597675.8805,E  
594380.3912,EL127.5064,--1  
--  
GT,PN107,SW1514,ST126831000,EW1514,ET  
126831000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:24, PDOP:1.927, HDOP:0.700,  
VDOP:1.795, TDOP:1.764, GDOP:0.774,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:23:52  
GPS,PN108,LA41.310268105800,LN22.07314  
3698800,EL172.660000,--1  
--GS,PN108,N 4597682.3541,E  
594376.6113,EL127.2874,--1  
--  
GT,PN108,SW1514,ST126834000,EW1514,ET  
126834000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:23, PDOP:1.927, HDOP:0.700,  
VDOP:1.795, TDOP:1.764, GDOP:0.774,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023  
--TM16:23:55  
GPS,PN109,LA41.310284736600,LN22.07314  
2571400,EL172.755000,--1  
--GS,PN109,N 4597687.4811,E  
594376.2829,EL127.3824,--1  
--  
GT,PN109,SW1514,ST126839000,EW1514,ET  
126839000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:27, PDOP:1.895, HDOP:0.600,  
VDOP:1.797, TDOP:1.729, GDOP:0.775,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:24:00  
GPS,PN110,LA41.310290548200,LN22.07315  
5475000,EL172.859000,--1  
--GS,PN110,N 4597689.3130,E  
594379.2513,EL127.4864,--1  
--  
GT,PN110,SW1514,ST126847000,EW1514,ET  
126847000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:26, PDOP:1.837, HDOP:0.600,  
VDOP:1.736, TDOP:1.670, GDOP:0.765,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:24:08  
GPS,PN111,LA41.310294806400,LN22.07317  
6879400,EL173.215000,--1  
--GS,PN111,N 4597690.6914,E  
594384.1969,EL127.8423,--1  
--  
GT,PN111,SW1514,ST126853000,EW1514,ET  
126853000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:27, PDOP:1.837, HDOP:0.600,  
VDOP:1.736, TDOP:1.670, GDOP:0.765,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:24:14  
GPS,PN112,LA41.310300115200,LN22.07319  
6711800,EL173.407000,--1  
--GS,PN112,N 4597692.3891,E  
594388.7738,EL128.0343,--1  
--  
GT,PN112,SW1514,ST126857000,EW1514,ET  
126857000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:25, PDOP:1.837, HDOP:0.600,  
VDOP:1.736, TDOP:1.670, GDOP:0.765,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:24:18  
GPS,PN113,LA41.310313404600,LN22.07320  
0782200,EL173.438000,--1  
--GS,PN113,N 4597696.5011,E  
594389.6640,EL128.0653,--1  
--  
GT,PN113,SW1514,ST126887000,EW1514,ET  
126887000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:25, PDOP:1.837, HDOP:0.600,  
VDOP:1.736, TDOP:1.670, GDOP:0.765,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:24:48  
GPS,PN114,LA41.310306800400,LN22.07317  
3373000,EL173.309000,--1  
--GS,PN114,N 4597694.3808,E  
594383.3356,EL127.9363,--1  
--  
GT,PN114,SW1514,ST126891000,EW1514,ET  
126891000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:24, PDOP:2.035, HDOP:0.700,  
VDOP:1.911, TDOP:1.828, GDOP:0.894,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:24:52  
GPS,PN115,LA41.310300152400,LN22.07314  
5525800,EL172.875000,--1

--GS,PN115,N 4597692.2457,E VDOP:1.956, TDOP:1.840, GDOP:0.895, --  
594376.9059,EL127.5024,--1 NSDV:0.020, ESDV:0.020 --  
--DT13-10-2023 --  
--TM16:25:21 --  
GPS,PN115,SW1514,ST126895000,EW1514,ET 126895000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, --  
SATS:26, PDOP:2.003, HDOP:0.600, SATS:20, PDOP:2.060, HDOP:0.700,  
VDOP:1.911, TDOP:1.792, GDOP:0.894, VDOP:1.937, TDOP:1.845, GDOP:0.916,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020 NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023 --  
--TM16:24:56 --  
GPS,PN116,LA41.310297789600,LN22.07313 126925000  
1436000,EL172.639000,--1 --HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
--GS,PN116,N 4597691.4741,E SATS:23, PDOP:2.002, HDOP:0.600,  
594373.6486,EL127.2664,--1 VDOP:1.910, TDOP:1.792, GDOP:0.893,  
-- NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023 --  
--TM16:25:26 --  
GPS,PN116,SW1514,ST126898000,EW1514,ET 126925000  
126898000 --HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.002, HDOP:0.600,  
SATS:26, PDOP:1.837, HDOP:0.600, VDOP:1.956, TDOP:1.840, GDOP:0.895,  
VDOP:1.736, TDOP:1.669, GDOP:0.766, NSDV:0.020, ESDV:0.020  
NSDV:0.020, ESDV:0.010 --DT13-10-2023 --  
--TM16:24:59 --  
GPS,PN117,LA41.310298203000,LN22.07312 126928000  
3300000,EL172.540000,--1 --HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
--GS,PN117,N 4597691.5770,E SATS:22, PDOP:2.325, HDOP:0.700,  
594371.7605,EL127.1675,--1 VDOP:2.217, TDOP:2.051, GDOP:1.095,  
-- NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023 --  
--TM16:25:23 --  
GPS,PN117,SW1514,ST126900000,EW1514,ET 126928000  
126900000 --HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:22, PDOP:2.325, HDOP:0.700,  
SATS:24, PDOP:1.837, HDOP:0.600, VDOP:1.909, TDOP:1.827, GDOP:0.893,  
VDOP:1.736, TDOP:1.669, GDOP:0.766, NSDV:0.020, ESDV:0.020  
NSDV:0.020, ESDV:0.010 --DT13-10-2023 --  
--TM16:25:01 --  
GPS,PN118,LA41.310304059000,LN22.07310 126948000  
6862400,EL172.326000,--1 --HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
--GS,PN118,N 4597693.3338,E SATS:25, PDOP:1.937, HDOP:0.600,  
594367.9258,EL126.9535,--1 VDOP:1.842, TDOP:1.741, GDOP:0.850,  
-- NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023 --  
--TM16:25:49 --  
GPS,PN118,SW1514,ST126907000,EW1514,ET 126948000  
126907000 --HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.937, HDOP:0.600,  
SATS:24, PDOP:2.033, HDOP:0.700, VDOP:1.909, TDOP:1.827, GDOP:0.893,  
VDOP:1.736, TDOP:1.669, GDOP:0.766, NSDV:0.020, ESDV:0.020  
NSDV:0.020, ESDV:0.010 --DT13-10-2023 --  
--TM16:26:08 --  
GPS,PN119,LA41.310311674800,LN22.07309 126948000  
6235200,EL172.189000,--1 --HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
--GS,PN119,N 4597695.6510,E SATS:21, PDOP:2.033, HDOP:0.700,  
594365.4311,EL126.8165,--1 VDOP:1.909, TDOP:1.827, GDOP:0.893,  
-- NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023 --  
--TM16:25:08 --  
GPS,PN119,SW1514,ST126910000,EW1514,ET 126948000  
126910000 --HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.033, HDOP:0.700,  
SATS:26, PDOP:1.837, HDOP:0.600, VDOP:1.909, TDOP:1.827, GDOP:0.893,  
VDOP:1.736, TDOP:1.669, GDOP:0.766, NSDV:0.020, ESDV:0.020  
NSDV:0.020, ESDV:0.010 --DT13-10-2023 --  
--TM16:25:13 --  
GPS,PN120,LA41.310336973800,LN22.07307 126951000  
0304400,EL171.944000,--1 --HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
--GS,PN120,N 4597703.3771,E SATS:23, PDOP:1.937, HDOP:0.600,  
594359.3171,EL126.5715,--1 VDOP:1.842, TDOP:1.741, GDOP:0.850,  
-- NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023 --  
--TM16:25:52 --  
GPS,PN120,SW1514,ST126916000,EW1514,ET 126951000  
126916000 --HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.937, HDOP:0.600,  
SATS:26, PDOP:1.837, HDOP:0.600, VDOP:1.909, TDOP:1.827, GDOP:0.893,  
VDOP:1.736, TDOP:1.669, GDOP:0.766, NSDV:0.020, ESDV:0.020  
NSDV:0.020, ESDV:0.010 --DT13-10-2023 --  
--TM16:25:11 --  
GPS,PN121,LA41.310336973800,LN22.07307 126951000  
0304400,EL171.944000,--1 --HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
--GS,PN121,N 4597703.3771,E SATS:22, PDOP:1.872, HDOP:0.700,  
594359.3171,EL126.5715,--1 VDOP:1.736, TDOP:1.708, GDOP:0.766,  
-- NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023 --  
--TM16:25:17 --  
GPS,PN121,SW1514,ST126916000,EW1514,ET 126951000  
126916000 --HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.872, HDOP:0.700,  
SATS:26, PDOP:1.837, HDOP:0.600, VDOP:1.909, TDOP:1.827, GDOP:0.893,  
VDOP:1.736, TDOP:1.669, GDOP:0.766, NSDV:0.020, ESDV:0.020  
NSDV:0.020, ESDV:0.010 --DT13-10-2023 --  
--TM16:25:11 --  
GPS,PN122,LA41.310403687800,LN22.07301 126954000  
1682600,EL171.459000,--1 --HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
--GS,PN122,N 4597723.7803,E SATS:22, PDOP:1.872, HDOP:0.700,  
594345.4567,EL126.0865,--1 VDOP:1.736, TDOP:1.708, GDOP:0.766,  
-- NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023 --  
--TM16:25:55 --  
GPS,PN122,SW1514,ST126925000,EW1514,ET 126954000  
126925000 --HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.096, HDOP:0.800,  
SATS:23, PDOP:2.035, HDOP:0.700, VDOP:1.937, TDOP:1.885, GDOP:0.916,  
VDOP:1.911, TDOP:1.792, GDOP:0.894, NSDV:0.020, ESDV:0.020  
NSDV:0.020, ESDV:0.020 --DT13-10-2023 --  
--TM16:25:58 --  
GPS,PN123,LA41.310432196800,LN22.07298 126957000  
4101800,EL171.339000,--1 --HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
--GS,PN123,N 4597732.4916,E SATS:22, PDOP:1.872, HDOP:0.700,  
594338.9472,EL125.9666,--1 VDOP:1.937, TDOP:1.885, GDOP:0.916,  
-- NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023 --  
--TM16:25:17 --  
GPS,PN123,SW1514,ST126928000,EW1514,ET 126957000  
126928000 --HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.096, HDOP:0.800,  
SATS:22, PDOP:2.325, HDOP:0.700, VDOP:1.937, TDOP:1.885, GDOP:0.916,  
VDOP:2.217, TDOP:2.051, GDOP:1.095, NSDV:0.020, ESDV:0.020  
NSDV:0.020, ESDV:0.020 --DT13-10-2023 --  
--TM16:25:58 --  
GPS,PN124,LA41.310445287000,LN22.07292 126957000  
3935000,EL171.110000,--1 --HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
--GS,PN124,N 4597736.3478,E SATS:22, PDOP:2.325, HDOP:0.700,  
594324.9446,EL125.7377,--1 VDOP:1.842, TDOP:1.741, GDOP:0.850,  
-- NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023 --  
--TM16:25:49 --  
GPS,PN124,SW1514,ST126948000,EW1514,ET 126957000  
126948000 --HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:25, PDOP:1.937, HDOP:0.600,  
SATS:25, PDOP:1.937, HDOP:0.600, VDOP:1.842, TDOP:1.741, GDOP:0.850,  
VDOP:1.842, TDOP:1.741, GDOP:0.850, NSDV:0.020, ESDV:0.020  
NSDV:0.020, ESDV:0.020 --DT13-10-2023 --  
--TM16:25:52 --  
GPS,PN125,LA41.310443483400,LN22.07294 126957000  
6552000,EL171.188000,--1 --HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
--GS,PN125,N 4597735.8598,E SATS:23, PDOP:1.937, HDOP:0.600,  
594330.1957,EL125.8156,--1 VDOP:1.842, TDOP:1.741, GDOP:0.850,  
-- NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023 --  
--TM16:25:52 --  
GPS,PN125,SW1514,ST126951000,EW1514,ET 126957000  
126951000 --HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.937, HDOP:0.600,  
SATS:26, PDOP:1.837, HDOP:0.600, VDOP:1.909, TDOP:1.827, GDOP:0.893,  
VDOP:1.736, TDOP:1.669, GDOP:0.766, NSDV:0.020, ESDV:0.020  
NSDV:0.020, ESDV:0.010 --DT13-10-2023 --  
--TM16:26:13 --  
GPS,PN126,LA41.310433872600,LN22.07296 126957000  
6902800,EL171.268000,--1 --HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
--GS,PN126,N 4597732.9565,E SATS:23, PDOP:1.872, HDOP:0.700,  
594334.9528,EL125.8956,--1 VDOP:1.842, TDOP:1.741, GDOP:0.850,  
-- NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023 --  
--TM16:26:18 --  
GPS,PN126,SW1514,ST126954000,EW1514,ET 126957000  
126954000 --HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.872, HDOP:0.700,  
SATS:26, PDOP:1.837, HDOP:0.600, VDOP:1.909, TDOP:1.827, GDOP:0.893,  
VDOP:1.736, TDOP:1.669, GDOP:0.766, NSDV:0.020, ESDV:0.020  
NSDV:0.020, ESDV:0.010 --DT13-10-2023 --  
--TM16:26:18 --  
GPS,PN127,LA41.310417948000,LN22.07298 126957000  
4651400,EL171.372000,--1 --HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
--GS,PN127,N 4597728.0977,E SATS:22, PDOP:1.872, HDOP:0.700,  
594339.1320,EL125.9996,--1 VDOP:1.736, TDOP:1.708, GDOP:0.766,  
-- NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023 --  
--TM16:26:23 --  
GPS,PN127,SW1514,ST126957000,EW1514,ET 126957000  
126957000 --HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:1.836, HDOP:0.600,  
SATS:21, PDOP:2.096, HDOP:0.800, VDOP:1.735, TDOP:1.668, GDOP:0.766,  
VDOP:1.937, TDOP:1.885, GDOP:0.916, NSDV:0.020, ESDV:0.020  
NSDV:0.020, ESDV:0.020 --DT13-10-2023 --  
--TM16:26:23 --  
GPS,PN128,LA41.310288943800,LN22.07303 126957000  
8219400,EL172.690000,--1 --HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
--GS,PN128,N 4597688.4632,E SATS:23, PDOP:2.221, HDOP:0.700,  
594352.0714,EL127.3176,--1 VDOP:2.108, TDOP:1.999, GDOP:0.968,  
-- NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023 --  
--TM16:26:23 --  
GPS,PN128,SW1514,ST126982000,EW1514,ET 126987000  
126982000 --HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.221, HDOP:0.700,  
SATS:27, PDOP:1.836, HDOP:0.600, VDOP:1.735, TDOP:1.668, GDOP:0.766,  
VDOP:1.937, TDOP:1.885, GDOP:0.916, NSDV:0.020, ESDV:0.020  
NSDV:0.020, ESDV:0.020 --DT13-10-2023 --  
--TM16:26:23 --  
GPS,PN129,LA41.310371432400,LN22.07302 126987000  
6917200,EL171.632000,--1 --HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
--GS,PN129,N 4597713.8759,E SATS:23, PDOP:2.221, HDOP:0.700,  
594349.1188,EL126.2596,--1 VDOP:2.108, TDOP:1.999, GDOP:0.968,  
-- NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023 --  
--TM16:26:05 --  
GPS,PN129,SW1514,ST126964000,EW1514,ET 126987000  
126964000 --HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.046, HDOP:0.600,  
SATS:24, PDOP:2.046, HDOP:0.600, VDOP:1.956, TDOP:1.840, GDOP:0.895,  
VDOP:1.956, TDOP:1.840, GDOP:0.895, NSDV:0.020, ESDV:0.020  
NSDV:0.020, ESDV:0.020 --DT13-10-2023 --  
--TM16:26:05 --  
GPS,PN130,LA41.310347437800,LN22.07304 126987000  
7775600,EL171.789000,--1 --HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
--GS,PN130,N 4597706.5369,E SATS:24, PDOP:2.033, HDOP:0.700,  
594354.0515,EL126.4165,--1 VDOP:1.909, TDOP:1.827, GDOP:0.893,  
-- NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023 --  
--TM16:26:08 --  
GPS,PN130,SW1514,ST126967000,EW1514,ET 126987000  
126967000 --HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:24, PDOP:2.033, HDOP:0.700,  
SATS:24, PDOP:2.033, HDOP:0.700, VDOP:1.909, TDOP:1.827, GDOP:0.893,  
VDOP:1.909, TDOP:1.827, GDOP:0.893, NSDV:0.020, ESDV:0.020  
NSDV:0.020, ESDV:0.020 --DT13-10-2023 --  
--TM16:26:08 --  
GPS,PN131,LA41.310316842600,LN22.07307 126987000  
3096200,EL172.037000,--1 --HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
--GS,PN131,N 4597697.1752,E SATS:21, PDOP:2.033, HDOP:0.700,  
594360.0454,EL126.6645,--1 VDOP:1.909, TDOP:1.827, GDOP:0.893,  
-- NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023 --  
--TM16:26:13 --  
GPS,PN131,SW1514,ST126972000,EW1514,ET 126987000  
126972000 --HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:21, PDOP:2.033, HDOP:0.700,  
SATS:21, PDOP:2.033, HDOP:0.700, VDOP:1.909, TDOP:1.827, GDOP:0.893,  
VDOP:1.909, TDOP:1.827, GDOP:0.893, NSDV:0.020, ESDV:0.020  
NSDV:0.020, ESDV:0.020 --DT13-10-2023 --  
--TM16:26:13 --  
GPS,PN132,LA41.310303875400,LN22.07306 126987000  
9781200,EL172.331000,--1 --HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
--GS,PN132,N 4597693.1650,E SATS:23, PDOP:1.836, HDOP:0.600,  
594359.3290,EL126.9586,--1 VDOP:1.735, TDOP:1.668, GDOP:0.766,  
-- NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023 --  
--TM16:26:18 --  
GPS,PN132,SW1514,ST126977000,EW1514,ET 126987000  
126977000 --HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:1.836, HDOP:0.600,  
SATS:23, PDOP:1.836, HDOP:0.600, VDOP:1.735, TDOP:1.668, GDOP:0.766,  
VDOP:1.735, TDOP:1.668, GDOP:0.766, NSDV:0.020, ESDV:0.020  
NSDV:0.020, ESDV:0.020 --DT13-10-2023 --  
--TM16:26:18 --  
GPS,PN133,LA41.310297934200,LN22.07305 126987000  
8598400,EL172.660000,--1 --HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
--GS,PN133,N 4597691.2983,E SATS:27, PDOP:1.836, HDOP:0.600,  
594356.7602,EL127.2876,--1 VDOP:1.735, TDOP:1.668, GDOP:0.766,  
-- NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023 --  
--TM16:26:23 --  
GPS,PN133,SW1514,ST126982000,EW1514,ET 126987000  
126982000 --HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:27, PDOP:1.836, HDOP:0.600,  
SATS:27, PDOP:1.836, HDOP:0.600, VDOP:1.735, TDOP:1.668, GDOP:0.766,  
VDOP:1.735, TDOP:1.668, GDOP:0.766, NSDV:0.020, ESDV:0.020  
NSDV:0.020, ESDV:0.020 --DT13-10-2023 --  
--TM16:26:23 --  
GPS,PN134,LA41.310288943800,LN22.07303 126987000  
8219400,EL172.690000,--1 --HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
--GS,PN134,N 4597688.4632,E SATS:23, PDOP:2.221, HDOP:0.700,  
594352.0714,EL127.3176,--1 VDOP:2.108, TDOP:1.999, GDOP:0.968,  
-- NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023 --  
--TM16:26:23 --  
GPS,PN134,SW1514,ST126987000,EW1514,ET 126987000  
126987000 --HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:23, PDOP:2.221, HDOP:0.700,  
SATS:23, PDOP:2.221, HDOP:0.700, VDOP:2.108, TDOP:1.999, GDOP:0.968,  
VDOP:2.108, TDOP:1.999, GDOP:0.968, NSDV:0.020, ESDV:0.020  
NSDV:0.020, ESDV:0.020 --DT13-10-2023 --  
--TM16:26:23 --

--TM16:26:28  
GPS,PN135,LA41.310273165000,LN22.07300  
5942400,EL172.881000,--1  
--GS,PN135,N 4597683.4979,E  
594344.6513,EL127.5087,--1  
--  
GT,PN135,SW1514,ST126992000,EW1514,ET  
126992000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,  
SATS:26, PDOP:1.836, HDOP:0.600,  
VDOP:1.735, TDOP:1.668, GDOP:0.766,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023  
--TM16:26:33  
GPS,PN136,LA41.310257593200,LN22.07297  
7745400,EL172.859000,--1  
--GS,PN136,N 4597678.6089,E  
594338.1763,EL127.4868,--1  
--  
GT,PN136,SW1514,ST126996000,EW1514,ET  
126996000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:24, PDOP:1.871, HDOP:0.700,  
VDOP:1.735, TDOP:1.707, GDOP:0.766,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023  
--TM16:26:37  
GPS,PN137,LA41.310244102200,LN22.07295  
6416000,EL172.841000,--1  
--GS,PN137,N 4597674.3825,E  
594333.2853,EL127.4689,--1  
--  
GT,PN137,SW1514,ST126999000,EW1514,ET  
126999000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:26, PDOP:1.941, HDOP:0.600,  
VDOP:1.846, TDOP:1.744, GDOP:0.853,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023  
--TM16:26:40  
GPS,PN138,LA41.310223228200,LN22.07292  
3635600,EL172.831000,--1  
--GS,PN138,N 4597667.8439,E  
594325.7689,EL127.4589,--1  
--  
GT,PN138,SW1514,ST127003000,EW1514,ET  
127003000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:24, PDOP:1.899, HDOP:0.600,  
VDOP:1.802, TDOP:1.732, GDOP:0.779,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023  
--TM16:26:44  
GPS,PN139,LA41.310202311600,LN22.07288  
8832000,EL172.834000,--1  
--GS,PN139,N 4597661.2860,E  
594317.7837,EL127.4620,--1  
--  
GT,PN139,SW1514,ST127007000,EW1514,ET  
127007000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:24, PDOP:1.870, HDOP:0.700,  
VDOP:1.734, TDOP:1.706, GDOP:0.766,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:26:48  
GPS,PN140,LA41.310173442000,LN22.07283  
9818000,EL172.910000,--1  
--GS,PN140,N 4597652.2318,E  
594306.5356,EL127.5382,--1  
--  
GT,PN140,SW1514,ST127013000,EW1514,ET  
127013000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:22, PDOP:2.045, HDOP:0.800,  
VDOP:1.882, TDOP:1.882, GDOP:0.801,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023  
--TM16:26:54  
GPS,PN141,LA41.310172640400,LN22.07283  
1346600,EL172.846000,--BD  
--GS,PN141,N 4597651.9589,E  
594304.5747,EL127.4742,--BD  
--  
GT,PN141,SW1514,ST127025000,EW1514,ET  
127025000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:21, PDOP:2.055, HDOP:0.900,  
VDOP:1.847, TDOP:1.869, GDOP:0.854,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023  
--TM16:27:06  
GPS,PN142,LA41.310166764600,LN22.07282  
5584800,EL172.926000,--1  
--GS,PN142,N 4597650.1288,E  
594303.2624,EL127.5542,--1  
--  
GT,PN142,SW1514,ST127035000,EW1514,ET  
127035000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:1.976, HDOP:0.700,  
VDOP:1.848, TDOP:1.782, GDOP:0.854,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023  
--TM16:27:16  
GPS,PN143,LA41.310147762600,LN22.07277  
7464200,EL172.787000,--1  
--GS,PN143,N 4597644.1214,E  
594292.1817,EL127.4153,--1  
--  
GT,PN143,SW1514,ST127041000,EW1514,ET  
127041000  
--HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,  
SATS:20, PDOP:2.637, HDOP:0.700,  
VDOP:2.542, TDOP:2.415, GDOP:1.057,  
NSDV:0.030, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023  
--TM16:27:22  
GPS,PN144,LA41.310133858800,LN22.07275  
8739400,EL172.790000,--1  
--GS,PN144,N 4597639.7756,E  
594287.8962,EL127.4184,--1  
--  
GT,PN144,SW1514,ST127066000,EW1514,ET  
127066000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:20, PDOP:1.869, HDOP:0.700,  
VDOP:1.733, TDOP:1.705, GDOP:0.766,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:27:47  
GPS,PN145,LA41.310142650000,LN22.07278  
6668800,EL172.857000,--1  
--GS,PN145,N 4597642.5720,E  
594294.3365,EL127.4853,--1  
--  
GT,PN145,SW1514,ST127069000,EW1514,ET  
127069000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:2.063, HDOP:0.800,  
VDOP:1.902, TDOP:1.867, GDOP:0.878,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023  
--TM16:27:50  
GPS,PN146,LA41.310154332000,LN22.07282  
8479200,EL172.823000,--0  
--GS,PN146,N 4597646.3023,E  
594303.9835,EL127.4512,--0  
--  
GT,PN146,SW1514,ST127081000,EW1514,ET  
127081000  
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,  
SATS:18, PDOP:2.171, HDOP:1.000,  
VDOP:1.927, TDOP:1.987, GDOP:0.874,  
NSDV:0.030, ESDV:0.030  
--DT13-10-2023  
--TM16:28:02  
GPS,PN147,LA41.310164965800,LN22.07284  
1685800,EL172.835000,--1  
--GS,PN147,N 4597649.6226,E  
594307.0028,EL127.4632,--1  
--  
GT,PN147,SW1514,ST127089000,EW1514,ET  
127089000  
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED,  
SATS:15, PDOP:2.730, HDOP:1.000,  
VDOP:2.540, TDOP:2.490, GDOP:1.119,  
NSDV:0.030, ESDV:0.030  
--DT13-10-2023  
--TM16:28:10  
GPS,PN148,LA41.310180746400,LN22.07286  
8525000,EL172.830000,--1  
--GS,PN148,N 4597654.5720,E  
594313.1621,EL127.4581,--1  
--  
GT,PN148,SW1514,ST127093000,EW1514,ET  
127093000  
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:22, PDOP:2.291, HDOP:0.900,  
VDOP:2.107, TDOP:2.065, GDOP:0.993,  
NSDV:0.030, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023  
--TM16:28:14  
GPS,PN149,LA41.310193311600,LN22.07289  
0436400,EL172.860000,--1  
--GS,PN149,N 4597658.5145,E  
594318.1919,EL127.4880,--1  
--  
GT,PN149,SW1514,ST127096000,EW1514,ET  
127096000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:21, PDOP:2.220, HDOP:0.700,  
VDOP:2.107, TDOP:1.986, GDOP:0.993,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:28:17  
GPS,PN150,LA41.310198429600,LN22.07290  
9550000,EL172.907000,--1  
--GS,PN150,N 4597660.1512,E  
594322.6029,EL127.5350,--1  
--  
GT,PN150,SW1514,ST127105000,EW1514,ET  
127105000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,  
SATS:14, PDOP:2.059, HDOP:0.900,  
VDOP:1.852, TDOP:1.872, GDOP:0.858,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023  
--TM16:28:26  
GPS,PN151,LA41.310211549800,LN22.07292  
6923000,EL172.845000,--1  
--GS,PN151,N 4597664.2512,E  
594326.5781,EL127.4730,--1  
--  
GT,PN151,SW1514,ST127116000,EW1514,ET  
127116000  
--HSDV:0.078, VSDV:0.100, STATUS:FIXED,  
SATS:20, PDOP:1.969, HDOP:0.900,  
VDOP:1.751, TDOP:1.807, GDOP:0.781,  
NSDV:0.060, ESDV:0.050  
--DT13-10-2023  
--TM16:28:37  
GPS,PN152,LA41.310226562400,LN22.07294  
9910800,EL172.852000,--1  
--GS,PN152,N 4597668.9519,E  
594331.8476,EL127.4799,--1  
--  
GT,PN152,SW1514,ST127125000,EW1514,ET  
127125000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:20, PDOP:2.022, HDOP:0.900,  
VDOP:1.811, TDOP:1.865, GDOP:0.782,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023  
--TM16:28:46  
GPS,PN153,LA41.310233052000,LN22.07295  
3519800,EL172.803000,--P  
--GS,PN153,N 4597670.9648,E  
594332.6582,EL127.4309,--P  
--  
GT,PN153,SW1514,ST127135000,EW1514,ET  
127135000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,  
SATS:25, PDOP:1.831, HDOP:0.600,  
VDOP:1.730, TDOP:1.664, GDOP:0.765,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:28:56  
GPS,PN154,LA41.310243946200,LN22.07296  
8747800,EL172.813000,--P  
--GS,PN154,N 4597674.3717,E  
594336.1451,EL127.4408,--P  
--  
GT,PN154,SW1514,ST127144000,EW1514,ET  
127144000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:21, PDOP:1.982, HDOP:0.700,

VDOP:1.854, TDOP:1.785, GDOP:0.860, --  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:29:05  
GPS,PN155,LA41.310268408200,LN22.07301  
0574400,EL172.720000,--P  
--GS,PN155,N 4597682.0445,E  
594345.7444,EL127.3477,--P  
--  
GT,PN155,SW1514,ST127153000,EW1514,ET  
127153000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:25, PDOP:1.831, HDOP:0.600,  
VDOP:1.730, TDOP:1.664, GDOP:0.765,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023  
--TM16:29:14  
GPS,PN156,LA41.310277698600,LN22.07302  
8398000,EL172.646000,--P  
--GS,PN156,N 4597684.9644,E  
594349.8395,EL127.2737,--P  
--  
GT,PN156,SW1514,ST127156000,EW1514,ET  
127156000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:21, PDOP:1.905, HDOP:0.800,  
VDOP:1.729, TDOP:1.745, GDOP:0.765,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023  
--TM16:29:17  
GPS,PN157,LA41.310285378600,LN22.07304  
5587400,EL172.591000,--P  
--GS,PN157,N 4597687.3857,E  
594353.7940,EL127.2186,--P  
--  
GT,PN157,SW1514,ST127159000,EW1514,ET  
127159000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:21, PDOP:1.981, HDOP:0.600,  
VDOP:1.888, TDOP:1.779, GDOP:0.871,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023  
--TM16:29:20  
GPS,PN158,LA41.310290669400,LN22.07306  
0858600,EL172.427000,--P  
--GS,PN158,N 4597689.0640,E  
594357.3135,EL127.0546,--P  
--  
GT,PN158,SW1514,ST127162000,EW1514,ET  
127162000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:2.050, HDOP:0.800,  
VDOP:1.888, TDOP:1.856, GDOP:0.871,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023  
--TM16:29:23  
GPS,PN159,LA41.310297537600,LN22.07308  
0830200,EL172.321000,--P  
--GS,PN159,N 4597691.2432,E  
594361.9163,EL126.9485,--P  
--  
GT,PN159,SW1514,ST127167000,EW1514,ET  
127167000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,  
SATS:23, PDOP:2.040, HDOP:0.700,  
VDOP:1.916, TDOP:1.824, GDOP:0.914,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023  
--TM16:29:28  
GPS,PN160,LA41.310296217000,LN22.07308  
8999200,EL172.308000,--P  
--GS,PN160,N 4597690.8606,E  
594363.8157,EL126.9355,--P  
--  
GT,PN160,SW1514,ST127169000,EW1514,ET  
127169000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,  
SATS:24, PDOP:2.107, HDOP:0.700,  
VDOP:1.987, TDOP:1.906, GDOP:0.898,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023  
--TM16:29:30  
GPS,PN161,LA41.310287941800,LN22.07310  
7347200,EL172.455000,--P  
--GS,PN161,N 4597688.3633,E  
594368.1031,EL127.0825,--P  
--  
GT,PN161,SW1514,ST127174000,EW1514,ET  
127174000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED,  
SATS:24, PDOP:1.830, HDOP:0.600,  
VDOP:1.729, TDOP:1.663, GDOP:0.764,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023  
--TM16:29:35  
GPS,PN162,LA41.310272397000,LN22.07312  
6583800,EL172.570000,--P  
--GS,PN162,N 4597683.6261,E  
594372.6258,EL127.1975,--P  
--  
GT,PN162,SW1514,ST127179000,EW1514,ET  
127179000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:25, PDOP:1.830, HDOP:0.600,  
VDOP:1.729, TDOP:1.663, GDOP:0.764,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023  
--TM16:29:40  
GPS,PN163,LA41.310304391400,LN22.07311  
9543400,EL172.542000,--ST  
--GS,PN163,N 4597693.4747,E  
594370.8646,EL127.1695,--ST  
--  
GT,PN163,SW1514,ST127220000,EW1514,ET  
127220000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,  
SATS:24, PDOP:1.863, HDOP:0.700,  
VDOP:1.726, TDOP:1.699, GDOP:0.764,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:30:21  
GPS,PN164,LA41.310306355800,LN22.07306  
5785200,EL172.431000,--O  
--GS,PN164,N 4597693.9180,E  
594358.3926,EL127.0586,--O  
--  
GT,PN164,SW1514,ST127238000,EW1514,ET  
127238000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:25, PDOP:1.911, HDOP:0.600,  
VDOP:1.814, TDOP:1.743, GDOP:0.783,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:30:39  
GPS,PN165,LA41.310217198200,LN22.07318  
5897400,EL173.641000,--B  
--GS,PN165,N 4597666.7773,E  
594386.6004,EL128.2684,--B  
--  
GT,PN165,SW1514,ST127277000,EW1514,ET  
127277000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:26, PDOP:1.954, HDOP:0.600,  
VDOP:1.860, TDOP:1.752, GDOP:0.866,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023  
--TM16:31:18  
GPS,PN166,LA41.310218365800,LN22.07316  
7789400,EL173.204000,--1  
--GS,PN166,N 4597667.0827,E  
594382.3972,EL127.8315,--1  
--  
GT,PN166,SW1514,ST127301000,EW1514,ET  
127301000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,  
SATS:25, PDOP:1.945, HDOP:0.700,  
VDOP:1.815, TDOP:1.780, GDOP:0.784,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:31:42  
GPS,PN167,LA41.310176097600,LN22.07320  
1601200,EL173.668000,--1  
--GS,PN167,N 4597654.1457,E  
594390.4069,EL128.2954,--1  
--  
GT,PN167,SW1514,ST127311000,EW1514,ET  
127311000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,  
SATS:26, PDOP:1.822, HDOP:0.600,  
VDOP:1.720, TDOP:1.655, GDOP:0.761,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:31:52  
GPS,PN168,LA41.310158420400,LN22.07321  
4639200,EL173.831000,--1  
--GS,PN168,N 4597648.7319,E  
594393.5011,EL128.4584,--1  
--  
GT,PN168,SW1514,ST127314000,EW1514,ET  
127314000  
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED,  
SATS:26, PDOP:1.822, HDOP:0.600,  
VDOP:1.720, TDOP:1.655, GDOP:0.761,  
NSDV:0.010, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:31:55  
GPS,PN169,LA41.310107824200,LN22.07324  
3406800,EL174.431000,--1  
--GS,PN169,N 4597633.2106,E  
594400.3749,EL129.0585,--1  
--  
GT,PN169,SW1514,ST127321000,EW1514,ET  
127321000  
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:18, PDOP:3.258, HDOP:0.800,  
VDOP:3.158, TDOP:2.926, GDOP:1.433,  
NSDV:0.020, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023  
--TM16:32:02  
GPS,PN170,LA41.310068327400,LN22.07325  
9984200,EL174.802000,--1  
--GS,PN170,N 4597621.0764,E  
594404.3776,EL129.4295,--1  
--  
GT,PN170,SW1514,ST127326000,EW1514,ET  
127326000  
--HSDV:0.042, VSDV:0.090, STATUS:FIXED,  
SATS:15, PDOP:3.267, HDOP:1.300,  
VDOP:2.997, TDOP:2.885, GDOP:1.532,  
NSDV:0.030, ESDV:0.030  
--DT13-10-2023  
--TM16:32:07  
GPS,PN171,LA41.310011301600,LN22.07328  
7906400,EL175.418000,--1  
--GS,PN171,N 4597603.5690,E  
594411.0813,EL130.0455,--1  
--  
GT,PN171,SW1514,ST127332000,EW1514,ET  
127332000  
--HSDV:0.050, VSDV:0.090, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:2.365, HDOP:0.700,  
VDOP:2.259, TDOP:2.079, GDOP:1.127,  
NSDV:0.030, ESDV:0.040  
--DT13-10-2023  
--TM16:32:13  
GPS,PN172,LA41.305954249400,LN22.07331  
8381000,EL176.222000,--1  
--GS,PN172,N 4597586.0613,E  
594418.3770,EL130.8495,--1  
--  
GT,PN172,SW1514,ST127338000,EW1514,ET  
127338000  
--HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED,  
SATS:19, PDOP:3.725, HDOP:0.900,  
VDOP:3.615, TDOP:3.183, GDOP:1.936,  
NSDV:0.020, ESDV:0.030  
--DT13-10-2023  
--TM16:32:19  
GPS,PN173,LA41.305917662600,LN22.07333  
6346800,EL177.213000,--1  
--GS,PN173,N 4597574.8290,E  
594422.6899,EL131.8405,--1  
--  
GT,PN173,SW1514,ST127342000,EW1514,ET  
127342000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED,  
SATS:20, PDOP:2.217, HDOP:0.800,  
VDOP:2.068, TDOP:2.010, GDOP:0.937,  
NSDV:0.010, ESDV:0.020  
--DT13-10-2023  
--TM16:32:23  
GPS,PN174,LA41.305875938000,LN22.07335  
5542600,EL177.877000,--1  
--GS,PN174,N 4597562.0155,E  
594427.3088,EL132.5045,--1  
--  
GT,PN174,SW1514,ST127346000,EW1514,ET  
127346000

--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, --GS,PN181,N 4597478.6670,E VDOP:1.714, TDOP:1.650, GDOP:0.759,  
SATS:23, PDOP:1.854, HDOP:0.700, 594433.6547,EL138.5498,--1 NSDV:0.020, ESDV:0.010  
VDOP:1.717, TDOP:1.691, GDOP:0.760, -- DT13-10-2023  
NSDV:0.010, ESDV:0.010 --TM16:33:23  
--DT13-10-2023 GPS,PN188,LA41.305311672200,LN22.07348  
--TM16:32:27 1294200,EL190.806000,--1  
GPS,PN175,LA41.305829792600,LN22.07337 --GS,PN188,N 4597388.3259,E  
7031600,EL179.016000,--1 594458.7398,EL145.4340,--1  
--GS,PN175,N 4597547.8452,E --  
594432.4772,EL133.6435,--1 GT,PN188,SW1514,ST127406000,EW1514,ET  
-- 127406000  
GT,PN175,SW1514,ST127351000,EW1514,ET --HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
127351000 SATS:27, PDOP:1.816, HDOP:0.600,  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, VDOP:1.714, TDOP:1.650, GDOP:0.759,  
SATS:25, PDOP:1.945, HDOP:0.700, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
VDOP:1.815, TDOP:1.780, GDOP:0.784, --DT13-10-2023  
NSDV:0.020, ESDV:0.010 --TM16:33:27  
--DT13-10-2023 GPS,PN189,LA41.305270286000,LN22.07347  
--TM16:32:32 8021200,EL191.257000,--1  
GPS,PN176,LA41.305783497800,LN22.07340 --GS,PN189,N 4597375.5488,E  
1287800,EL179.980000,--1 594458.1477,EL145.8851,--1  
--GS,PN176,N 4597533.6371,E --  
594438.2878,EL134.6075,--1 GT,PN189,SW1514,ST127409000,EW1514,ET  
-- 127409000  
GT,PN176,SW1514,ST127357000,EW1514,ET --HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
127357000 SATS:27, PDOP:1.816, HDOP:0.600,  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, VDOP:1.714, TDOP:1.650, GDOP:0.759,  
SATS:26, PDOP:1.819, HDOP:0.600, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
VDOP:1.717, TDOP:1.652, GDOP:0.760, --DT13-10-2023  
NSDV:0.020, ESDV:0.010 --TM16:33:30  
--DT13-10-2023 GPS,PN190,LA41.305226514800,LN22.07347  
--TM16:32:38 1411000,EL191.824000,--1  
GPS,PN177,LA41.305753341800,LN22.07340 --GS,PN190,N 4597362.0257,E  
9747800,EL180.496000,--1 594456.7915,EL146.4521,--1  
--GS,PN177,N 4597524.3599,E --  
594440.3708,EL135.1236,--1 GT,PN190,SW1514,ST127412000,EW1514,ET  
-- 127412000  
GT,PN177,SW1514,ST127360000,EW1514,ET --HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
127360000 SATS:28, PDOP:1.816, HDOP:0.600,  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, VDOP:1.714, TDOP:1.650, GDOP:0.759,  
SATS:26, PDOP:1.819, HDOP:0.600, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
VDOP:1.717, TDOP:1.652, GDOP:0.760, --DT13-10-2023  
NSDV:0.020, ESDV:0.010 --TM16:33:33  
--DT13-10-2023 GPS,PN191,LA41.305172235200,LN22.07346  
--TM16:32:41 1868600,EL192.395000,--1  
GPS,PN178,LA41.305721494400,LN22.07341 --GS,PN191,N 4597345.2521,E  
0793600,EL181.185000,--1 594454.7977,EL147.0232,--1  
--GS,PN178,N 4597514.5385,E --  
594440.7417,EL135.8126,--1 GT,PN191,SW1514,ST127416000,EW1514,ET  
-- 127416000  
GT,PN178,SW1514,ST127363000,EW1514,ET --HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
127363000 SATS:28, PDOP:1.816, HDOP:0.600,  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, VDOP:1.714, TDOP:1.650, GDOP:0.759,  
SATS:24, PDOP:1.819, HDOP:0.600, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
VDOP:1.717, TDOP:1.652, GDOP:0.760, --DT13-10-2023  
NSDV:0.020, ESDV:0.010 --TM16:33:37  
--DT13-10-2023 GPS,PN192,LA41.305130355800,LN22.07345  
--TM16:32:44 5131800,EL192.792000,--1  
GPS,PN179,LA41.305673427200,LN22.07339 --GS,PN192,N 4597332.3123,E  
4677000,EL182.232000,--1 594453.4044,EL147.4203,--1  
--GS,PN179,N 4597499.6614,E --  
594437.1985,EL136.8597,--1 GT,PN192,SW1514,ST127419000,EW1514,ET  
-- 127419000  
GT,PN179,SW1514,ST127368000,EW1514,ET --HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
127368000 SATS:28, PDOP:1.816, HDOP:0.600,  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, VDOP:1.714, TDOP:1.650, GDOP:0.759,  
SATS:26, PDOP:1.955, HDOP:0.600, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
VDOP:1.861, TDOP:1.752, GDOP:0.868, --DT13-10-2023  
NSDV:0.020, ESDV:0.020 --TM16:33:40  
--DT13-10-2023 GPS,PN193,LA41.305101900800,LN22.07345  
--TM16:32:49 2107800,EL193.098000,--1  
GPS,PN180,LA41.305646144600,LN22.07338 --GS,PN193,N 4597323.5251,E  
3590200,EL182.994000,--1 594452.8179,EL147.7263,--1  
--GS,PN180,N 4597491.2114,E --  
594434.7379,EL137.6218,--1 GT,PN193,SW1514,ST127421000,EW1514,ET  
-- 127421000  
GT,PN180,SW1514,ST127371000,EW1514,ET --HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
127371000 SATS:28, PDOP:1.816, HDOP:0.600,  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, VDOP:1.714, TDOP:1.650, GDOP:0.759,  
SATS:26, PDOP:1.818, HDOP:0.600, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
VDOP:1.716, TDOP:1.651, GDOP:0.760, --DT13-10-2023  
NSDV:0.020, ESDV:0.010 --TM16:33:42  
--DT13-10-2023 GPS,PN194,LA41.305044023000,LN22.07345  
--TM16:32:52 0297000,EL193.863000,--1  
GPS,PN181,LA41.305605533600,LN22.07337 --GS,PN194,N 4597305.6649,E  
8213000,EL183.922000,--1 594452.6313,EL148.4914,--1

--  
GT,PN194,SW1514,ST127425000,EW1514,ET  
127425000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:26, PDOP:1.816, HDOP:0.600,  
VDOP:1.714, TDOP:1.650, GDOP:0.759,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:33:46  
GPS,PN195,LA41.304998834000,LN22.07345  
0597600,EL194.357000,--1  
--GS,PN195,N 4597291.7254,E  
594452.8831,EL148.9855,--1  
--  
GT,PN195,SW1514,ST127428000,EW1514,ET  
127428000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:27, PDOP:1.816, HDOP:0.600,  
VDOP:1.714, TDOP:1.650, GDOP:0.759,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:33:49  
GPS,PN196,LA41.304935643800,LN22.07345  
2380800,EL194.208000,--1  
--GS,PN196,N 4597272.2373,E  
594453.5512,EL148.8365,--1  
--  
GT,PN196,SW1514,ST127432000,EW1514,ET  
127432000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.816, HDOP:0.600,  
VDOP:1.714, TDOP:1.650, GDOP:0.759,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:33:53  
GPS,PN197,LA41.304855909200,LN22.07346  
2116400,EL193.704000,--1  
--GS,PN197,N 4597247.6694,E  
594456.1299,EL148.3326,--1  
--  
GT,PN197,SW1514,ST127437000,EW1514,ET  
127437000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:27, PDOP:1.816, HDOP:0.600,  
VDOP:1.714, TDOP:1.650, GDOP:0.759,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:33:58  
GPS,PN198,LA41.304800505800,LN22.07346  
9717800,EL193.141000,--1  
--GS,PN198,N 4597230.6010,E  
594458.1157,EL147.7697,--1  
--  
GT,PN198,SW1514,ST127441000,EW1514,ET  
127441000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:27, PDOP:1.811, HDOP:0.600,  
VDOP:1.709, TDOP:1.645, GDOP:0.757,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:34:02  
GPS,PN199,LA41.304744147200,LN22.07347  
6814600,EL192.692000,--1  
--GS,PN199,N 4597213.2364,E  
594459.9884,EL147.3207,--1  
--  
GT,PN199,SW1514,ST127445000,EW1514,ET  
127445000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.811, HDOP:0.600,  
VDOP:1.709, TDOP:1.645, GDOP:0.757,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:34:06  
GPS,PN200,LA41.304682688600,LN22.07349  
1632800,EL192.341000,--1  
--GS,PN200,N 4597194.3220,E  
594463.6720,EL146.9698,--1  
--  
GT,PN200,SW1514,ST127449000,EW1514,ET  
127449000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.811, HDOP:0.600,  
VDOP:1.709, TDOP:1.645, GDOP:0.757,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:34:10  
GPS,PN201,LA41.304636122000,LN22.07350  
5508400,EL192.104000,--1  
--GS,PN201,N 4597179.9987,E  
594467.0770,EL146.7328,--1  
--  
GT,PN201,SW1514,ST127452000,EW1514,ET  
127452000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.811, HDOP:0.600,  
VDOP:1.709, TDOP:1.645, GDOP:0.757,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:34:13  
GPS,PN202,LA41.304576984200,LN22.07352  
4213400,EL191.857000,--1  
--GS,PN202,N 4597161.8119,E  
594471.6526,EL146.4858,--1  
--  
GT,PN202,SW1514,ST127456000,EW1514,ET  
127456000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.811, HDOP:0.600,  
VDOP:1.709, TDOP:1.645, GDOP:0.757,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:34:17  
GPS,PN203,LA41.304493951400,LN22.07355  
4661000,EL191.494000,--1  
--GS,PN203,N 4597136.2893,E  
594479.0472,EL146.1229,--1  
--  
GT,PN203,SW1514,ST127462000,EW1514,ET  
127462000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.811, HDOP:0.600,  
VDOP:1.709, TDOP:1.645, GDOP:0.757,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:34:23  
GPS,PN204,LA41.304452241200,LN22.07357  
1807200,EL191.431000,--1  
--GS,PN204,N 4597123.4741,E  
594483.1911,EL146.0599,--1  
--  
GT,PN204,SW1514,ST127465000,EW1514,ET  
127465000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.811, HDOP:0.600,  
VDOP:1.709, TDOP:1.645, GDOP:0.757,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:34:26  
GPS,PN205,LA41.304396453800,LN22.07359  
5751400,EL191.364000,--1  
--GS,PN205,N 4597106.3368,E  
594488.9681,EL145.9929,--1  
--  
GT,PN205,SW1514,ST127469000,EW1514,ET  
127469000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.811, HDOP:0.600,  
VDOP:1.709, TDOP:1.645, GDOP:0.757,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:34:30  
GPS,PN206,LA41.304307631600,LN22.07363  
3799800,EL191.154000,--1  
--GS,PN206,N 4597079.0513,E  
594498.1486,EL145.7829,--1  
--  
GT,PN206,SW1514,ST127475000,EW1514,ET  
127475000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:29, PDOP:1.811, HDOP:0.600,  
VDOP:1.709, TDOP:1.645, GDOP:0.757,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:34:36  
GPS,PN207,LA41.304265223000,LN22.07365  
0443200,EL191.028000,--1  
--GS,PN207,N 4597066.0191,E  
594502.1788,EL145.6570,--1  
--  
GT,PN207,SW1514,ST127478000,EW1514,ET  
127478000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:29, PDOP:1.811, HDOP:0.600,  
VDOP:1.709, TDOP:1.645, GDOP:0.757,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:34:39  
GPS,PN208,LA41.304229959200,LN22.07366  
2071200,EL190.954000,--1  
--GS,PN208,N 4597055.1758,E  
594505.0172,EL145.5830,--1  
--  
GT,PN208,SW1514,ST127481000,EW1514,ET  
127481000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:29, PDOP:1.811, HDOP:0.600,  
VDOP:1.709, TDOP:1.645, GDOP:0.757,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:34:42  
GPS,PN209,LA41.304176254400,LN22.07367  
5874800,EL190.782000,--1  
--GS,PN209,N 4597038.6503,E  
594508.4345,EL145.4110,--1  
--  
GT,PN209,SW1514,ST127485000,EW1514,ET  
127485000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.811, HDOP:0.600,  
VDOP:1.709, TDOP:1.645, GDOP:0.757,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:34:46  
GPS,PN210,LA41.304132431000,LN22.07368  
7656400,EL190.586000,--1  
--GS,PN210,N 4597025.1669,E  
594511.3431,EL145.2150,--1  
--  
GT,PN210,SW1514,ST127488000,EW1514,ET  
127488000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:28, PDOP:1.811, HDOP:0.600,  
VDOP:1.709, TDOP:1.645, GDOP:0.757,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:34:49  
GPS,PN211,LA41.304087868400,LN22.07369  
9643800,EL190.434000,--1  
--GS,PN211,N 4597011.4561,E  
594514.3023,EL145.0631,--1  
--  
GT,PN211,SW1514,ST127491000,EW1514,ET  
127491000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:29, PDOP:1.811, HDOP:0.600,  
VDOP:1.709, TDOP:1.645, GDOP:0.757,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:34:52  
GPS,PN212,LA41.304043871600,LN22.07371  
1571800,EL190.243000,--1  
--GS,PN212,N 4596997.9197,E  
594517.2456,EL144.8721,--1  
--  
GT,PN212,SW1514,ST127494000,EW1514,ET  
127494000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:29, PDOP:1.811, HDOP:0.600,  
VDOP:1.709, TDOP:1.645, GDOP:0.757,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:34:55  
GPS,PN213,LA41.303985362600,LN22.07372  
8784600,EL189.955000,--1  
--GS,PN213,N 4596979.9224,E  
594521.4728,EL144.5841,--1  
--  
GT,PN213,SW1514,ST127498000,EW1514,ET  
127498000  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
SATS:29, PDOP:1.811, HDOP:0.600,  
VDOP:1.709, TDOP:1.645, GDOP:0.757,  
NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023  
--TM16:34:59  
GPS,PN214,LA41.303928797600,LN22.07374  
9664000,EL189.666000,--1

--GS,PN214,N 4596962.5359,E --DT13-10-2023 --HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
594526.5424,EL144.2952,--1 --TM16:35:15 SATS:29, PDOP:1.806, HDOP:0.600,  
-- GPS,PN218,LA41.303718232400,LN22.07385 VDOP:1.703, TDOP:1.640, GDOP:0.755,  
GT,PN214,SW1514,ST127502000,EW1514,ET 7922000,EL188.578000,--1 NSDV:0.020, ESDV:0.010  
127502000 --GS,PN218,N 4596897.9069,E --DT13-10-2023  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, --TM16:35:39  
SATS:29, PDOP:1.806, HDOP:0.600, GPS,PN222,LA41.303460479600,LN22.07405  
VDOP:1.703, TDOP:1.640, GDOP:0.755, 8998800,EL186.975000,--1  
NSDV:0.020, ESDV:0.010 --GS,PN222,N 4596819.0025,E  
--DT13-10-2023 594600.1607,EL141.6041,--1  
--TM16:35:03 -- GT,PN222,SW1514,ST127542000,EW1514,ET  
GPS,PN215,LA41.303882120000,LN22.07377 127542000  
0764200,EL189.409000,--1 --HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
--GS,PN215,N 4596948.2003,E SATS:28, PDOP:1.806, HDOP:0.600,  
594531.6233,EL144.0382,--1 VDOP:1.703, TDOP:1.640, GDOP:0.755,  
-- NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023 --TM16:35:43  
-- GPS,PN219,LA41.303620093400,LN22.07392 8454000,EL186.847000,--1  
127506000 --GS,PN219,N 4596867.8473,E --DT13-10-2023  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, --TM16:35:43  
SATS:28, PDOP:1.806, HDOP:0.600, GPS,PN223,LA41.303428557800,LN22.07408  
VDOP:1.703, TDOP:1.640, GDOP:0.755, 8454000,EL186.847000,--1  
NSDV:0.020, ESDV:0.010 --GS,PN223,N 4596809.2443,E  
--DT13-10-2023 594607.1197,EL141.4761,--1  
--TM16:35:07 -- GT,PN223,SW1514,ST127545000,EW1514,ET  
GPS,PN216,LA41.303829701600,LN22.07379 127545000  
5273000,EL189.137000,--1 --HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
--GS,PN216,N 4596932.1041,E SATS:29, PDOP:1.806, HDOP:0.600,  
594537.5178,EL143.7662,--1 VDOP:1.703, TDOP:1.640, GDOP:0.755,  
-- NSDV:0.020, ESDV:0.010  
--DT13-10-2023 --TM16:35:46  
-- GPS,PN224,LA41.303366924600,LN22.07414  
GT,PN216,SW1514,ST127510000,EW1514,ET 4776000,EL186.546000,--1  
127510000 --GS,PN224,N 4596790.4019,E  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, --DT13-10-2023  
SATS:27, PDOP:1.806, HDOP:0.600, 594620.4287,EL141.1751,--1  
VDOP:1.703, TDOP:1.640, GDOP:0.755, --  
NSDV:0.020, ESDV:0.010 GT,PN224,SW1514,ST127551000,EW1514,ET  
--DT13-10-2023 127551000  
--TM16:35:11 --HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
GPS,PN217,LA41.303778403400,LN22.07382 SATS:29, PDOP:1.806, HDOP:0.600,  
2801000,EL188.869000,--1 VDOP:1.703, TDOP:1.640, GDOP:0.755,  
--GS,PN217,N 4596916.3625,E --DT13-10-2023 NSDV:0.020, ESDV:0.010  
594544.1079,EL143.4982,--1 --TM16:35:52  
-- GT,PN221,SW1514,ST127538000,EW1514,ET  
GT,PN217,SW1514,ST127514000,EW1514,ET 127538000  
127514000 --HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED,  
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:28, PDOP:1.806, HDOP:0.600,  
SATS:28, PDOP:1.806, HDOP:0.600, VDOP:1.703, TDOP:1.640, GDOP:0.755,  
VDOP:1.703, TDOP:1.640, GDOP:0.755, NSDV:0.020, ESDV:0.010  
NSDV:0.020, ESDV:0.010

# MakEdit

03-Nov-23 14:07:13



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА  
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

1109-592/2023 од 03.11.2023 13:57:54



## КООРДИНАТИ НА ТОЧКИ ОД ГЕОДЕТСКАТА РЕФЕРЕНТНА МРЕЖА

ОДДЕЛЕНИЕ : НЕГОТИНО    К.О : ПЕПЕЛИШТЕ    ПАРЦЕЛА : 2229/1

Ознака (тип) на геодетска точка	Y	X	H
NE_TR_133	7594991.500	4597105.200	157.76



Овластено лице  
Соња Велјановска

(име, презиме и потпис)

# Плаќањето е успешно завршено

Број на извршената трансакција: 6168684

Назив на налогодавач: Соња Велјановска ул. Елпида Караманди 13/1 лок.8 Битола	Датум на валута 03.11.2023	Назив на налогопримач: НРБМ Буџет на РМ
Трансакциска сметка на	Трансакциска сметка на 100-0000000-630-95	Банка на налогопримач: АКН 5
Банка на налогодавач:	Износ: МКД 409	Уплатна сметка:
Даночен број или ЕМБС: 7279450	Сметка на буџетски корисник: 2100100450-787-11	Приходна шифра и програма: 724116-20 <input type="checkbox"/> преку МИПС
Повикување на број:	Датум на уплата: 03.11.2023	Место на плаќање: Интернет Casys cPay
Цел на плаќање: Координати од геодетска мрежа		
Потпис:		

Налог ПП50

ВКУПНО ЗА ПРИЈАВА	400
АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА	0
ПРОВИЗИЈА	9
<b>ВКУПНО ЗА НАПЛАТА</b>	<b>409</b>

# Плаќањето е успешно завршено

Број на извршената трансакција: 6168655

Назив на налогодавач: Соња Велјановска ул. Елпида Караманди 13/1 лок.8 Битола	Датум на валута 03.11.2023	Назив на налогопримач: НРБМ Буџет на РМ
Трансакциска сметка на	Трансакциска сметка на 100-0000000-630-95	Банка на налогопримач: AKN 5
Банка на налогодавач:	Износ: МКД 928	Уплатна сметка:
Даночен број или ЕМБС: 7279450	Сметка на буџетски корисник: 2100100450-787-11	Приходна шифра и програма: 724116-20 <input type="checkbox"/> преку МИПС
Повикување на број:	Датум на уплата: 03.11.2023	Место на плаќање: Интернет Casys cPay
Цел на плаќање: Издавање на податоци во дигитална форма		
Потпис:		

Налог ПП50

ВКУПНО ЗА ПРИЈАВА	664
АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА	0
ПРОВИЗИЈА	14
ЗАВЕРКА НА ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ	250.00
<b>ВКУПНО ЗА НАПЛАТА</b>	<b>928</b>

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА  
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

1110-52/2023 од 03.11.2023 14:24:06



## ИЗВЕСТУВАЊЕ

за електронска заверка на геодетски елаборат

Извршена е електронска заверка на геодетскиот елаборат за Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога, изработен од: ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА, заведена под број: 08-132/4-23 од 03.11.2023 година.

Со заверката се потврдува дека при изработката на геодетскиот елаборат се користени податоци од Геодетско - катастарскиот информационален систем.

Геодетскиот елаборат е доставен во електронска форма преку Е- шалтерот на Агенцијата за катастар на недвижности, на 03.11.2023 14:24:06 часот.



Службено лице

ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ  
БИТОЛА

(име и презиме, потпис)

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА  
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

1110-52/2023 од 03.11.2023 14:24:06



## ИЗВЕСТУВАЊЕ

за електронска заверка на геодетски елаборат

Извршена е електронска заверка на геодетскиот елаборат за Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога, изработен од: ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА, заведена под број: 08-132/4-23 од 13.10.2023 година.

Со заверката се потврдува дека при изработката на геодетскиот елаборат се користени податоци од Геодетско - катастарскиот информациона систем.

Геодетскиот елаборат е доставен во електронска форма преку Е- шалтерот на Агенцијата за катастар на недвижности, на 03.11.2023 14:24:06 часот.



Службено лице

ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ  
БИТОЛА

(име и презиме, потпис)

### III. 2. Графички дел

Технички број: 051-33/2025

Дата: 12/2025

ДООЕЛ МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ БИТОЛА



М-р ЈОВАН МАТЕСКИ  
дипл.инж.арх.

Овластен  
планер

0232

**EVN**

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 10(20) kV кабелски изводи низ КП бр. 1198, КП бр. 1214, КП бр. 2228 КП бр. 2229/1 (КО Пепелиште) - Општина Неготино

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 1701.18 м<sup>2</sup>

Легенда:

Е - ИНФРАСТРУКТУРА  
Е1.8 - водови за пренос на електрична енергија

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ			
ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m	ПОВРШИНА НА ОПФАТ m <sup>2</sup>
1.1 Е1.8 водови за пренос на електр.	СН кабел	1704	1701.18



ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И ПЛАН НА ПОВРШНИ И ГРАДБИ  
M 1:2000

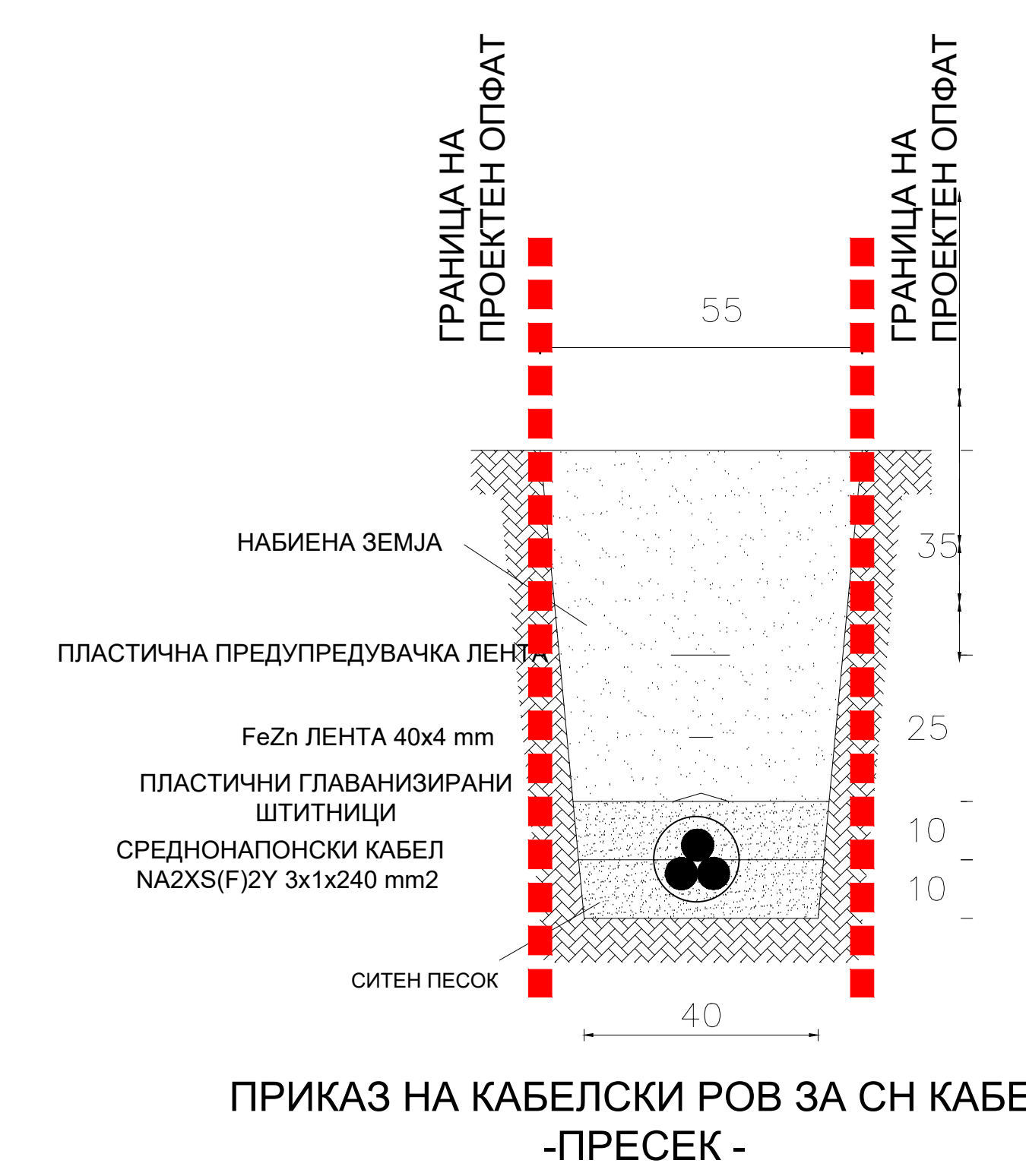
ИНВЕСТИТОР: ЕВН МАКЕДОНИЈА АД СКОПЈЕ, КЕЛ 25 КАВАДАРЦИ				УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ	
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ: УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН - ЗА ИЗГРАДБА СО НАМЕНА Е1.8 - НОВИ 10(20) kV КАБЕЛСКИ ИЗВОДИ НИЗ КП БР. 1198, КП БР. 1214, КП БР. 2228 И КП БР. 2229/1 (КО ПЕПЕЛИШТЕ) - ОПШТИНА НЕГОТИНО				Технички број: 051-33/2025	
ГРАФИЧКИ ПРИЛОГ: ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И ПЛАН НА ПОВРШНИ И ГРАДБИ		Размер: M:1:2000	Дата: 09/2025 год.	Лист бр. 1	
ИЗРАБОТУВАЧ: Друштво за услуги, градежништво и трговија увоз - извоз "МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ" ДООЕЛ Битола email: mateski.architects@gmail.com телефон: +38920850389				М-р ЈОВАН МАТЕСКИ дипл.инж.арх.	
ПЛАНЕР: М-р Јован Матески дипл.инж.арх.				Овластување 0232	
СОРАБОТНИК: М-р Марија Рупчева инж.арх.				0232	

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 10(20) kV кабелски изводи низ КП бр. 1198, КП бр. 1214, КП бр. 2228 КП бр. 2229/1 (КО Пепелиште) - Општина Неготино

■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 1701.18 м<sup>2</sup>

Легенда:

- ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 0,4 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА ВОДОВОДНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА
- ПОСТОЈНА ТК МРЕЖА
- НОВ СН КАБЕЛСКИ ВОД
- НОВ СТОЛБ
- ▨ ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ВОД



ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ  
М 1:2000

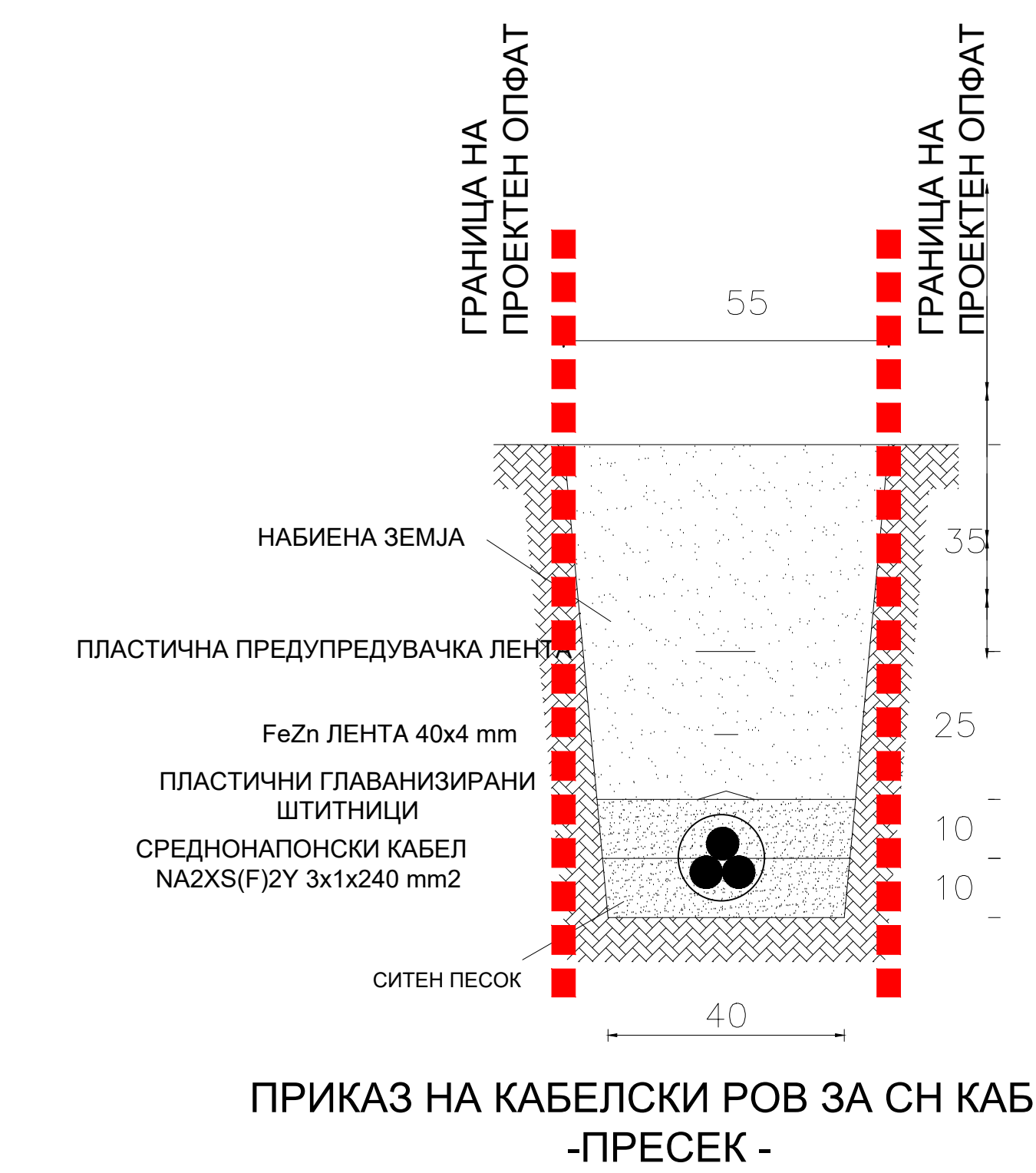
ИНВЕСТИТОР: ЕВН МАКЕДОНИЈА АД СКОПЈЕ, КЕЛ 25 КАВАДАРЦИ				УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ	
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ: УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН - ЗА ИЗГРАДБА СО НАМЕНА Е1.8 - НОВИ 10(20) kV КАБЕЛСКИ ИЗВОДИ НИЗ КП БР. 1198, КП БР. 1214, КП БР. 2228 И КП БР. 2229/1 (КО ПЕПЕЛИШТЕ) - ОПШТИНА НЕГОТИНО				ЕВН	
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ: ДРУШТВО ЗА УСЛУГИ, ГРАДЕЖНИШТВО И ТРГОВИЈА				Технички број: 051-33/2025	
ГРАФИЧНИ ПРИЛОГ: ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ				Размер: М=1:2000	
ИЗРАБОТУВАЧ: Друштво за услуги, градежништво и трговија улог - извоз "МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ" ДООЕЛ Битола				Дата: 12/2025 год.	
ИЗРАБОТУВАЧ: email: mateski.architects@gmail.com				Лист бр. 2	
ИЗРАБОТУВАЧ: м-р Јован Матески, дипл.инж.арх.				М-р ЈОВАН МАТЕСКИ дипл.инж.арх.	
СОРАБОТНИК: М-р Марија Рутева инж.арх.				0232	

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план - за изградба со намена Е1.8 - Нови 10(20) kV кабелски изводи низ КП бр. 1198, КП бр. 1214, КП бр. 2228 КП бр. 2229/1 (КО Пепелиште) - Општина Неготино

■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 1701.18 м<sup>2</sup>

Легенда:

- ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 0,4 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА ВОДОВОДНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА
- ПОСТОЈНА ТК МРЕЖА
- НОВ СН КАБЕЛСКИ ВОД
- НОВ СТОЛБ
- E1.8 Е - ИНФРАСТРУКТУРА  
E1.8 - водови за пренос на електрична енергија



НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ				
ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m	ПОВРШИНА НА ОПФАТ m <sup>2</sup>	
1.1	E1.8 водови за пренос на електр.	СН кабел	1704	1701,18

СИНТЕЗЕН ПЛАН  
М 1:2000

ИНВЕСТИТОР: ЕВН МАКЕДОНИЈА АД СКОПЈЕ, КЕЛ 25 КАВАДАРЦИ				УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ	
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ: УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН - ЗА ИЗГРАДБА СО НАМЕНА Е1.8 - НОВИ 10(20) kV КАБЕЛСКИ ИЗВОДИ НИЗ КП БР. 1198, КП БР. 1214, КП БР. 2228 И КП БР. 2229/1 (КО ПЕПЕЛИШТЕ) - ОПШТИНА НЕГОТИНО				ЕВН	
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ:				Технички број: 051-33/2025	
ГРАФИЧКИ ПРИЛОГ: СИНТЕЗЕН ПЛАН		Размер: М:1:2000		Дата: 12/2025 год.	
ИЗРАБОТУВАЧ: Друштво за услуги, градежништво и трговија улог - извоз "МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ" ДООЕЛ Битола email: mateski.architects@gmail.com телефон: +38920859389		М-р ЈОВАН МАТЕСКИ дипл.инж.арх.		Лист бр 3	
ПЛАНЕР: М-р Јован Матески, дипл.инж.арх.		Овластување: 0232		0	
СОРАБОТНИК: М-р Марија Рутева, инж.арх.		Овластување: 0232		МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ	

### III.3 Идеен проект

Технички број: 051-33/2025

Дата: 12/2025

ДООЕЛ МАТЕСКИ АРХИТЕКТИ БИТОЛА



М-р ЈОВАН МАТЕСКИ  
дипл.инж.арх.

Овластен  
планер

0232

**EVN**



## ДООЕЛ „МЕХАНОТЕХНИКА“

ДРУШТВО ЗА ИНЖЕНЕРИНГ, ПРОИЗВОДСТВО,  
ПРОМЕТ И УСЛУГИ, УВОЗ-ИЗВОЗ БИТОЛА

Ул. „Браќа Мингови“ бб, комплекс АВРА

Тел.: +389 75 462 767, 75 462 797

500-000002298-20 Стопанска Банка Битола

ДБ МК 4002992108603

e-mail: mehanotehnika@t-home.mk

Објект: Нови 10(20) kV кабелски изводи низ КП бр. 1198, КП бр. 1214, КП бр. 2228 КП бр. 2229/1 (КО Пепелиште) – Општина Неготино

Инвеститор: ЕВН Македонија А.Д. Скопје  
ул. „Лазар Личеноски“ бр.11, Скопје  
КЕЦ 25 Кавадарци



## ИДЕЕН ПРОЕКТ

за:

Нов 10(20) kV кабелски вод помеѓу  
Нови 10(20) kV кабелски изводи низ КП бр. 1198, КП  
бр. 1214, КП бр. 2228 КП бр. 2229/1 (КО Пепелиште)  
– Општина Неготино

Е

Технички број: 0302-122/25

Дата: Декември, 2025 год.

Проектант,  
Ангела Ристевска  
дипл.ел.инж.  
Овластување бр.: 4.1371



Управител,  
Мирјана Секлевска, дипл.ек.



А. Текстуален дел



## I. СРЕДНОНАПОНСКИ КАБЕЛСКИ ВОД

### 1. ВОВЕД

За потребите на EVN Македонија АД, Скопје со цел да се обезбеди напојување на фотонапонска централа на КП бр. 1484/1 (КО Пепелиште) во сопственост на Друштво за производство, трговија и услуги Ле-Мих Енергетика ДОО увоз-извоз Кавадарци и фотонапонска централа на КП бр. 1627 (КО Пепелиште) во сопственост на ДПТУ ИНДУСТРИАЛ ПАУЕР ДОО КАВАДАРЦИ изготвено е техничко решение со кое се предвидува изградба на нови 10(20) kV кабелски водови. Урбанистичкиот проект за инфраструктура е изработен во се според „Законот за градење (”Службен весник на РМ” број 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 64/18, 168/18, 244/19, 18/20 и 96/21, „Законот за урбанистичко планирање“ (Сл.весник на РСМ бр. 32/20, 111/23) согласно важечкиот Правилник за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РСМ бр. 225/20, 219/21, 104/22, 99/23) како и препораките на EVN – Македонија АД – Скопје.

### 2. ТЕХНИЧКИ ПОДАТОЦИ ЗА 10(20) kV ПОДЗЕМЕН КАБЕЛСКИ ВОД

Објект:	Нови 10(20) kV кабелски изводи низ КП бр.1198 КП бр. 1214, КП бр. 2228 КП бр. 2229/1 (КО Пепелиште) – Општина Неготино
Локација:	КП бр.1198, КП бр. 1214, КП бр. 2228 КП бр. 2229/1 (КО Пепелиште) – Општина Неготино
Почетна точка I извод:	постоечки дрвен столб кој ќе биде заменет со нов бетонски аголно затезен столб АЗ 60 на КП бр. 1198 (КО Пепелиште)
Почетна точка II извод:	ТС „ПВПП ЛЕ-МИХ” во сопственост на барателот лоцирана на КП бр. 1484/1 (КО Пепелиште)
Крајна точка I извод :	ТС „ПВПП ЛЕ-МИХ” во сопственост на барателот лоцирана на КП бр. 1484/1 (КО Пепелиште)
Крајна точка II извод:	влез во ФНЦ Пепелиште 2 на КП бр. 1627 (КО Пепелиште)
Траса на водот:	Подземна кабелска траса
Номинален напон:	0.4 kV
Должина на кабелска траса:	1704 метри
Должина на кабелски вод:	6 x 1790 метри
Тип на кабел:	2 x NA2XS(F)2Y 3x1x240 mm <sup>2</sup>



### 3. ТЕХНИЧКИ ПОДАТОЦИ ЗА СПРОВОДНИЦИТЕ

Тип на кабел и пресек:	NA2XS(F) 2Y 3x1x240 mm <sup>2</sup>
Проводник:	Алуминиумски, едножилен
Пресек на жила:	240 mm <sup>2</sup>
Надворешен дијаметар на кабел:	39 mm
Тежина на кабел:	1800 kg/km
Изолација:	PVC
Плашт:	HDPE
Радиус на свиткување:	(580 x Ø кабел) mm
Дозволена сила на влечење при положување:	3 daN/mm <sup>2</sup>

### 4. ОПИС НА 10(20) kV КАБЕЛСКИ ВОД

За потребите на EVN Македонија АД, Скопје со цел да се обезбеди напојување на фотонапонска централа на КП бр. 1484/1 (КО Пепелиште) во сопственост на Друштво за производство, трговија и услуги Ле-Мих Енергетика ДОО увоз-извоз Кавадарци и фотонапонска централа на КП бр. 1627 (КО Пепелиште) во сопственост на ДПТУ ИНДУСТРИЈАЛ ПАУЕР ДОО КАВАДАРЦИ, изготвено е техничко решение. Техничкото решение предвидува изградба на нови среднонапонски кабелски изводи, едниот со почетна точка од постоечки дрвен столб кој ќе биде заменет со нов бетонски аголно затезен столб АЗ 60 на КП бр. 1198 (КО Пепелиште), додека крајна точка е нова ТС „ПВПП ЛЕ-МИХ“ во сопственост на барателот лоцирана на КП бр. 1484/1 (КО Пепелиште), додека другиот е со почетна точка од ТС „ПВПП ЛЕ-МИХ“ и крајна точка е влез во ФНЦ Пепелиште 2. Новопланираната траса е со вкупна должина од околу 1704 метри и истата ќе биде изведена со тип на кабел NA2XS(F)2Y 3x1x240 mm<sup>2</sup>. На места каде трасата се вркстува со други инсталации или улици ќе бидат предвидени заштитни дебелосидни цевки со пресек Ø160 мм, кои ќе служат за заштита на кабелот од механички удари и напрегања.

### 5. КАРАКТЕРИСТИКИ НА 10(20) kV КАБЕЛСКИ ВОД

Ископот на кабелскиот ров треба да се изведе рачно или машински, со внимателно копање. Ваквото барање е заради можноста за постоење на подземни инсталации кои не се очекувани при ископот.

При ископ на ровот, доколку дојде до обрушување на земјата, треба да се изврши потпирање на страните на ровот.

Ширината на дното на ровот треба да е 0.5 m и длабочина на ровот од 0.8 m на регулирана површина. Предметниот кабел тип 2 x NA2XS(F) 2Y 3x1x240 mm<sup>2</sup> во ровот се положува на начин претставен на цртеж бр. Г001.

Затрупувањето на ровот се изведува во слоеви со нивно набивање а површината на



ровот треба да се врати во првобитната состојба.

Кабелот механички се заштитува со поставување на пластични “ГАЛ” штитници на начин кој е претставен во цртеж бр. Г001.

Во кабелскиот ров се предвидува полагање на FeZn лента 40x4mm по цела должина на трасата. Лентата треба да биде поврзана со заземјувачките системи на трафостаниците.

## **6. ВКРСТУВАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОДЕЊЕ НА КАБЕЛСКАТА ТРАСА СО ДРУГИ ИНСТАЛАЦИИ И СООБРАЌАЈНИЦИ**

Изведбата на трасата мора да се изврши во се според даденото „Упатство за поставување на енергетски кабли“ и според графичките прилози .

## **7. ОБЕЛЕЖУВАЊЕ НА КАБЛИТЕ**

Над положените кабли треба да се положи пластифицирана предупредувачка лента по целата должина на ровот.

Доколку Инвеститорот смета дека е потребно, може да се вградат и други ознаки за обележување на кабелската траса.

## **8. УПАТСТВО ЗА ПОСТАВУВАЊЕ НА ЕНЕРГЕТСКИ КАБЛИ**

### **6.1. Директно полагање на енергетски кабли во земја**

Се препорачува директно полагање на енергетски каблови во земја, во кабелски ров чии димензии зависат од номиналниот напон на кабелот, видот на земјиштето како и од бројот на кабли кои се полагаат во истиот ров.

Нормална длабочина на ровот во кој се полага кабелот изнесува:

- 1.1 m            за кабли 35 kV
- 0.7 – 0.8 m    за кабли 1 kV, 10 kV и 20 kV

Отстапувања се дозволени на помали должини при вкрстување со други кабли и инсталации, како и во случаи на неповолни услови на полагање.

Доколку кабелот се полага на помали длабочини поради разни препреки или други инсталации, потребно е да се предвиди дополнителна заштита од механички оштетувања со примена на заштитни цевки, бетонски заштитници и сл.

Кабелот се полага во средина на слој од песок и шљунак кој е со дебелина 0.2 m. над дното на кабелскиот ров. За набивање на овој слој треба да се користат исклучително рачни набивачи.

Кабелскиот ров се копа како отворен ров. Само во случај на вкрстување на кабелот со железничка пруга или со пат или улица каде не смее да се прекинува сообраќајот се врши бушење на отвор за цевка низ која се провлекува кабелот. Ова мора да се врши многу внимателно, да не дојде до оштетување на друга инсталација.

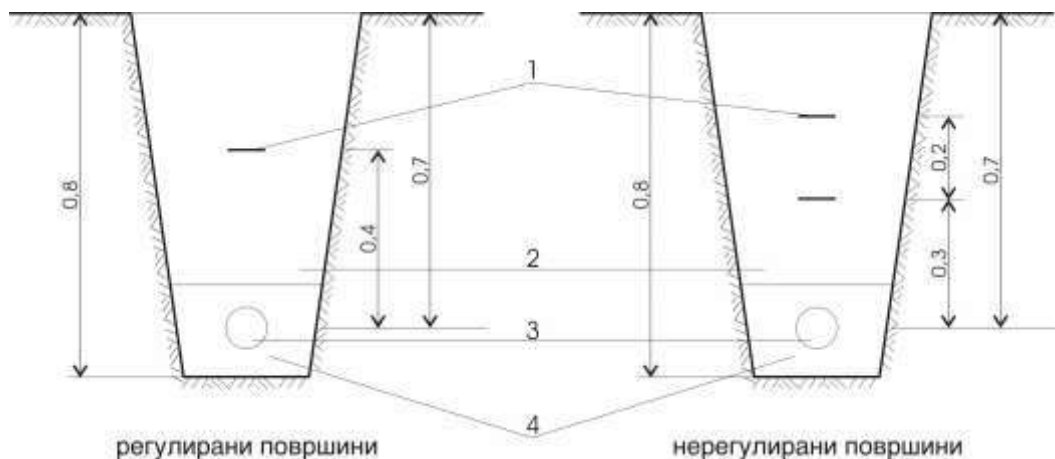
Ископаниот кабелски ров мора да биде видливо обележан, поради сигурност на пешаците и возилата. Влезовите во куќи и деловни простории треба да имаат соодветни премостувања.

Затронувањето на кабелскиот ров се врши со земја од откопот или со новодонесена земја во слоеви од по 0.3 m. Словите од земја над постелицата од песок и шљунак се набиваат со механички набивачи.

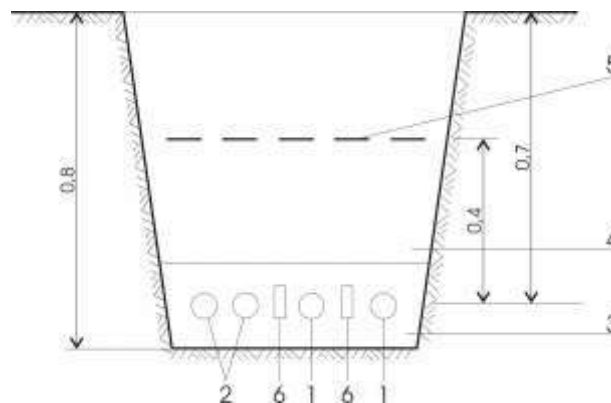
При затронувањето на кабелскиот ров, над кабелот вдолж целата траса треба да се постави пластична предупредувачка лента:

- при полагање на кабел на регулирани површини се поставува една предупредувачка лента на 0.4 m над кабелот (сл. 1),
- при полагање на кабелот на нерегулирани површини се поставуваат две предупредувачки ленти од кои првата е на 0.3 m, а втората на 0.5 m над кабелот (сл. 1),
- ако во исти ров се полагаат повеќе кабли, тогаш бројот на предупредувачки ленти и нивното меѓусебно растојание треба да бидат така одбрани да сите кабли бидат “покриени” со предупредувачки ленти (сл. 2).

Пластичната предупредувачка лента е со црвена боја со втиснат натпис за внимателност, ширината на траката треба да биде околу 10 cm, а квалитетот на материјалот треба да гарантира век на траење од околу 30 години.



1 предупредувачка лента; 2 набиена земја во слоеви; 3 кабел; 4 песок  
Слика бр. 1

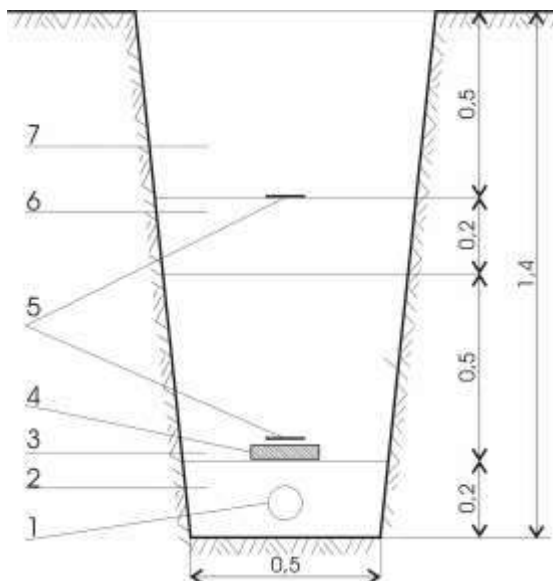


1 СН кабел; 2 НН кабел; 3 песок; 4 набиена земја во слоеви;  
5 предупредувачка лента; 6 цигли;  
Слика бр. 2

За премин под пат во урбанизирани населби наместо кабелска канализација може да се користи и директно полагање на кабли во земја, во ров со длабочина 1.4 m се поставува постелица на кабелот која е претходно опишана, над неа се поставуваат армирно-бетонски плочи, слој на земја и слој на мршав бетон МБ-15 (сл. 3).

После полагањето, изработката на кабелските спојници и завршници, напонското испитување на комплетниот кабелски вод и затрпувањето, кабелската траса се доведува во првобитната состојба т.е. вишокот на земја се одвезува на планирано место, се

поправаат и асфалтираат сообраќајниците и т.н.



1 кабел; 2 песочна постелица; 4 армиранобетонска плоча;  
3 слој на земја; 5 предупредувачка лента; 6 бетон МБ 15 7 тампон на патот  
Слика бр. 3

## 6.2. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со други подземни инсталации

### 6.2.1. Приближување и вкрстување на енергетски и телекомуникациони кабли

Дозволено е паралелно водење на енергетски и телекомуникациски кабел на меѓусебно растојание од најмалку:

- 0.5 m за кабли 1 kV, 10 kV и 20 kV
- 1 m за кабли 35 kV

Вкрстување на енергетски и телекомуникациски кабел се врши на растојание од најмалку 0.5 m.

Аголот на вкрстување треба да биде:

- во населени места најмалку 30°, а по можност што поблиску до 90°,
- вон населени места најмалку 45°.

Енергетскиот кабел по правило се поставува под телекомуникацискиот кабел.

Доколку неможат да се постигнат растојанијата кои се претходно дадени на местото на вкрстување енергетскиот кабел треба да се вовлече во заштитна цевка, но и тогаш растојанието несмее да биде помало од 0.5 m.

Растојанијата и аглите на вкрстување кои се претходно дадени не се однесуваат на оптички кабли.

Телекомуникациските кабли кои исклучително служат за потребите на електродистрибуциите можат да се полагаат во исти ров со енергетски кабли на растојание не помало од 0.2 m.

### 6.2.2. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со цевки на водовод и канализација

Не е дозволено паралелно водење на енергетски кабли под или над водоводни и канализациски цевки.

Хоризонталното растојание на енергетскиот кабел од водоводна или канализациска цевка треба да изнесува најмалку 0.5 m за кабли 35 kV т. е. најмалку 0.4 m за останатите кабли.

При вкрстување, енергетски кабел може да биде положен под или над водоводна или канализациска цевка на растојание од најмалку 0.4 m за кабли 35 kV односно најмалку 0.3 m за останатите кабли.

Доколку неможат да се постигнат растојанијата претходно дадени, на тие места енергетскиот кабел треба да се провлече низ заштитна цевка.

На местата на паралелно водење или вкрстување на енергетски кабел со водоводни или канализациски цевки, кабелскиот ров се копа рачно (без употреба на механизација).

### 6.2.3. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со топловод

Не е дозволено паралелно водење на енергетски кабли под или над топловод.

При вкрстување, енергетскиот кабел се полага над топловод, а во исклучителни случаи под топловод.

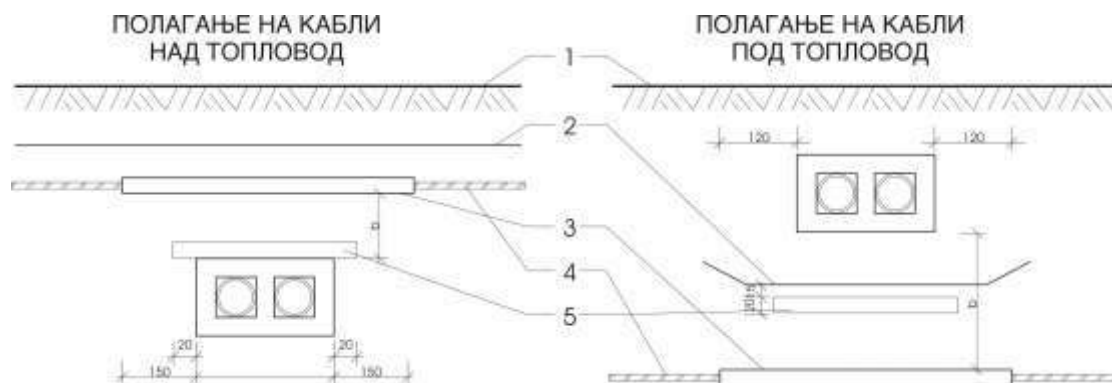
Помеѓу енергетски кабел и топловод се поставува топлотна изолација од полиуретан, пенлив бетон и т.н. (сл. 4).

Хоризонталното растојание помеѓу енергетскиот кабел и надворешната ивица на каналот за топловод треба да изнесува најмалку 0.7 m за кабли 35 kV, односно 0.6 m за останатите кабли.

Доколку неможе да се постигнат претходно дадените најмали растојанија се применуваат дополнителни заштитни мерки со кои се обезбедува да топлотното влијание на топловодот врз кабелот не биде поголемо од 20°C. Заштитни мерки се следните:

- зајакната изолација помеѓу топловодот и енергетскиот кабел,
- примена на кабли со изолација од вмрежен полиетилен (XP00; XHE 49-A и сл.)
- примена на метални екрани помеѓу кабелот и топловодот и други.

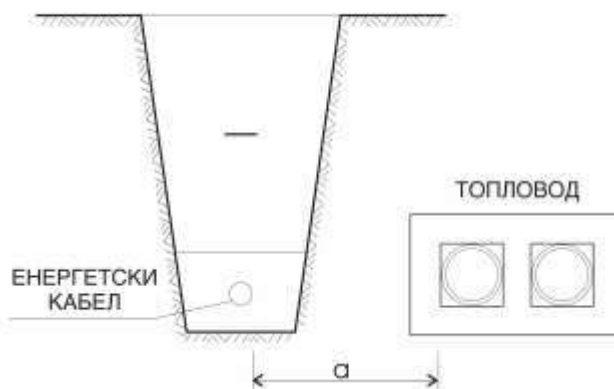
При вкрстување и паралелно водење на енергетски кабел за јавно осветлување и топловод треба да се оствари растојание од најмалку 0.3 m.



1 површина на тло 2 предупредувачка лента; 3 пластична цевка  $\varnothing$  160;  
4 кабел; 5 изолација од пенлив бетон;

Слика бр. 4

## ПАРАЛЕЛНО ВОДЕЊЕ НА ЕНЕРГЕТСКИ КАБЕЛ СО ТОПЛОВОД



Слика бр. 5

### 6.2.4. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со гасовод

Не е дозволено паралелно водење на енергетски кабли под или над гасовод.

Растојанието помеѓу енергетски кабел и гасовод при вкрстување и паралелно водење треба да биде најмалку:

- 0.8 m во населено место
- 1.2 m вон населено место

Растојанијата можат да се намалат до 0.3 m ако кабелот се положи во заштитна цевка со должина најмалку 2 m од двете страни на вкрстувањето или по целата должина на паралелното водење.

### 6.2.5. Приближување и вкрстување на енергетски кабли

Меѓусебното растојание на енергетски кабли (повеќежилни кабли или кабелски сноп од три едножилни кабли) во ист ров се одредува врз основа на струјното оптоварување на истите, но не смее да биде помало од 0.07 m при паралелно водење, односно 0.2 m при вкрстување.

За обезбедување на пропишаното растојание при паралелно водење т.е. недопирање на каблите потребно е по целата должина на трасата да се постават бетонски опеки на меѓусебно растојание од 1 m.

### 6.2.6. Вкрстување на енергетски кабел со пат вон населено место

Вкрстување на кабелски вод со пат вон населено место се врши така што кабелот се полага во бетонски канал или бетонска или пластична цевка навлечена во хоризонтално избушен отвор. Со тоа се обезбедува замена на кабелот без раскопување на патот.

Вертикалното растојание помеѓу горната ивица на кабелската канализација и површината на патот треба да изнесува најмалку 0.8 m.

Растојанието помеѓу кабелскиот вод и пат вон населено место при паралелно водење, односно приближување изнесува:

- за автопат и пат од прв ред: најмалку 5 m за паралелно водење и најмалку 3 m за приближување,
- за патишта под прв ред: најмалку 3 m за паралелно водење и најмалку 1 m за приближување.

### 6.2.7. Полагање на енергетски кабли преку мостови

За полагање преку мостови се препорачува користење на кабли со полимерна изолација и полимерен плашт (XP00-AS, XHE 49-A и др.).

За полагање преку мост дозволено е користење на хартиени кабли со алуминиумски плашт, тип NPHА 03-A. Не е дозволено полагање на енергетски кабли со оловен плашт.

Се препорачува полагањето на енергетските кабли да биде под пешачката стаза на мостот во канали или цевки. Овие канали (цевки) не смее да се користат за атмосферски води и мора да биде овозможено природно ладење на каблите во цевките. Дозволено е слободно полагање по конструкцијата на мостот ако енергетските кабли се непристапни на нестручни лица и ако се заштитени од директно влијание на сончевите зраци.

Енергетските кабли под мостовите, доколку е можно, треба да се полагаат во еден дел, без употреба на спојници. Во спротивно кабелската спојница треба да е оддалечена најмалку 10 метри од краевите на мостот.

Треба да се избегнува полагање на каблите под дрвени мостови. Во спротивно каблите треба да се полагаат во пластични или метални цевки.

На премините на енергетските кабли од челичната конструкција на мостовите на страничните потпирачи, како и на премините на дилетационите делови на мостот, потребно е да се остави соодветна резерва.

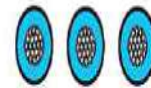
### 6.3 Полагање на едножилни енергетски кабли

Се препорачува полагање на едножилни кабли (XHE 49-A и др.) во триаголнест сноп. На пократки делници дозволено е и полагање во хоризонтална рамнина на меѓусебно растојание од 0.07 m.

Снопот се формира со провлекување на каблите низ соодветна матрица при одмотување од три катури. Формираниот сноп на секој 1-2 метри се зацврстува (обмотува) со обујмица или самолеплива лента.



а) во триаголен сноп



б) во хоризонтална рамнина

Дозволено е поединечно провлекување на едножилен кабел низ цевка од неферромагнетен материјал по услов цевката да не е подолга од 20 метри.

Дозволено е провлекување на сноп од три едножилни кабли од сите три фази низ челична цевка.

За прицврстување на едножилни кабли можат да се користат само обујмици од неферромагнетен материјал (бакар, алуминиум, пластика и т.н.).

На двата краја на кабелскиот вод потребно е галвански да се поврзат металните плаштови на сите три едножилни кабли и овој спој да се заземји.

## 9. КАБЕЛСКИ ПРИБОР

Кабелскиот прибор служи за затварање на краевите на кабелот за да се спречи продирање на влага, што се остварува со помош на кабловски завршници (глави) за внатрешна и надворешна монтажа и кабловски спојници.

За среднонапонските кабли (XHE 49-A, NPO 13-AS итн.) се препорачува да се користат кабелски спојници и завршници од топлособирачки, ладнособирачки или префабрикувани



елементи.

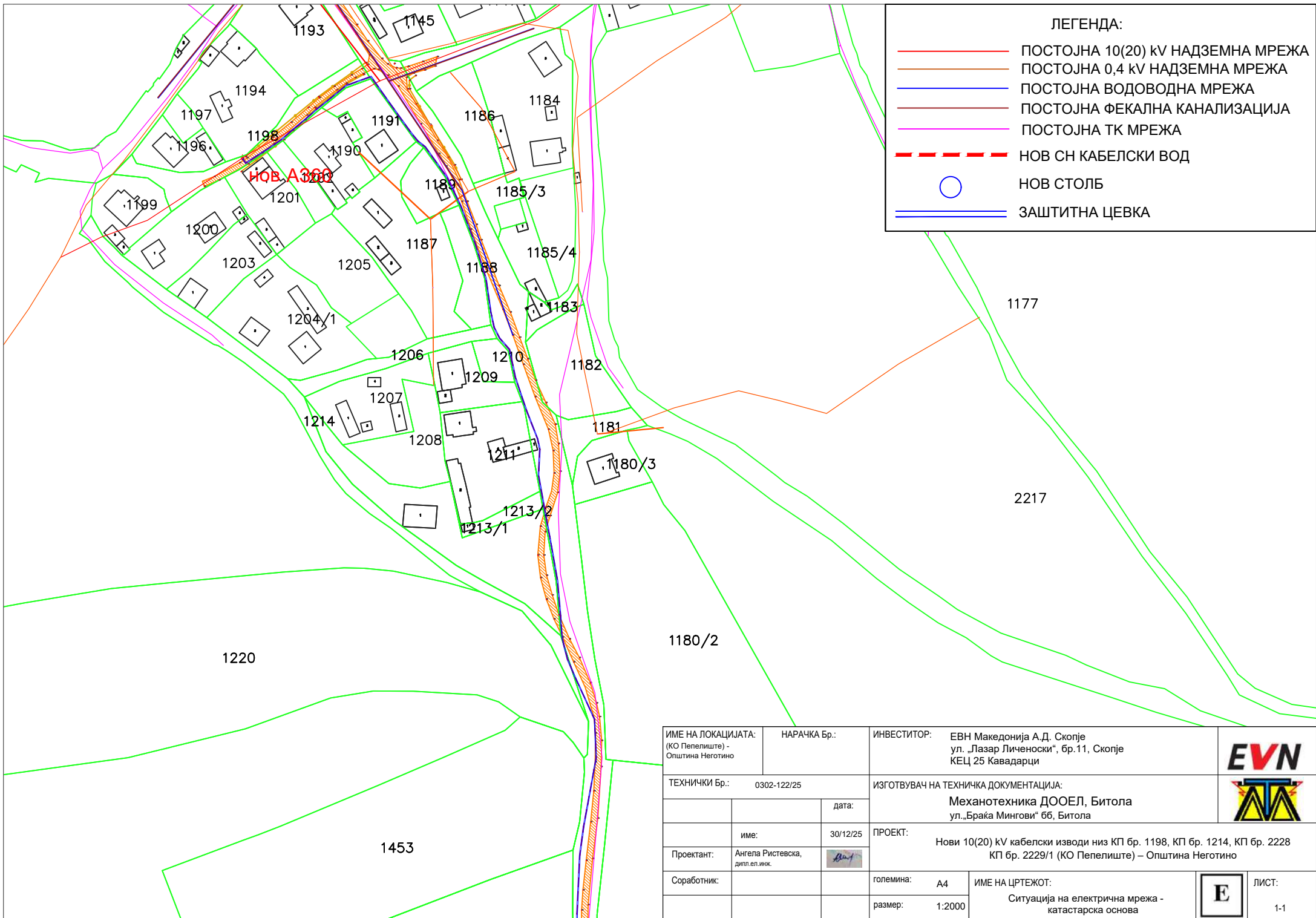
Кабелските спојници и завршници треба да ги монтираат стручно обучени работници кои доследно ги применуваат сите упатства и барања на производителите посебно во врска со технолошката чистота, непрекидноста на електричната заштита, слабопроводните слоеви и плаштот на среднапонските кабли итн.

Кабелската завршница на среднапонскиот кабел мора да има прибор за едноставно приклучување на металниот плашт и арматурата, односно електричната заштита на кабелот, на заземјувачот на трансформаторската станица или столбот.

Кабелската спојница посебно не се заземјува, независно од тоа дали е од изолационен материјал или метална.





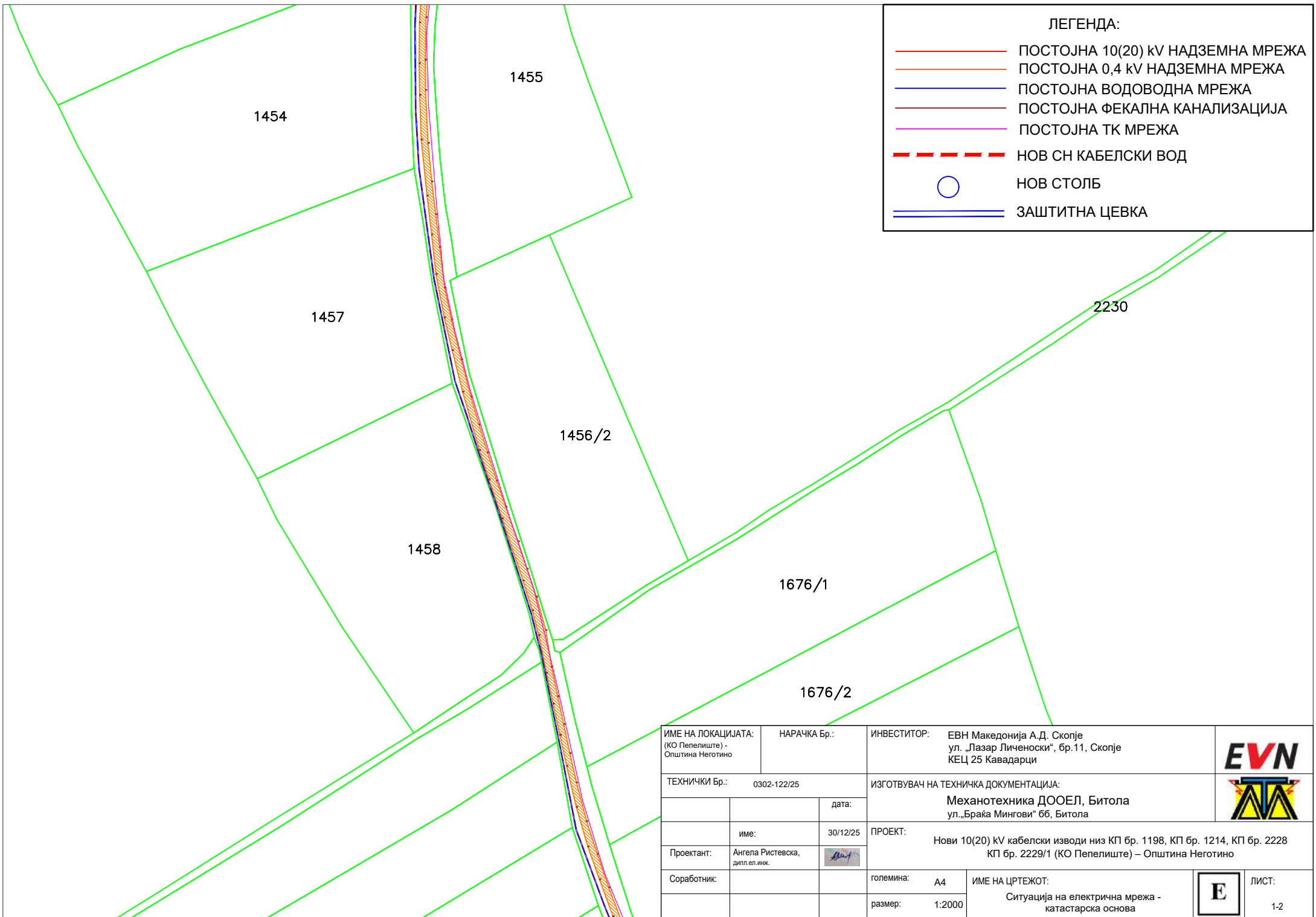
В. Графички дел



ЛЕГЕНДА:

- ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 0,4 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА ВОДОВОДНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА
- ПОСТОЈНА ТК МРЕЖА
- - - НОВ СН КАБЕЛСКИ ВОД
- НОВ СТОЛБ
- = ЗАШТИТНА ЦЕВКА

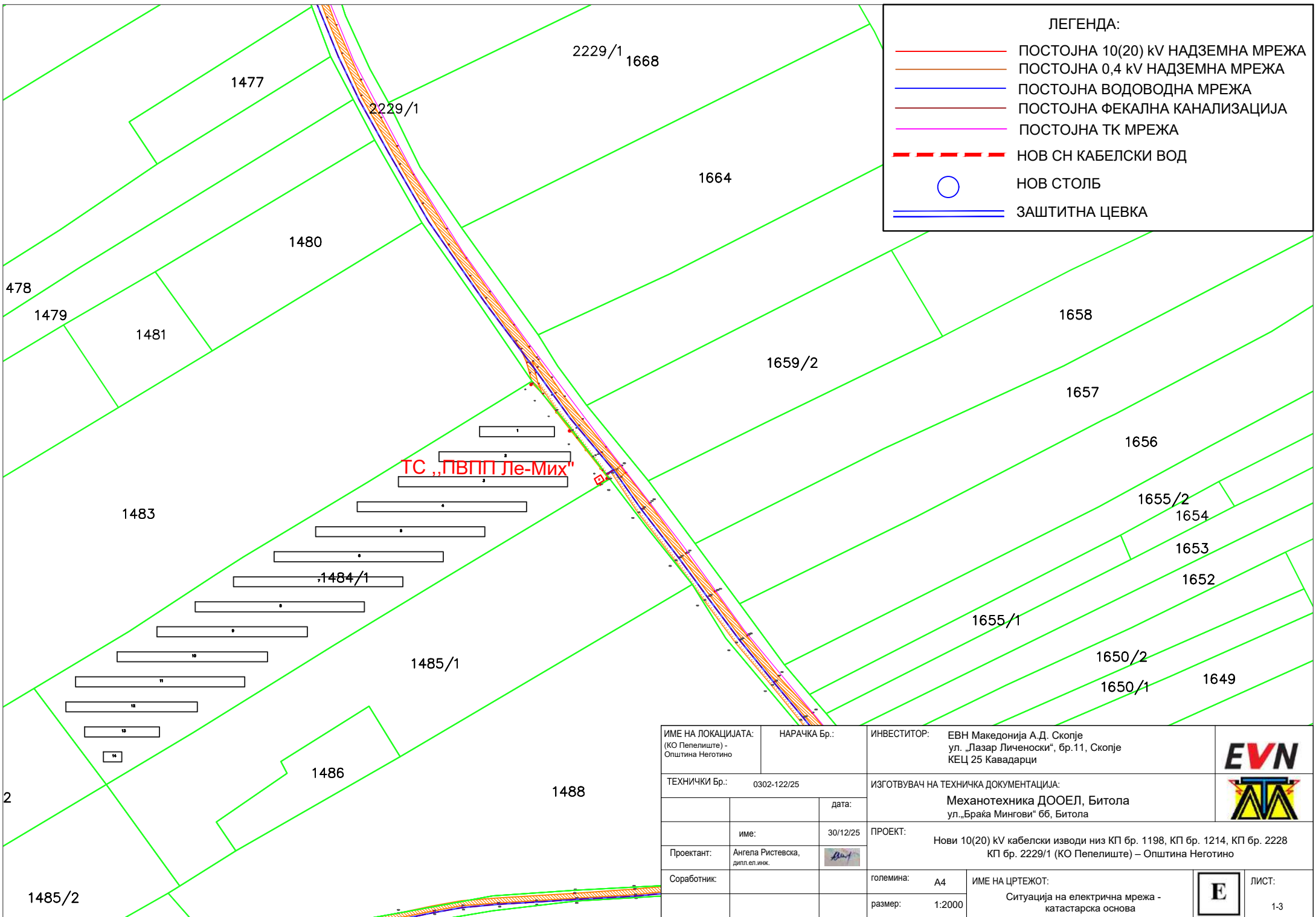
ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пепелиште) - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци	
ТЕХНИЧКИ Бр.:	0302-122/25	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул.„Браќа Мингови“ б6, Битола	
име:	30/12/25	ПРОЕКТ: Нови 10(20) kV кабелски изводи низ КП бр. 1198, КП бр. 1214, КП бр. 2228 КП бр. 2229/1 (КО Пепелиште) – Општина Неготино	
Проектант:	Ангела Ристевска, дипл.ел.инж.	Соработник:	големина: А4 ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: Ситуација на електрична мрежа - катастарска основа
		размер: 1:2000	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">E</span> ЛИСТ: 1-1



**ЛЕГЕНДА:**

	ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
	ПОСТОЈНА 0,4 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
	ПОСТОЈНА ВОДОВОДНА МРЕЖА
	ПОСТОЈНА ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА
	ПОСТОЈНА ТК МРЕЖА
	НОВ СИ КАБЕЛСКИ ВОД
	НОВ СТОЛБ
	ЗАШТИТНА ЦЕВКА

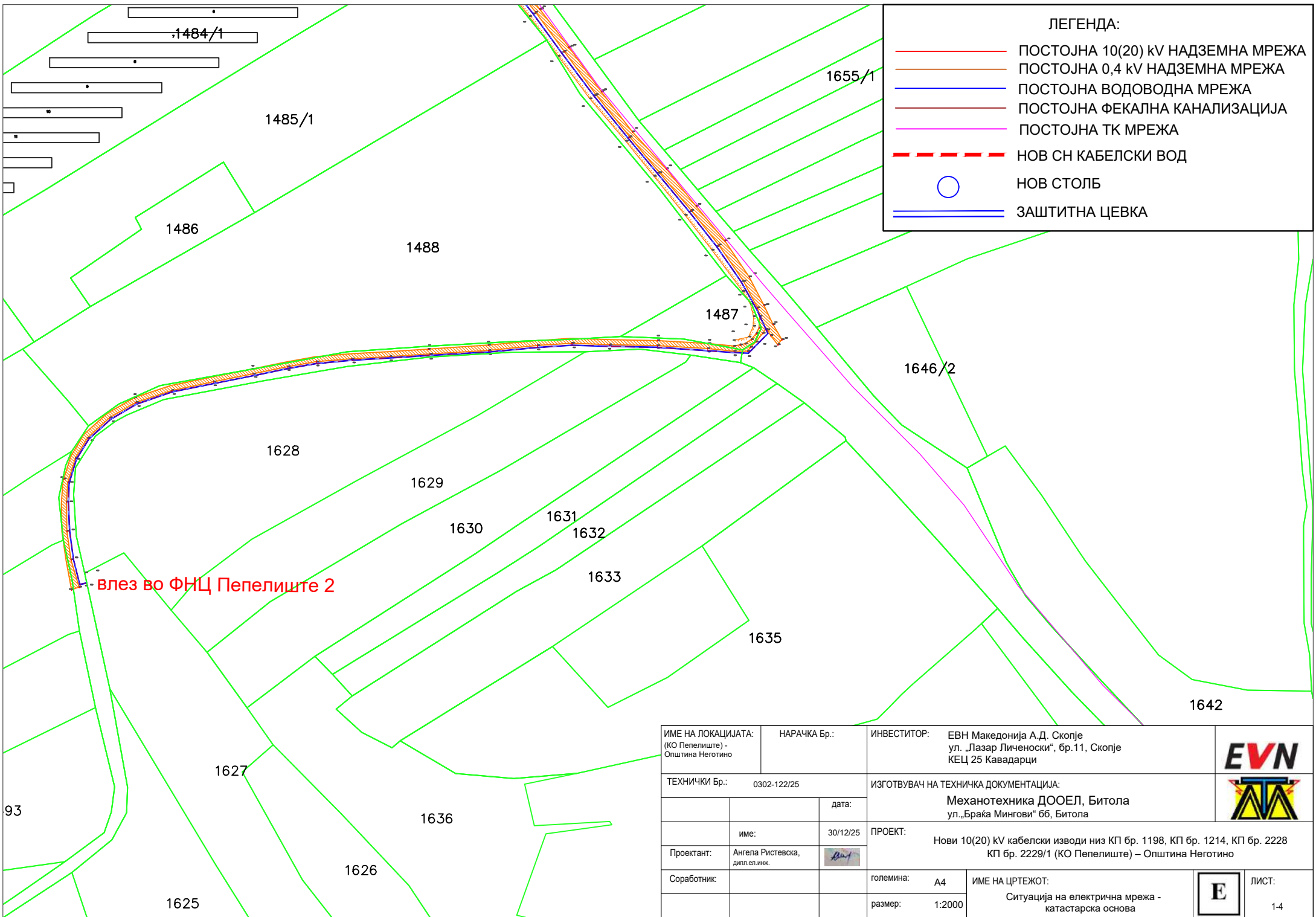
ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пепелиште) - Општина Неготино		НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци	
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-122/25		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул.„Браќа Мингови“ бб, Битола	ПРОЕКТ: Нови 10(20) kV кабелски изводи низ КП бр. 1198, КП бр. 1214, КП бр. 2228 КП бр. 2229/1 (КО Пепелиште) – Општина Неготино	
име:	30/12/25	големина:		A4
Проектант: Ангела Ристевска, дипл. ел. инж.		размер:	1:2000	
Соработник:				



ЛЕГЕНДА:

	ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
	ПОСТОЈНА 0,4 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
	ПОСТОЈНА ВОДОВОДНА МРЕЖА
	ПОСТОЈНА ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА
	ПОСТОЈНА ТК МРЕЖА
	НОВ СИ КАБЕЛСКИ ВОД
	НОВ СТОЛБ
	ЗАШТИТНА ЦЕВКА

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пепелиште) - Општина Неготино		НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци	
ТЕХНИЧКИ Бр.:		0302-122/25	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул.„Браќа Мингови“ бб, Битола	
Проектант:		Ангела Ристевска, дипл.ел.инж.	дата: 30/12/25	
Соработник:			ПРОЕКТ: Нови 10(20) kV кабелски изводи низ КП бр. 1198, КП бр. 1214, КП бр. 2228 КП бр. 2229/1 (КО Пепелиште) – Општина Неготино	
големина:		A4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ:	
размер:		1:2000	Ситуација на електрична мрежа - катастарска основа	
				ЛИСТ: 1-3

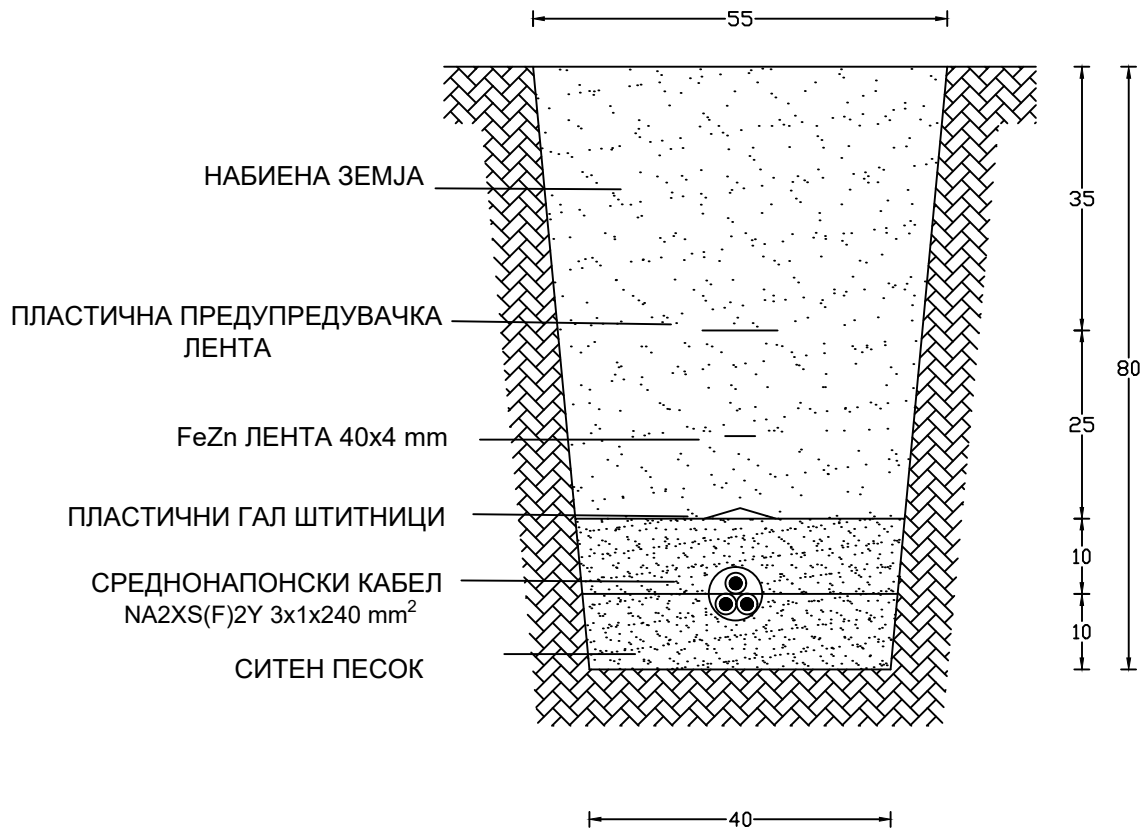


**ЛЕГЕНДА:**





	ПОСТОЈНА 10(20) kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
	ПОСТОЈНА 0,4 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
	ПОСТОЈНА ВОДОВОДНА МРЕЖА
	ПОСТОЈНА ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА
	ПОСТОЈНА ТК МРЕЖА
	НОВ СН КАБЕЛСКИ ВОД
	НОВ СТОЛБ
	ЗАШТИТНА ЦЕВКА

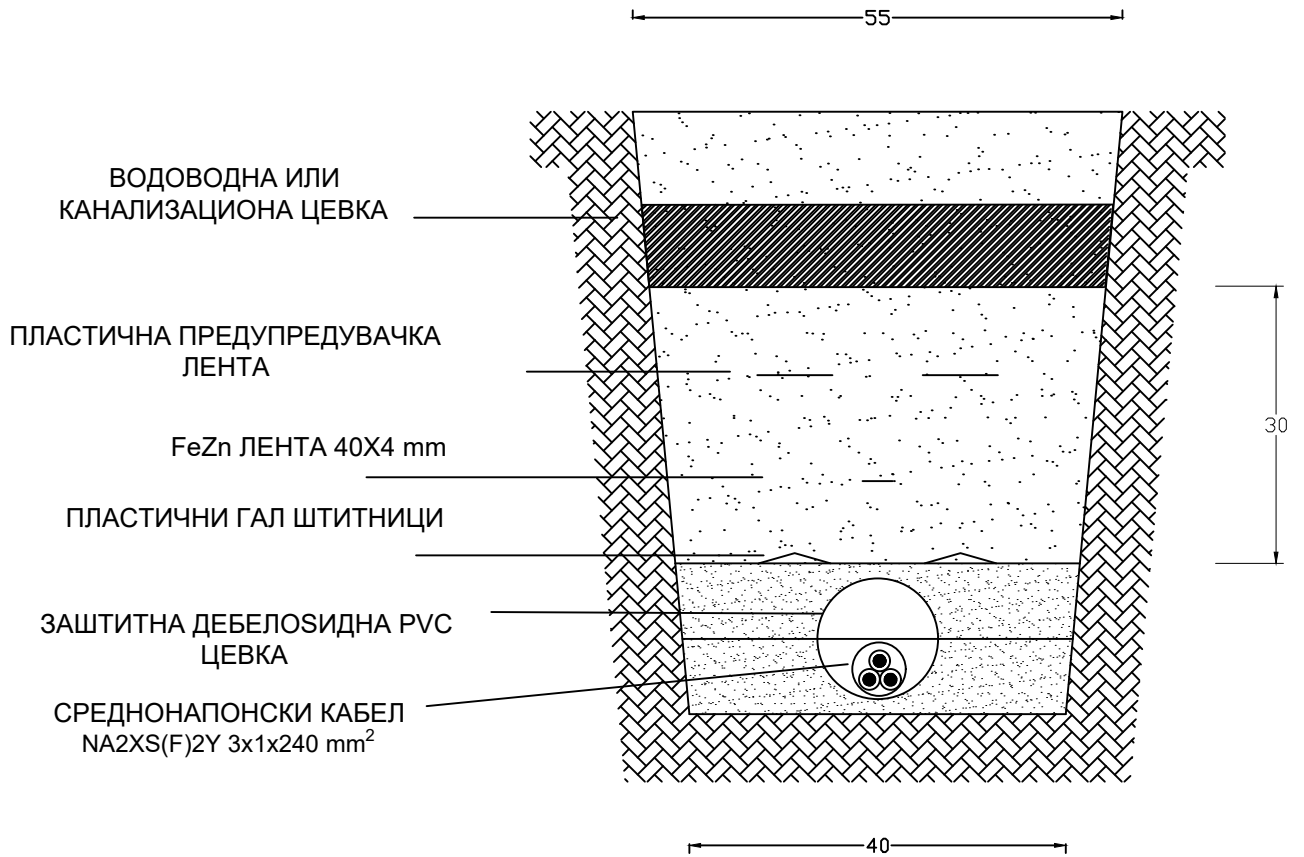
**влез во ФНЦ Пепелиште 2**

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пепелиште) - Општина Неготино		НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци	
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-122/25		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул.„Браќа Мингови“ бб, Битола		
име:	30/12/25	ПРОЕКТ: Нови 10(20) kV кабелски изводи низ КП бр. 1198, КП бр. 1214, КП бр. 2228 КП бр. 2229/1 (КО Пепелиште) – Општина Неготино		
Проектант: Ангела Ристевска, дипл.ел.инж.		големина: A4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: Ситуација на електрична мрежа - катастарска основа	
Соработник:		размер: 1:2000		ЛИСТ: 14






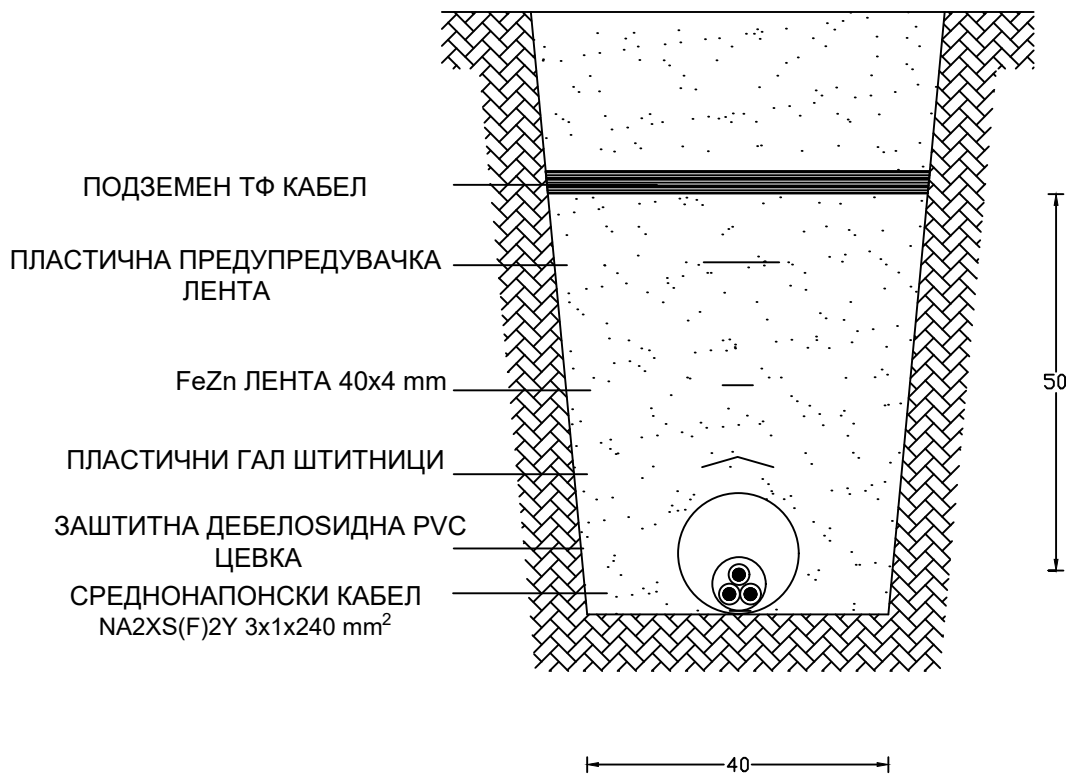
## ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ - ПРЕСЕК -

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пепелиште) - Општина Неготино		НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци	
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-122/25		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул.„Браќа Мингови“ бб, Битола		
	име:	30/12/25		ПРОЕКТ: Нови 10(20) kV кабелски изводи низ КП бр. 1198, КП бр. 1214, КП бр. 2228 КП бр. 2229/1 (КО Пепелиште) – Општина Неготино
Проектант:	Ангела Ристевска, дипл.ел.инж.		големина: А4	
Соработник:			ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ - ПРЕСЕК	
			размер:	ЛИСТ: 2





## ВКРСТУВАЊЕ СО ВОДОВОДНА И КАНАЛИЗАЦИОНА ЦЕВКА - ПРЕСЕК -

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пепелиште) - Општина Неготино		НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци	 
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-122/25		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул.„Браќа Мингови“ бб, Битола		
ПРОЕКТАНТ:	Ангела Ристевска, дипл.ел.инж.	ДАТА: 30/12/25	ПРОЕКТ: Нови 10(20) кV кабелски изводи низ КП бр. 1198, КП бр. 1214, КП бр. 2228 КП бр. 2229/1 (КО Пепелиште) – Општина Неготино	
СОРАБОТНИК:		ГОЛЕМИНА: А4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ДЕТАЛ-ВКРСТУВАЊЕ СО ВОДОВОДНА И КАНАЛИЗАЦИОНА ЦЕВКА	ЛИСТ: 3
		РАЗМЕР:		



## ВКРСТУВАЊЕ СО ПОДЗЕМЕН ТФ КАБЕЛ - ПРЕСЕК -

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пепелиште) - Општина Неготино		НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци	 
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-122/25		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул.„Браќа Мингови“ бб, Битола		
ПРОЕКТАНТ:	Ангела Ристевска, дипл.ел.инж.	ДАТА: 30/12/25	ПРОЕКТ: Нови 10(20) kV кабелски изводи низ КП бр. 1198, КП бр. 1214, КП бр. 2228 КП бр. 2229/1 (КО Пепелиште) – Општина Неготино	
СОРАБОТНИК:		ГОЛЕМИНА: А4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ДЕТАЛ - ВКРСТУВАЊЕ СО ПОДЗЕМЕН ТФ КАБЕЛ	ЛИСТ: 4
		РАЗМЕР:		<b>E</b>

**N2XS(F)2Y, NA2XS(F)2Y**

**ENERGETSKI KABEJI S XLPE IZOLACIJOM I PE PLAŠTEM S UZDUŽNOM VODONEPROPUSNOM IZVEDBOM ELEKTRIČNE ZAŠTITE**

Stara oznaka: XIE 49, XIE 49-A

Tipička oznaka po HRN HD: N2XS(F)2Y, NA2XS(F)2Y, E9xCWB, EA9xCWB

Tipička oznaka po DIN VDE: N2XS(F)2Y, NA2XS(F)2Y

Standardi i norme: HRN HD 620 S2 Part 10 C  
IEC 60 502-2  
DIN VDE 0276 T 620

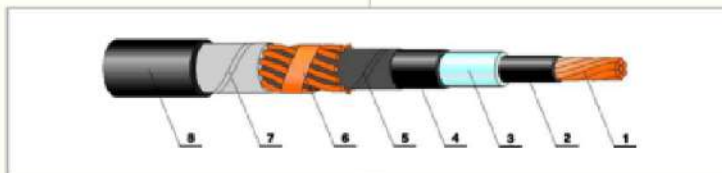
Nazivni napon: U<sub>N</sub>/U=12/20 kV, 18/30 kV, 20,8/36 kV

Najviši napon mreže: U<sub>m</sub>=24 kV, 36 kV, 42 kV

Ispitni napon: U<sub>i</sub>=30 kV, 45 kV, 52 kV

**OPIS KONSTRUKCIJE**

1. Vodič: bakreno ili aluminjsko užo, zbijeno
2. Ekran vodiča: Poluvodljivi sloj na vodiču
3. Izolacija: XLPE
4. Ekran izolacije: Poluvodljivi sloj na izolaciji
5. Separator: bubriva vrpca, poluvodljiva
6. Električna zaštita/ekran: od bakrenih žica i bakrene trake
7. Separator: bubriva vrpca
8. Vanjski plašt: PE-HD



**MJESTO I PODRUČJE UPORABE**

U zemlji, vlažne terane, kanale, na konzolama, gdje se ne očekuju mehanička oštećenja ili mehanička vlačna naprezanja. Kao distributivni kabeji u gradskim i ruralnim mrežama.

**POWER CABLES WITH XLPE INSULATION AND PE SHEATH WITH LONGITUDINAL WATERTIGHT CONSTRUCTION OF ELECTRIC PROTECTION**

Old code: XIE 49, XIE 49-A

Type coded acc. to HRN HD: N2XS(F)2Y, NA2XS(F)2Y, E9xCWB, EA9xCWB

Type coded acc. to DIN VDE: N2XS(F)2Y, NA2XS(F)2Y

Standards and norms: HRN HD 620 S2 Part 10 C  
IEC 60 502-2  
DIN VDE 0276 T 620

Nominal voltage: U<sub>N</sub>/U=12/20 kV, 18/30 kV, 20,8/36 kV

Max.network voltage: U<sub>m</sub>=24 kV, 36 kV, 42 kV

Test voltage: U<sub>i</sub>=30 kV, 45 kV, 52 kV

**CONSTRUCTION DESCRIPTION**

1. Conductor: copper or aluminium rope, compacted
2. Conductor screen: semi-conductive layer over conductor
3. Insulation: XLPE
4. Insulation screen: semi-conductive layer over insulation
5. Separator: swelling tape, semi-conductive
6. Electric protection/screen: of copper wires and copper tape
7. Separator: swelling tape
8. External sheath: PE-HD

**PLACE AND FIELD OF APPLICATION**

In earth, wet grounds, ducts, on cable trays, where no mechanical damages or mechanical tensile strains are expected. As distributive cable in urban and rural networks.

**5.3.1. Izmjere i težine N2XS(F)2Y, NA2XS(F)2Y 12/20/24 kV**

**5.3.1. Sizes and weights N2XS(F)2Y, NA2XS(F)2Y 12/20/24 kV**

Presek vodiča i el. zaštite / Cross-section of Conductor and Electric Protection	Promjer vodiča / Conductor Diameter	Debljina izolacije / Insulation Thickness	Promjer preko izolacije / Diameter over insulation	Debljina plašta / Sheath Thickness	Promjer kabela oca / Cable Diameter approx.	Težina kabela oca / Cable Weight approx. Bakar / Copper	Težina kabela oca / Cable Weight approx. Aluminij / Aluminium	Najmanji polupolumjer savijanja / Minimal Bending Radius
mm <sup>2</sup> /mm <sup>2</sup>	mm	mm	mm	mm	mm	kg/km	kg/km	mm
1x25/16	7,2	5,5	20,3	2,5	26	1050	840	420
1x50/16	8,3	5,5	21,4	2,5	29	1200	900	430
1x70/16	10,3	5,5	23,4	2,5	31	1450	1000	460
1x95/16	11,3	5,5	24,4	2,5	32	1700	1100	480
1x120/16	12,7	5,5	25,8	2,5	34	2000	1200	510
1x150/25	14,1	5,5	27,2	2,5	35	2250	1400	520
1x185/25	15,7	5,5	28,8	2,5	37	2700	1550	550
1x240/25	18,0	5,5	31,1	2,5	39	3300	1800	580
1x300/25	20,0	5,5	33,1	2,5	42	3850	2100	630
1x400/35	23,8	5,5	36,9	2,5	45	4800	2500	670
1x500/35	26,7	5,5	39,8	2,5	48	6000	2900	720

**5.3.2. Izmjere i težine N2XS(F)2Y, NA2XS(F)2Y 18/30/36 kV**

**5.3.2. Sizes and weights N2XS(F)2Y, NA2XS(F)2Y 18/30/36 kV**

Presek vodiča i el. zaštite / Cross-section of Conductor and Electric Protection	Promjer vodiča / Conductor Diameter	Debljina izolacije / Insulation Thickness	Promjer preko izolacije / Diameter over insulation	Debljina plašta / Sheath Thickness	Promjer kabela oca / Cable Diameter approx.	Težina kabela oca / Cable Weight approx. Bakar / Copper	Težina kabela oca / Cable Weight approx. Aluminij / Aluminium	Najmanji polupolumjer savijanja / Minimal Bending Radius
mm <sup>2</sup> /mm <sup>2</sup>	mm	mm	mm	mm	mm	kg/km	kg/km	mm
1x25/16	7,2	8,0	25,8	2,5	33	1250	1050	490
1x50/16	8,3	8,0	26,9	2,5	34	1450	1150	510
1x70/16	10,3	8,0	28,9	2,5	36	1700	1300	540
1x95/16	11,3	8,0	29,9	2,5	37	2050	1400	550
1x120/16	12,7	8,0	31,3	2,5	39	2300	1500	580
1x150/25	14,1	8,0	32,7	2,5	41	2700	1750	610
1x185/25	15,7	8,0	34,3	2,5	42	3000	1900	630
1x240/25	18,0	8,0	36,6	2,5	45	3700	2200	670
1x300/25	20,0	8,0	38,6	2,5	47	4300	2400	700
1x400/35	23,8	8,0	42,4	2,5	50	5300	2900	750
1x500/35	26,7	8,0	45,3	2,7	54	6400	3400	810

**5.3.3. Izmjere i težine E9xCWB, EA9xCWB 20,8/36/42 kV**

**5.3.3. Sizes and weights E9xCWB, EA9xCWB 20,8/36/42 kV**

Presek vodiča i el. zaštite / Cross-section of Conductor and Electric Protection	Promjer vodiča / Conductor Diameter	Debljina izolacije / Insulation Thickness	Promjer preko izolacije / Diameter over insulation	Debljina plašta / Sheath Thickness	Promjer kabela oca / Cable Diameter approx.	Težina kabela oca / Cable Weight approx. Bakar / Copper	Težina kabela oca / Cable Weight approx. Aluminij / Aluminium	Najmanji polupolumjer savijanja / Minimal Bending Radius
mm <sup>2</sup> /mm <sup>2</sup>	mm	mm	mm	mm	mm	kg/km	kg/km	mm
1x25/16	7,2	8,8	27,8	2,6	36	1400	1180	540
1x50/16	8,3	8,8	28,9	2,6	37	1650	1350	550
1x70/16	10,3	8,8	30,9	2,6	39	1900	1450	580
1x95/16	11,3	8,8	31,9	3,0	41	2200	1600	610
1x120/16	12,7	8,8	33,3	3,0	43	2500	1750	640
1x150/25	14,1	8,8	34,7	3,2	44	3000	2050	660
1x185/25	15,7	8,8	36,3	3,2	46	3300	2150	690
1x240/25	18,0	8,8	38,6	3,4	48	4000	2500	720
1x300/25	20,0	8,8	40,6	3,4	51	4700	2850	760
1x400/35	23,8	8,8	44,4	3,6	56	5700	3200	840
1x500/35	26,7	8,8	47,3	3,6	58	6800	3500	870

**ПОДАТОЦИ ЗА КАБЕЛ ТИП: NA2XS (F) 2Y**

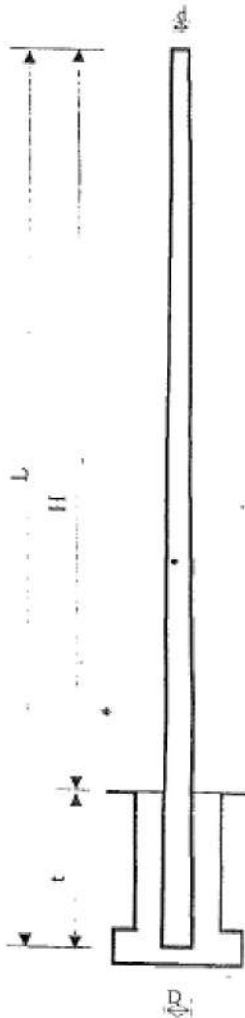
ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пепелиште) - Општина Неготино	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР:	ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци	
ТЕХНИЧКА Бр.:	0302-122/25	ИЗГОВРВАН НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	Механотехника ДООЕЛ, Битола ул. „Браќа Мингови“ 66, Битола	
име:	30/12/25	ПРОЕКТ:	Нови 10(20) kV кабелски изводи низ КП бр. 1198, КП бр. 1214, КП бр. 2228 КП бр. 2229/1 (КО Пепелиште) – Општина Неготино	
Проектант:	Ангела Ристева, д-р.инж.	Соработник:	големина: А4 размер:	
			ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ:	
			Податоци за тип на кабел тип NA2XS (F)2Y	
				ЛИСТ:
				5

## НИСКОНАПОНСКИ СТОЛБОВИ 0,4 кV

НН 1300 - АЗ 60

### ТЕХНИЧКИ ПОДАТОЦИ

проводници	Al/Fe (6:1)
пресек	4x70 + 2x25 mm <sup>2</sup>
среден распон	45 m.
затегане	3,0/5,5 daN/mm <sup>2</sup>
ветер	60 daN/m <sup>2</sup>
допол. товар	1,0x0,18 d daN/m'
изолатори	N 95, Z 115
носачи	NPN 19 x 120, PP 115*
сила на врв	1300 daN
агол на свртув.	до 60



### табела на сили

оптоварув.	Vx1	Vy1	Vz1	Vx2	Vy2	Vz2	Pvs
Чл.68	а	244	*	65	153	*	15
т.1	б	194	*	23	120	*	10
	в	163	16	23	102	9	10
Чл.68 т.2	а	81	141	23	51	132	10




големините на Vx, Vy и Vz се изразени во daN, а за Pvs во daN/m<sup>2</sup>

### димензии на столбот

L	D	d	H	t	G
9	0.380	0.245	7.40	1.60	1290
10	0.395	0.245	8.30	1.70	1400
11	0.410	0.245	9.20	1.80	1550

L, D, d, H и t се изразени во m', а G во kgr.

\* права потпора за изолатор тип Z 115

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Пепелиште) - Општина Неготино		НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 25 Кавадарци	 
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-122/25		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул. „Браќа Мингови“ бб, Битола		
ПРОЕКТАНТ: Ангела Ристевска, дипл.ел.инж.	име: <i>Ангела</i>	30/12/25	ПРОЕКТ: Нови 10(20) кV кабелски изводи низ КП бр. 1198, КП бр. 1214, КП бр. 2228 КП бр. 2229/1 (КО Пепелиште) – Општина Неготино	
СОРАБОТНИК:	големина: А4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: СИЛУЕТА НА БЕТОНСКИ АГОЛНО ЗАТЕЗЕН СТОЛБ АЗ 60	ЛИСТ: 6	